



帕累托分布

近一个月来,市场上关于科创板的讨论不绝于耳,有消息称监管层日前召集4家券商就科创板的制度设计进行小范围沟通。此前,在谈及新设科创板并试点注册制对现有A股市场究竟有何影响这一议题时,分流说、壳价值、利好板块等成为焦点关键词。国务院副总理刘鹤也曾提到,中国经济结构正在破旧立新的过程中,必然对股市带来影响,所以有的企业被淘汰很正常。过去我们的上市公司倾向于正态分布,未来将呈“帕累托分布”。

【帕累托分布】

19世纪末期,意大利经济学家维弗雷多·帕累托认为,贫与富的存在,既是经济问题,也有政治原因。帕累托在研究英国人的收入分配问题时发现,绝大部分社会财富最终总会流向少数人群;他还发现,某一部分人口占总人口的比例,与这一部分人所拥有的财富的份额具有比较确定的计量经济关系;进一步的研究证实,这种不平衡模式可以重复出现,甚至可以预测。经济学把这一社会财富的分布状态,称为“帕累托分布”。

· 观世界 ·

法国

总统马克龙反对恢复财产税

据俄罗斯卫星网6日报道,爱丽舍宫消息人士透露,法国总统马克龙在部长会议上反对恢复财产税,他表示:“我们不会破坏历时18个月完成的任何成果”。据报道,财产税又称巨富税(ISF),此前适用于个人总资产超过130万欧元的纳税人,规定游艇、豪车等高价值动产也计入应税范围。从2018年起,法国政府将巨富税改为房地产财富税,仅对个人名下的不动产征税,剔除了金融储蓄与投资财产,目的是鼓励富有的纳税人在法国经济中投资。

今年4月,法国前总统奥朗德还称,实施巨富税改革的法国现任总统马克龙是“超级富豪们的总统”。对政府的巨富税改革问题,奥朗德称,将巨富税改为“不动产巨富税”将减少富豪们的税务负担,因为他们的财产中不动产的占比并不高。奥朗德还提出,马克龙政府向富人阶层收取的税费减少了30%,而向工薪阶层收取的税费则增长了45%。

恢复财产税是“黄背心”运动的众多要求之一。法国政府原定于2019年起调涨汽油税及柴油税,许多民众认为政府取消“富人税”,却对普通民众加税,并不公平,于是自发组织抗议。法国总理菲利普4日回应“黄背心”运动大规模抗议活动时,宣布了一系列缓和国内局势的措施。5日有报道称,2019年法国的燃料税全年都不会上调。

欧盟

欧委会建议能源交易多用欧元

欧盟委员会5日发布一项旨在提升欧元国际地位的行动倡议,并建议在国际能源合约和交易中更多使用欧元。

为提升欧元的国际地位,倡议提出4个方面的行动建议,包括完善欧洲经济与货币联盟、银行业联盟、资本市场联盟建设;强化欧洲金融领域建设;促进国际金融合作;在关键战略性领域更多使用欧元等。

欧盟委员会专门就在能源领域更多使用欧元发布了建议书,建议推动在国际能源合约和交易中更广泛地使用欧元,在石油、精炼产品、天然气交易中使用欧元计价。

欧盟委员会副主席东布罗夫斯基斯当天在布鲁塞尔表示,欧元应该反映欧元区的政治、经济和金融影响力。他说:“今天的建议只是一个开始(提升欧元国际地位)只有在欧盟、各成员国、市场参与者及其他参与者共同努力下才能成功。”

欧盟委员会负责气候行动与能源事务的委员卡涅特说,加强欧元在能源投资和贸易中的国际地位,将有助于降低能源供应中断风险,提高欧洲企业自主权,从而有利于确保欧洲能源联盟的供应安全。

美国

“褐皮书”显示经济整体温和增长

美国联邦储备委员会5日发布报告指出,10月中旬至11月下旬,美国经济总体保持温和增长态势。

美联储当天发布的报告根据下属12家地区储备银行的最新调查结果编制而成,也称“褐皮书”。报告显示,与美联储10月发布上一份“褐皮书”时相比,仅有达拉斯和费城两个辖区经济增长势头有所放缓,其他10个辖区经济继续保持适度或温和增长。

