

近一个月来，市场上关于科创板的讨论不绝于耳，有消息称监管层日前召集4家券商就科创板的制度设计进行小范围沟通。此前，在谈及新设科创板并试点注册制对现有A股市场究竟有何影响这一议题时，分流说、壳价值、利好板块等成为焦点关键词。国务院副总理刘鹤也曾提到，中国经济结构正在破旧立新的过程中，必然对股市带来影响，所以有的企业被淘汰很正常。过去我们的上市公司倾向于正态分布，未来将呈 帕累托分布”。

【帕累托分布】

19世纪末期，意大利经济学家维弗雷多·帕累托认为，贫与富的存在，既是经济问题，也有政治原因。帕累托在研究英国人的收入分配问题时发现，绝大部分社会财富最终总会流向少数人群；他还发现，某一部分人口占总人口的比例，与这一部分人所拥有的财富的份额具有比较确定的计量经济关系；进一步的研究证实，这种不平衡模式可以重复出现，甚至可以预测。经济学把这一社会财富的分布状态，称为“帕累托分布”。

· 观世界 ·

法国

总统马克龙反对恢复财产税

据俄罗斯卫星网6日报道，爱丽舍宫消息人士透露，法国总统马克龙在部长会议上反对恢复财产税，他表示：“我们不会破坏历时18个月完成的任何成果”。据报道，财产税又称巨富税（ISF），此前适用于个人总资产超过130万欧元的纳税人，规定游艇、豪车等高价值动产也计入应税范围。从2018年起，法国政府将巨富税改为房地产财富税，仅对个人名下的不动产征税，创除了金融储蓄与投资财产，目的是鼓励富有 的纳税人在法国经济中投资。

今年4月，法国前总统奥朗德还称，实施巨富税改革的法国现任总统马克龙是“超级富豪们的总统”。对政府的巨富税改革问题，奥朗德称，将巨富税改为“不动产巨富税”将减少富豪们的税务负担，因为他们的财产中不动产的占比并不高。奥朗德还提出，马克龙政府向富人阶层收取的税费减少了30%，而向工薪阶层收取的税费则增长了45%。

恢复财产税是“黄背心”运动的众多要求之一。法国政府原定于2019年起调涨汽油税及柴油税，许多民众认为政府取消“富人税”，却对普通民众加税，并不公平，于是自发组织抗议。法国总理菲利普4日回应“黄背心”运动大规模抗议活动时，宣布了一系列缓和国内局势的措施。5日有报道称，2019年法国的燃料税全年都不会上调。

欧盟

欧委会建议能源交易多用欧元

欧盟委员会5日发布一项旨在提升欧元国际地位的倡议，并建议在国际能源合约和交易中更多使用欧元。

为提升欧元的国际地位，倡议提出4个方面的行动建议，包括完善欧洲经济与货币联盟、银行业联盟、资本市场联盟建设；强化欧洲金融领域建设；促进国际金融合作；在关键战略性领域更多使用欧元等。

欧盟委员会专门就在能源领域更多使用欧元发布了建议书，建议推动在国际能源合约和交易中更广泛地使用欧元，在石油、精炼产品、天然气交易中使用欧元计价。

欧盟委员会副主席东布罗夫斯基斯当天在布鲁塞尔表示，欧元应该反映欧元区的政治、经济和金融影响力。他说：“今天的建议只是一个开始（提升欧元国际地位）只有在欧盟、各成员国、市场参与者及其他参与者共同努力下才能成功。”

欧盟委员会负责气候行动与能源事务的委员卡涅特说，加强欧元在能源投资和贸易中的国际地位，将有助于降低能源供应中断风险，提高欧洲企业自主权，从而有利于确保欧洲能源联盟的供应安全。

美国

“褐皮书”显示经济整体温和增长

美国联邦储备委员会5日发布报告指出，10月中旬至11月下旬，美国经济总体保持温和增长态势。

美联储当天发布的报告根据下属12家地区储备银行的最新调查结果编制而成，也称“褐皮书”。报告显示，与美联储10月发布上一份“褐皮书”时相比，仅有达拉斯和费城两个辖区经济增长势头有所放缓，其他10个辖区经济继续保持适度或温和增长。

