



静安庄老展馆EVA

德尔福科技 首推创新组合逆变器

德尔福科技在中国市场推出首款组合式逆变器和直流/直流转换,让新能源汽车更上一个台阶。对于汽车制造商而言,这些组件打造了更高效、更具成本效益的解决方案,电能密度更高,包装更小、更轻。

据悉,该创新产品由德尔福科技投资8000万美元、占地1.7万多平方米的苏州工厂研发制造。这款产品的推出巩固了该公司寻求的技术发展,满足中国新能源市场的各种本地需求。

北汽法雷奥西门子 下线投产

北汽法雷奥西门子近日举办电驱动系统首批下线暨EU系列电机、控制器交付仪式。

此次投产的电机、控制器是北汽法雷奥西门子历时两年全力打造的新产品。电机方面采用先进的软件对核心部件进行仿真分析,多次优化结构和性能,减少设计造成的风险,具有较高的可靠性。控制器方面采用新一代SKinIGBT模块,高于市场现有产品的功率循环寿命,同时最新的三核微处理器主控芯片也将满足安全需求。预计该新产品今年的产值将达1.2亿元。



静安庄老展馆EVA

大陆集团与成飞 组建合资公司

大陆集团近日宣布,与中国汽车及电池供应商四川成飞集成科技股份有限公司通过各自旗下子公司成立合资公司,开发生产48V汽车电池系统。据悉,大陆集团将持有合资公司60%股份,成飞集成下属公司持股40%,成飞集成旗下的中航锂电公司专业从事电池的开发和生产。新成立的合资公司将在全球运营,并服务欧洲、北美、中国及亚洲其他市场的客户。合资公司总部拟设立在中国常州,预计2018年中开始正式运营。

据了解,新合资公司主要开发和生产可用于48V轻混系统的电池平台,覆盖各种48V结构(PO、P2、Px),功率可达25kW。



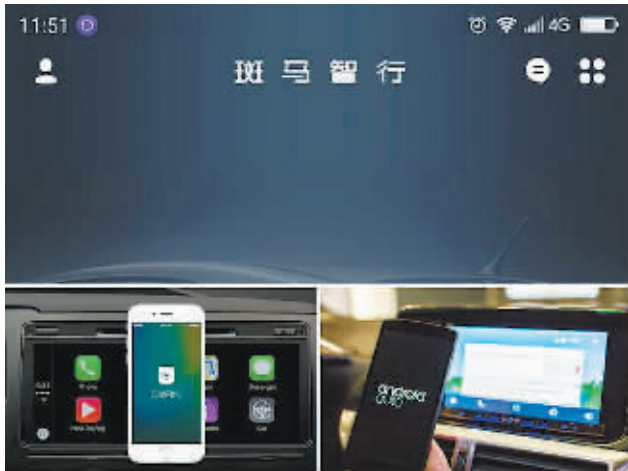
静安庄老展馆

斑马网络 布局车联网

近日,博世与斑马网络签署战略合作协议,宣布双方将共同在汽车智能网联、车载信息娱乐系统、智能人机交互、车队管理、移动出行等多个领域,展开产品开发、运营和项目执行各环节的协作,并且开始研究未来适合中国地区人车生活和交通出行场景的解决方案,而下一步,双方还会在自动驾驶、V2X、人机协同等领域展开深入合作。

早在今年2月,博世正式对外宣布,将成立新的智能网联事业部,致力于推动公司业务向智能交通服务供应商转型。博世准备通过一系列智能解决方案,将娱乐、导航、远程信息处理和驾驶员辅助系统等集成到车辆中,把汽车打造成一个全新的、完全互联的生活空间。未来,博世最新的智能化车内人机交互技术将以全新的数字显示器、语音助手和触觉反馈等实现车与驾驶者的个性化互联,同时帮助驾驶员更专注于道路情况,提升交通出行的安全和便捷。

斑马网络是上汽集团和阿里巴巴集团共同投资成立的合资公司,主营业务就是为汽车行业提供互联网汽车整体解决方案。斑马智行系统现已全面应用于上汽集团旗下荣威、名爵以及大通品牌的乘用车上。据悉,通过斑马网络把阿里的生态引入车内,博世可以省去搜集中国消费者的生活模式以及交通出行场景等数据的麻烦。直接赋能每一个组织和终端用户的出行需求,就可解决终端客户驾驶过程中及享受一系列出行服务时所面临的问题,帮助汽车制造商优化用户体验,并为第三方服务提供商创造价值,推动中国互联汽车产业的发展。



E2馆