



AX系列便宜实惠好开不贵

# 东风风神SUV实力强在哪



随着中国经济的增长,消费水平不断上升,但得益于市场激烈的竞争,汽车的价格却在不断地下探,对于普通消费者来说不失为好事,花越来越少的钱就能买到质优价廉的产品。

东风风神旗下新AX7和AX4两款SUV无疑是在这个大背景下诞生的便宜实惠好开不贵的典型代表。无论是外观、内饰、品质和动力各个方面,东风风神AX系列的SUV都以越级实力赢得越来越多的消费者青睐,而这些竞争力足以让东风风神AX系列成为10万元级别以内SUV市场的新标杆。

## 新AX7配置越级显实力

在10万元价位的SUV当中,新AX7无疑会是注重性价比的消费者购车清单上的头号备选车型。事实上,东风风神新AX7无论是引领时代风向的大气外观设计,还是具备合资血统的超合资动力组合,抑或是25万元价位才能享受到的越级配置,都让东风风神新AX7成为了一台中国SUV市场难得一见的优秀车款。

在整体造型方面,新AX7发生了不小的变化,前大灯整合了LED日间行车灯,并且在造型上更加锐利。尺寸更大的进气格栅和更为粗壮的镀铬饰条让新AX7在造型方面极具大气雍容的质感。

车尾方面,新AX7同样有着革新式突破,融合了镀铬饰条的尾灯加入了LED光源和灯带,大幅提升了整车的档次。并且尾部的横向镀铬饰条提升了造型的层次感,意为“风神”的AEOLUS标识提升了新AX7辨识度,更显个性。

在内饰方面,新AX7也彰显了东

风风神打造新实力中级SUV的超凡实力,大面积软质PU面料覆盖的中控台触感极佳,完全超越了同级别车型平均水准,加上丰富的配置水平,还给整车增添了一份豪华感。此外,低挥发气体的内饰用料让车内的有害气体被抑制到了最低限度,比国家标准的优秀水平更为出色。

新AX7在空间表现方面有着堪比中级轿车的出色感受,从表中就可以直观看出,新AX7在三维数据方面有着无可比拟的优势。尤其在轴距方面,新AX7领先幅度最大达到了62mm,已经与对手拉开相当可观的差距了。再加上纯平后排地板并且全系标配后排中央扶手,从9.98万元的规格开始就标配后排空调出风口,给后排乘员带来了非常舒适的环境。

新AX7全系引擎涡轮增压化,给这台本就好开的SUV装上了澎湃的心。1.4T引擎具备极佳的可靠性,不仅在零部件体系上由世界顶级供应商提供鼎力支持,并且进行了从极寒冰原到大漠戈壁的超长里程严苛测试,与此同时还兼顾了出色的低扭输出。而1.6T引擎更是PSA旗下的王牌动力,连续八年获得国际年度发动机的称号,搭配爱信第三代6AT变速器,百公里油耗仅为7L,兼顾了行驶品质及燃油经济性,保值率表现也有着中国品牌SUV之中相当优秀的水准。

而在安全配置上,新AX7 1.4T MT进取型还标配了ESC车身电子稳定控制系统、HSA坡道起步辅助系统、TCS牵引力控制系统等同级别只出现在高配车型当中的配置。驾驶辅助和舒适性配置则有手机智能互联系统和

8英寸大屏,并且还配备了车载蓝牙、后倒车雷达和车载12V供电接口,对于一台通常只用来“拉低起步价格”的入门级车型来说,新AX7的诚意可谓做足了。此外,新AX7全系标配的一键快速制冷功能在夏天可是一个专属福音,给日常驾车增添了不少舒适度。

此外,对于新AX7的几款更高配置车型来说,无论是9.98万元的1.4T MT精英版,抑或是刚刚卡到12万元价格基准线上的1.6T AT豪华版,都完全称得上是同价位车型当中的佼佼者。而在预算有限的情况下,如果把手动挡纳入考虑范围,东风风神新AX7 1.4T MT车型8.98万元的起售价也收获了良好的市场反响。可以说作为10万元级别城市SUV精华配备的集大成者,新AX7在性价比层面确实达到了以往10万元价位国产SUV前所未及的超高水平。

## 全能选手AX4成潮流达人

在小型都市SUV大行其道的今天,有一台价格实惠而且造型非常时尚的车型,可以让你花很小的代价就能成为潮流达人。作为一台来自东风风神打造的小型炫品SUV,它不仅具备时尚的外表,更拥有亲民的价格,性价比非常出色。下面就一起来品味这款炫品SUV的非凡魅力。

在时尚属性方面,AX4前脸的整体风格可谓非同一般,造型灵感脱胎于小型猫科动物。实际上,AX4这款车的外观确实散发着喵星人的灵动气质,在造型领域是个实实在在的“第一眼美女”。

AX4的内饰造型也与猫科动物的设计理念十分契合,车身同色的空调出风口也有着相当出彩的视觉体验。在用料方面同样值得表扬,大面积软质材料铺设的中控台有着同价位车型难寻的档次感,搭配车内丰富的配置,让内饰整体氛围在个性之余还有一丝奢华的味道。

此外AX4的中控屏幕也与同级别车型相比有着更为丰富的可玩性,它的WindLink互联网汽车智能系统,配备了8英寸高清多点触控屏幕,可以实现

车载WiFi接通,高德导航、在线收听音乐与网络电台节目、对车辆状况进行实时监控等功能。并且还自带社交功能,可以操作WindLink系统收发红包,乐趣多样。此外,WindLink系统还具备识别度非常高的语音控制系统,可以操作电话、空调等,在驾驶过程中完全解放双手,极大程度提高了驾驶安全系数。

动力方面,AX4具备两种排量和变速箱形式,分别为1.6L的东风A16自然吸气引擎和1.4L的东风A14T涡轮增压引擎,搭配5速手动和6速湿式双离合变速器。其中1.6L发动机最大输出91kW(124马力),搭配的5速手动变速器对于城市用户而言参考价值显得没那么大,不过喜欢手动挡驾驶体验的人也不在少数。1.4T涡轮增压发动机最大输出103kW(140马力),搭配来自东风格特拉克的小扭矩6速湿式双离合变速器,既保证了出色的传动效率,同时还保证了比较出色的燃油经济性,百公里综合油耗仅为6.5L。

当今的一二线城市用户当中选购手动挡车型的消费者比例已经变得越来越低,不过对于喜爱东风风神AX4的用户来说,手动挡车型还是更为实惠。

小型SUV市场称得上定价实惠的入门车型,AX4的最低配车型依然有着相当丰富的基准配置。包括电调加热后视镜、多功能方向盘(娱乐+蓝牙)、定速巡航、双安全气囊等在它身上都没有缺席。可以说,作为一台时尚且实惠的小型SUV,AX4的最低配车型就给整个车系出色的性价比表现打下了优秀的基础。

作为一台将时尚外观和实惠配置做到恰当结合的小型SUV,AX4在性价比层面于同价位车型中脱颖而出是显而易见的。当然我们也能看到AX4的制胜法宝不仅仅是时尚的造型和亲民的价格,东风动力总成历久弥新的可靠品质,和将传动效率和燃油经济性做到极致的小扭矩湿式双离合变速器,都让东风风神AX4成为了小型SUV市场不可多得的全能选手,可以说是一款非常值得购买的产品。

车身尺寸	新AX7	H6	GS4	CS75
长度(毫米)	4696	4640	4510	4650
宽度(毫米)	1850	1825	1852	1850
高度(毫米)	1712	1690	1708	1695
轴距(毫米)	2712	2680	2650	2700