褐皮书显示，美国劳动力市场持续紧俏，劳动力持续短缺也在一定程度上导致大部分辖区就业增长开始放缓。通货膨胀方面，报告显示多数辖区物价增长缓慢，部分辖区物价温和上涨。

就业和通胀是美联储调整货币政策两个关键参考因素。在29日公布的11月货币政策会议纪要中，美联储表示如果未来美国经济表现符合或强于美联储当前预期，美联储可能“很快”再次加息。

在11月会议上，美联储将联邦基金利率目标区间维持在2%—2.25%的水平不变。

美联储下次货币政策例会将于12月18日—19日举行，市场普遍预计美联储很可能在这次会议上宣布今年以来的第4次加息。

据新华社



谷歌自动驾驶怎么玩

商业化落地

谷歌成立Google X实验室，即自动驾驶部门。同年，少数工程师第一次体验了谷歌自动驾驶汽车。谷歌自动驾驶汽车正式获得了美国内华达州车辆管理局颁发的牌照，拿下美国历史上第一张自动驾驶汽车牌照。谷歌自动驾驶测试车走向全美，包括亚利桑那州、密歇根州和德克萨斯州。经典的萤火虫自动驾驶测试车上路。谷歌自动驾驶项目分拆并更名为Waymo。前现代汽车北美分部CEO John Krafcik出任Waymo公司的CEO。Waymo在亚利桑那州推出了Early Rider试乘项目。全球首个无人车商用叫车服务Waymo One上线。

2009年 < 2012年 < 2013年 < 2014年 < 2016年 < 2017年 < 2018年 <

在自动驾驶的浪潮里，谷歌率先掀起水花。12月5日，付费无人出租车服务Waymo One在美国凤凰城上线，由谷歌母公司Alphabet旗下的自动驾驶公司Waymo推出。这是谷歌的一小步，也是自动驾驶的一大步。不过，虽然车企争相布局，但在测试事故频发的自动驾驶领域，第一只螃蟹是生是熟，还难以下定论。

“无人版Uber”

1993年，火遍全球的电影《侏罗纪公园》中，凭借一辆花花绿绿的福特Explorer，导演斯皮尔伯格将自动驾驶汽车带上银幕。如今，这辆“自动驾驶汽车”穿越银幕，来到了我们身边。5日，Waymo公司CEO John Krafcik发布内部信，宣布自动驾驶服务正式商用，推出自动驾驶首个用于服务乘客的商业叫车服务Waymo One。

打开App，开放定位，输入目的地，App将会预估出行程的距离和乘车费用，Waymo One看起来几乎就是一款“无人版”的Uber。在声明中，Waymo公司表示，目前的车型最多可容纳三名成人和一名儿童。

虽是全球首个付费无人出租车服务，但没有召开产品发布会的Waymo公司，更像搞了市场营销活动，这一正式服务也只有此前参加了Waymo的Early Rider项目的400名会员才能使用。

“Waymo此前的无人车就像是老花眼的奶奶在开车，现在正常多了，会在减速带前减速、变道并线时加速，并且掌握了不少难度较高的驾驶行为，

如在直行左转并行的路口进行左转。”在体验Waymo One无人出租车后，外媒The Verge的一名记者如此总结。但也有体验者认为，Waymo的技术“表现并不是很理想，像一个缓慢胆小 的新手司机”。

4.8公里的路程需要8分钟，费用约为7美元，Waymo One价格与Uber和Lyft等网约车相当。不过，按照分析师的预测，未来Waymo One的收入来源不仅是乘客乘车的费用，还有车内娱乐和广告的收入。华尔街似乎很看好Waymo的商业前景。摩根士丹利的分析师表示，这项业务有点类似早期的搜索业务，并称Waymo正在和全球50%以上的汽车制造商洽谈自动驾驶业务，因此对这项业务给出了约800亿美元的估值。