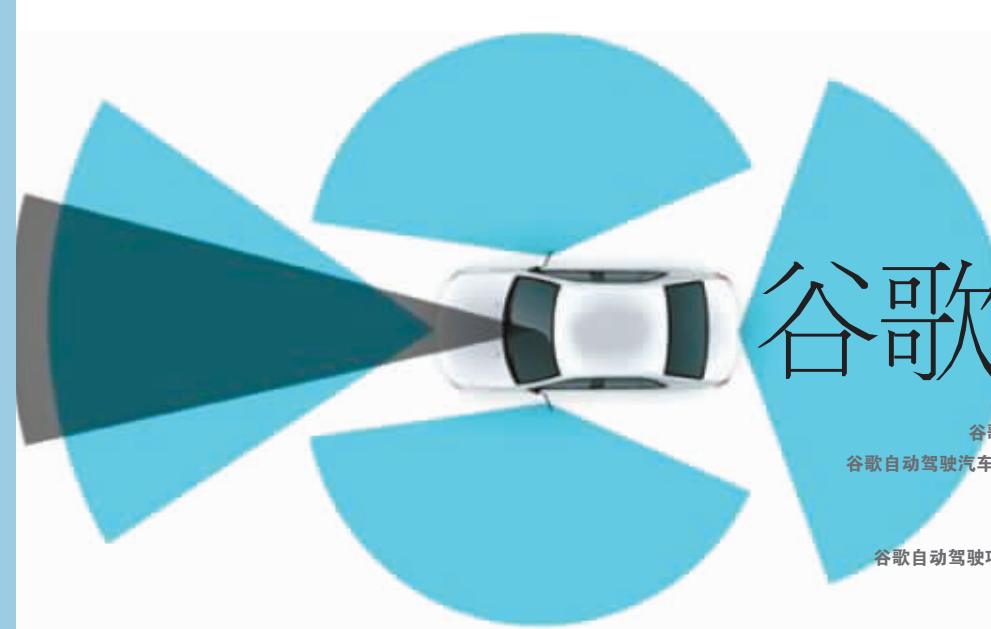
褐皮书显示,美国劳动力市场持续紧张,劳动力持续短缺也在一定程度上导致大部分辖区就业增长开始放缓。通货膨胀方面,报告显示多数辖区物价增长缓慢,部分辖区物价温和上涨。

就业和通胀是美联储调整货币政策的两个关键参考因素。在29日公布的11月货币政策会议纪要中,美联储表示如果未来美国经济表现符合或强于美联储当前预期,美联储可能“很快”再次加息。

在11月会议上,美联储将联邦基金利率目标区间维持在2%-2.25%的水平不变。

美联储下次货币政策例会将于12月18日-19日举行,市场普遍预计美联储很可能在这次会议上宣布今年以来的第4次加息。

据新华社



商业化落地 谷歌自动驾驶怎么玩

谷歌成立Google X实验室,即自动驾驶部门。同年,少数工程师第一次体验了谷歌自动驾驶汽车
谷歌自动驾驶汽车正式获得了美国内华达州车辆管理局颁发的牌照,拿下美国历史上第一张自动驾驶汽车牌照
谷歌自动驾驶测试车走向全美,包括亚利桑那州、密歇根州和德克萨斯州
经典的萤火虫自动驾驶测试车上路
谷歌自动驾驶项目分拆并更名为Waymo。前现代汽车北美分部CEO John Krafcik出任Waymo公司的CEO
Waymo在亚利桑那州推出了Early Rider试乘项目
全球首个无人车商用叫车服务Waymo One上线

2009年
2012年
2013年
2014年
2016年
2017年
2018年

羊。官方数据显示,Waymo已经在美
国亚利桑那、加利福尼亚等州共25个
城市进行实际路测,总测试里程数已
经超过1600万公里。

从实验室到商用,上路载客是关
键一步,2017年4月,Waymo在亚利桑
那州推出了Early Rider试乘计划,同
年10月,Waymo邀请媒体登上一辆没
有安全员的无人车进行体验。

虽经历了漫长的测试,但技术的
不成熟还是让Waymo饱受质疑。
April Cusick就是其中一员,在一条没
有车道标记的双向两车道上和对面一
辆Waymo车相向而行时,她会忐忑不
安;Waymo车经常在道路中间行驶,
直到她的车开得非常靠近时,它们才
会开进右侧车道”。

汽车行业分析师贾新光在接受北
京商报记者时表示,Waymo算不上真
正的商用,只能是“半商用”,上路
运行测试没有问题,但可靠性还没有
得到确认,技术还是不太完善的。“自
动驾驶没有到完全可以随心所欲的程
度,相关的智能交通系统也没有形成,
必须有人为干预,只能算是阶段性的
进展。”

难拧紧的安全阀

作为第一个吃螃蟹的人,除了不
灵活的操作,Waymo面临的最大考验
其实是安全。今年10月,一辆Waymo
车右行时,就与一辆摩托车发生了碰
撞,之后John Krafcik亲自发文道歉。

“由于这是一项新技术,出于安全
因素考虑,车上还是会有人类司机来
监督运营。”在发布Waymo One的声

明中,Waymo愈加小心翼翼,表示最
初会有一名“司机”留在自动驾驶汽车
内。因吃螃蟹受伤的不只是Waymo,
今年3月其最大竞争对手Uber的无人
驾驶车发生撞死路人的事故后,自动
驾驶的安全问题被舆论推到了风口浪
尖。之后,Uber叫停了所有自动驾驶汽
车的测试。

