



E2馆

博世集团 电池产业落户中国

博世集团不久前在江苏无锡举行博世汽车系统(无锡)有限公司建设奠基仪式,其全球首个电池产业化项目——车用48V电池项目同步开工建设。博世无锡公司将成为未来博世集团动力总成业务的中国总部和在华发展的重要基地。博世集团于2月28日宣布,将放弃自制动力电池单元,采用外购方式。但在系统集成层面,博世还会加大研发生产的力度,将通过自身的电池管理系统技术与系统集成能力,来提供完整的电池系统。

而博世更新推出的48V混合动力电池系统发布于去年10月,该系统是用能量小于1度电的功率型锂离子电池替代传统的铅酸电池,用BSG电机替代传统的启动电机和发电机,除了自动启停功能之外,还能够在必有的时候,为车辆提供辅助动力。相较于高压混合动力系统,48V微混系统能够以1/3的成本提供全混合动力2/3的好处,让燃油经济性提高15%-20%。



捷太格特 展示先进转向器

W1馆

捷太格特JTEKT近日宣布参加北京车展。捷太格特以“安全、环保、舒适”为宗旨,致力于生产节能环保、值得社会信赖的产品,涉及汽车转向器、驱动零部件、各产业用轴承和机床四大类别的产品,覆盖各个工业领域。尤其作为汽车零部件系统供应商,1988年,捷太格特率先开发了世界上第一台电动助力转向器(EPS),并在乘用车转向器市场至今保持着全球市场占有率No.1。问世29年以来,捷太格特在全球累计生产EPS达1亿台以上、累计削减二氧化碳排放量超过600多万吨,持续对环境改善做出贡献。

此次捷太格特将着力展示“低油耗,高效能,轻量化”的先进汽车转向器、驱动零部件以及汽车用轴承等一系列产品。

同时,捷太格特通过VR眼镜“JGOOGLE”向大家展示过位于日本的捷太格特伊贺试车场。本次车展将推出它的第2代产品。同样是以捷太格特伊贺试车场为背景舞台,但不同的是,第2代产品除了模拟360度车内外环境之外,还将向大家介绍本公司正在开发的自动驾驶相关技术。

舍弗勒集团 电气化转型

舍弗勒集团正在向混合动力技术和纯电动汽车领域转型,并在今年3月正式推出了电动汽车业务部门,且制定了在电气化领域的销售计划,目标在2020年前集团内的电动汽车业务将占总营收的15%以上。

目前舍弗勒集团已获得全球不同汽车客户在新能源汽车传动轴以及混合动力模块等产品上的8个系列合同,这些合同的销售潜力超过10亿欧元。同时,舍弗勒集团也将在中国建立研发中心,针对中国汽车品牌进行定制化的供应需求。

2018年3月16日,舍弗勒全球首个P2混合动力模块在太仓制造基地正式投产。该模块可以实现多种驱动模式,包括纯电驱动车辆起步和行驶、纯发动机驱动行驶、电机助力、在纯电驱动行驶中通过电机启动发动机,以及制动能量回收。

搭载该模块的车辆在电机和发动机共同驱动模式下具有出色的车辆动力性能,当配备于插电式混合动力汽车(大于50km纯电续航里程)时,该模块可提高至少70%的燃油经济性。



静安庄老展馆