十年磨一剑

从“老奶奶”到成功毕业的“驾校生”，谷歌花了十年。一切缘起于美国国防部先进研究项目局举办的无人驾驶汽车陆地挑战赛。2005年，由斯坦福大学教授塞巴斯蒂安·特龙带头打造的无人汽车站上了冠军领奖台，在众多外观怪异的汽车中脱颖而出。

后来，特龙被谷歌相中，2009年正式启动了谷歌自动驾驶汽车项目。那一年，谷歌首次在旧金山的道路上测试自动驾驶汽车，拉开了自动驾驶的大幕。斥巨资研发了7年后，谷歌认为时机已到，将自动驾驶部门剥离为Alphabet子公司，并更名为Waymo。由于起步较早，技术实力雄厚，Waymo被公认为全球自动驾驶领域的领头

羊。官方数据显示，Waymo已经在美国亚利桑那、加利福尼亚等州共25个城市进行实际路测，总测试里程数已经超过1600万公里。

从实验室到商用，上路载客是关键一步。2017年4月，Waymo在亚利桑那州推出了Early Rider试乘计划，同年10月，Waymo邀请媒体登上一辆没有安全员的无人车进行体验。

虽经历了漫长的测试，但技术的不成熟还是让Waymo饱受质疑。April Cusick就是其中一员，在一条没有车道标记的双向两车道上和对面一辆Waymo车相向而行时，她会忐忑不安：“Waymo车经常在道路中间行驶，直到她的车开得非常靠近时，它们才会开进右侧车道”。

汽车行业分析师贾新光在接受北京商报记者采访时表示，Waymo算不上真正的商用，只能是“半商用”，上路运行测试没有问题，但可靠性还没有得到确认，技术还是不太完善的。“自动驾驶没有到完全可以随心所欲的程度，相关的智能交通系统也没有形成，必须有人为干预，只能算是阶段的进展。”

难拧紧的安全阀

作为第一个吃螃蟹的人，除了不灵活的操作，Waymo面临的最大考验其实是安全。今年10月，一辆Waymo车右行时，就与一辆摩托车发生了碰撞，之后John Krafcik亲自发文道歉。

“由于这是一项新技术，出于安全因素考虑，车上还是会有人类司机来监督运营。”在发布Waymo One的声

明中，Waymo愈加小心翼翼，表示最初会有一名“司机”留在自动驾驶汽车内。因吃螃蟹受伤的不仅是Waymo，今年3月其最大竞争对手Uber的无人驾驶车发生撞死路人的事故后，自动驾驶的安全问题被舆论推到了风口浪尖。之后，Uber叫停了所有自动驾驶汽车的测试。

血的教训一件接一件，但自动驾驶的广阔前景依然让众多企业迫不及待。今年11月，福特汽车与零售业巨头沃尔玛携手，在迈阿密启动自动驾驶汽车的商品运送试点项目。5月，瑞银发布的报告显示，预计到2030年全球自动驾驶市场规模将达到2.8万亿元，而Waymo将一家独大，占据60%的无人出租车市场。

贾新光告诉记者，诸多车企现在从电动化、智能化、网联化三个方向去发展，但目前来看，网联化方面，5G的技术还未成熟，新能源电池则是电动化的一大障碍。而车企发展的自动驾驶，更确切来说是智能辅助驾驶，更像是减轻人工的一种服务，安全性能还不可靠，存在很多争议，甚至有人断言，“不可能有完全无人的自动驾驶”。

在《侏罗纪公园》中，福特Explorer最终避免不了失败的命运，当公园系统瘫痪、中央计算机连接中断时，Explorer的功能也形同虚设，沦为霸王龙眼中装满人形食物的锡罐。对于Waymo来说，目前的商用只是一小步，虽然十年打磨看似很长，但要想避免沦为锡罐的命运，还有一段长路要走。