血的教训一件接一件,但自动驾
驶的广阔前景依然让众多企业迫不
及待。今年11月,福特汽车与零售业巨
头沃尔玛携手,在迈阿密启动自动驾
驶汽车的商品运送试点项目。5月,瑞
银发布的报告显示,预计到2030年全
球自动驾驶市场规模将达到2.8万亿元,
而Waymo将一家独大,占据60%的无
人出租车市场。

贾新光告诉记者,诸多车企现在
从电动化、智能化、网联化三个方向去
发展,但目前来看,网联化方面,5G的
技术还未成熟,新能源电池则是电动
化的一大障碍。而车企发展的自动驾
驶,更确切来说是智能辅助驾驶,更像是
是减轻人工的一种服务,安全性能还
不可靠,存在很多争议,甚至有人断
言,不可能有完全无人的自动驾驶。

在《侏罗纪公园》中,福特Explor
er最终避免不了失败的命运,当公园系
统瘫痪、中央计算机连接中断时,Expl
orer的功能也形同虚设,沦为霸王龙
眼中装满人形食物的锡罐。对于Way
mo来说,目前的商用只是一小步,虽然
十年打磨看似很长,但要想避免沦为
锡罐的命运,还有一段长路要走。

北京商报记者 陶凤 汤艺甜/文
李杰/制表

F 聚焦 Focus

OPEC同意减产 具体数字待定



5日,在奥地利维也纳,科威特石油大臣巴希特·拉希迪抵达欧佩克总部。新华社/图

北京时间6日,路透社援引消息称,
OPEC暂时性同意减产,在决定最终的减产
数字前,OPEC仍在等待俄罗斯方面的承诺。
俄罗斯能源部长Novak周五将返回维也纳
与OPEC讨论减产问题。OPEC闭门商讨开
始于19时,在两个半小时过后仍未结束。

彭博社援引OPEC代表消息称,OPEC
考虑在未来石油减产行动上豁免利比亚、伊
朗和委内瑞拉。稍早有消息称,OPEC代表透
露,OPEC或向俄罗斯提出每日90万-100万
桶的减产方案,可能寻求非OPEC国家进
一步减产。国际油价跌幅进一步收窄,布油站
稳60美元一线,日内跌幅收窄到2.3%左右,
此前沙特能源大臣法利赫在OPEC会谈前透
露,减产100万桶/日将“足够”,低于市场预
期的130万-150万桶减产幅度。布伦特原油
一度跌破58.5美元/桶,日内跌幅曾超过5%。
美油跌约2.7%,此前日内跌幅也曾达到5%。

北京商报综合报道

观察

维持利率不变 加拿大“失去信心”

在连续5次提高基准利率之后,加
拿大央行终于停了下来。当地时间5

日,加拿大央行宣布,维持1.75%的基
准利率不变。加拿大央行的举动符合

市场预期,但却让加元为之震,受此
消息影响,加元兑美元汇率18个月以
来首次跌至0.75加元兑换1美元。

加拿大央行在声明中提到,利率
将需要“上升至一个中性区间”,适宜
的加息幅度取决于“高利率对消费
和住房的影响,以及全球贸易政策的发
展”,而油价冲击的持续存在,商业投
资的演变以及银行对经济能力的评估
也将影响我们未来货币政策的立场。”

而在这之前,随着油价的崩跌,原
本就一跌再跌的加拿大western
Canadian select(WCS)原油更是沦
为了“白菜价”,一度较WTI原油便宜

了40多美元,按照10月的数据,加拿大
WCS原油只有WTI价格的22.26%,英
国布伦特原油价格的19.36%、OPEC原
油价格的20.10%。

加拿大的潜在危机已经浮出水面。
维持利率不变的决定让一大批人
松了一口气,但可能加息的前景却仍
旧让加拿大人无法放下心中悬着的巨
石。上个月,HuffPost Canada的最新
报道称,加拿大破产与重组专业人士
协会CAIRP发出警告:由于加拿大家
庭负债太多,一旦利率持续升高,许多

加拿大人将面临破产风险,估计明
年会形成一波破产潮。

数据显示,去年三季度,加拿大家
庭信贷市场负债在家庭可支配收入中

的占比已经从二季度的170.1%增长至
171.1%。也就是说每一块钱入账就意
味着欠下1.71美元,其中包括了消费信
贷、房贷或者非房贷负债。值得注意的
是,家庭负债率通常作为加拿大银行
衡量加拿大经济风险的重要因素。

上周五加拿大统计局公布的数据
也证实,利率上升已经开始对消费者
产生影响。三季度消费支出放缓至
1.2%,这是自2016年一季度以来的最
弱增长。而加拿大三季度国内生产总
值(GDP)年化增长率为2%,其中9月
成为本季度最糟糕的月份,GDP环比
下降了0.1%,这是自1月以来的首次
月度下降。在此之前,经济学家预计增长
0.1%。北京商报记者 陶凤 杨涵