北京商报记者 陶凤 汤艺甜/文 李燕/制图

聚焦

Focus

OPEC同意减产 具体数字待定



5日，在奥地利维也纳，科威特石油大臣巴希特·拉希迪抵达欧佩克总部。新华社/图

北京时间6日，路透社援引消息称，OPEC暂时性同意减产，在决定最终的减产数字前，OPEC仍在等待俄罗斯方面的承诺。俄罗斯能源部长Novak周五将返回维也纳与OPEC讨论减产问题。OPEC闭门商讨开始于19时，在两个半小时过后仍未结束。

彭博社援引OPEC代表消息称，OPEC考虑在未来石油减产行动上豁免利比亚、伊朗和委内瑞拉。稍早有消息称，OPEC代表透露，OPEC或向俄罗斯提出每日90万—100万桶的减产方案，可能寻求非OPEC国家进一步减产。国际油价跌幅进一步收窄，布油站稳60美元一线，日内跌幅收窄到2.3%左右，此前沙特能源大臣法利赫在OPEC会谈前透露，减产100万桶/日将“足够”，低于市场预期的130万—150万桶减产幅度。布伦特原油一度跌破58.5美元/桶，日内跌幅曾超过5%。美油跌约2.7%，此前日内跌幅也曾达到5%。

北京商报综合报道

观察

维持利率不变 加拿大“失去信心”

在连续5次提高基准利率之后，加拿大央行终于停了下来。当地时间5日，加拿大央行宣布，维持1.75%的基准利率不变。加拿大央行的举动符合市场预期，但却让加元为之一震，受此消息影响，加元兑美元汇率18个月以来首次跌至0.75加元兑换1美元。

加拿大央行在声明中提到，利率将需要“上升至一个中性区间”，适宜的加息幅度取决于“高利率对消费和住房的影响，以及全球贸易政策的发展”，而“油价冲击的持续存在，商业投资的演变以及银行对经济能力的评估也将影响我们未来货币政策的立场。”此前加拿大央行预计中的中性利率大概在2.5%—3.5%之间，在该范围内，利

率既不会刺激也不会抑制经济活动。市场普遍认为，较10月的声明，本次加拿大央行流露出更多的谨慎情绪，而其不太自信的基调相当于承认强劲的经济扩张面临的风险上升，特别是在石油部门。在过去的一段时间，全球油价出现暴跌，就在本周一石油输出国组织内部出现关于减产的分歧时，加拿大最大的石油生产省份阿尔伯塔省却决定展开前所未有的减产，以设法缓和该国能源行业的危机，并加入全球行动，对抗最近的油价暴跌。而在这之前，随着油价的崩跌，原本就一跌再跌的加拿大western Canadian select（WCS）原油更是沦为“白菜价”，一度较WTI原油便宜

了40多美元。按照10月的数据，加拿大WCS原油只有WTI价格的22.26%、英国布伦特原油价格的19.36%、OPEC原油价格的20.10%。

加拿大的潜藏危机已经浮出水面。维持利率不变的决定让一大批人松了一口气，但可能加息的前景却仍旧让加拿大人无法放下心中悬着的巨石。上个月，HuffPost Canada的最新报道称，加拿大破产与重组专业人士协会CAIRP发出警告：由于加拿大家庭欠债太多，一旦利率持续升高，许多加拿大人将面临破产风险，估计明年会形成一波破产潮。

数据显示，去年三季度，加拿大家庭信贷市场负债在家庭可支配收入中

的占比已经从二季度的170.1%增长至171.1%。也就是说每一块钱入账就意味着欠下1.71美元，其中包含了消费信贷、房贷或者非房贷负债。值得注意的是，家庭负债率通常作为加拿大银行衡量加拿大经济风险的重要因素。

上周五加拿大统计局公布的数据也证实，利率上升已经开始对消费者产生影响。三季度消费支出放缓至1.2%，这是自2016年一季度以来的最弱增长。而加拿大三季度国内生产总值（GDP）年化增长率为2%，其中9月成为本季度最糟糕的月份，GDP环比下降了0.1%，这是自1月以来的首次月度下降。在此之前，经济学家预计增长0.1%。

北京商报记者 陶凤 杨月涵