

滴滴制定《安全管理整改方案》

北京商报讯(记者 魏蔚)12月18日,滴滴通过公众号公开了《安全管理整改方案》(以下简称《方案》),并呈报给交通运输部新业态协同监督部联席会议检查组(以下简称“检查组”)《方案》涉及7个方面27项措施,包括加强顺风车安全管理、全面依法合规、提高应急处置能力等。

据了解,《方案》就检查组提出的问题清单,结合自9月4日启动安全自查整改以来的进展,进行了查漏补缺。

《方案》包括加强顺风车安全管理、落实安全生产主体责任、全面依法合规、提高应急处置能力、落实社会稳定和综合治理主体责任、加强公共安全问题治理和提升互联网信息安全管理水平。

顺风车安全管理《方案》首个提及的方面。滴滴方面重申,在未完成隐患整改前将继续无限期下线顺风车业务,并表示对存在风险漏洞的新业务和产品,在隐患未消除前不上线运营。

此外,网约车合规问题和应急处置能力也是《方案》重点。滴滴方面称,会逐步减少对不合规人员和车辆派单,直至停止。并将所有开展业务的城市网约车运营数据与全国网约车监管信息交互平台对接,后续将按规定持续上传,并确保传输数据质量。

在提高应急处置能力方面,滴滴修订了《滴滴出行安全事件应急预案》;成立应急办并聘请安全管理、应急救援等行业专家组建立应急处置专家智囊团;定期组织突发事件应急处置演练。还包括滴滴总部应急指挥中心7×24小时值班,并在各大区域建立夜间处置机制等。

永泰能源称债务重组形式将不同

北京商报讯(记者 李振兴)12月18日,永泰能源相关负责人向记者表示,针对债务重组问题,将由金融机构债权人委员会(以下简称“债委会”)统一制定重组方案,但由于债权人的诉求不同,每个债权人债务重组方式可能不同。从债务违约到出售资产,与北京能源集团有限责任公司(以下简称“京能集团”)达成重组意向,再到永泰能源确定针对不同债权人实施不同的重组形式,永泰能源正在加快处置债务问题。在业内人士看来,永泰能源希望通过不同债务重组方式尽快完成债务重组,轻装上阵。

日前,有媒体报道称,不同的债权人收到了永泰能源发来的不同的债务重组方案。有的方案是债务展期,期限为30年,每年偿还3%的本金。有的方案则是进行债转股。因此,有投资人质疑永泰能源的偿债积极性。

对此,永泰能源相关负责人向北京商报记者表示:“永泰能源的债权人银行、证券、基金、信投等不同的金融机构,它们的资金来源不同,所以对债务重组方式的要求也不同。银行是自有资金,它们要求展期可能性大,而其他一些机构有的希望债转股。”上述相关负责人介绍:“永泰能源所有债务的重组方案将由债权人成立的债委会统一制定,遵守同债同权的原则,债务重组的方案将会和债权人充分沟通后制定”。

业内人士分析认为,从债务问题爆发至今,永泰能源一直是行业的焦点,针对不同债权人,在债委会统一制定方案的基础上,提供不同的重组形式,永泰能源希望尽快摆脱债务带来的影响。

据了解,由于永泰能源2017年度第四期短期融资券15亿元、第五期短期融资券10亿元未能如期兑付,触发了永泰能源在银行间市场发行的其他部分债券交叉违约,永泰能源债务问题爆发。三季度财报显示,永泰能源负债仍达791亿元,比年初的784亿元有所增加。为了筹措资金偿还债务,永泰能源计划出售资产。

铁路首座公网共享铁塔落户云南

北京商报讯(记者 陶凤 于新怡)据新华社消息,12月18日,中国铁路总公司表示,随着中铁电气化局一公司承建的永广铁路公网覆盖工程完成了首座公网共享通信铁塔设备安装,全国铁路首座三大运营商公网与铁路公网同步规划、同步设计、同步实施、同步开通的共享铁塔落户云南。未来,旅客在列车上将能体验到高质量的语音通话和流畅的4G网络服务。

中国铁路昆明局集团滇中建设指挥部主管高毅介绍,共享通信铁塔解决了铁路沿线通信铁塔重复投资、线缆沟槽利用率低等问题,在保证铁路运输安全的前提下,有利于促进资源节约和环境保护。永广铁路通信铁塔的资源共享让原有铁路公网,移动、联通、电信公网等“四张网”合并成一张稳定的网络。

“通信铁塔共享在保证铁路通信信号安全可靠的同时,也能实现移动、电信、联通三家运营商的无线信号全覆盖,让旅客在列车上就像在家中一样体验到高质量的语音通话和流畅的4G网络服务。”中铁电气化局永广项目负责人毕志峰表示,永广铁路将实现沿线5个车站铁塔、3个基站钢管塔通信设施资源共享,项目可节约建设投资约500万元,每个共享铁塔平均节约60多万元。如果铁路沿线建设“四张网”,会对稀缺的站点、土地资源造成挤占,产生沟槽反复开挖、铁塔密集、难以达到最优布点等问题。

北京交通大学经管学院教授赵坚向北京商报记者分析:“乘客有时在火车上感到信号不稳定,是因为沿途移动通信基站建设数量不够,例如云南有很多山区,难以建设铁塔,或建设成本很大,旅客手机信号受影响。共享铁塔的建立避免了各运营商重复建设铁塔,在节省投资的同时扩大信号的覆盖面积”。

车和家6.5亿接盘力帆值不值

车和家融资和上市交付计划一览



12月18日,针对出售重庆力帆汽车有限公司(以下简称“力帆汽车”)100%股权事宜,力帆股份发布补充公告介绍了目前的资质状况,并强调本次交易不会对现有汽车业务及产品的生产、销售产生影响。对于买方车和家而言,虽然此次购买力帆汽车解决了关键性的造车资质问题,但由于预期交付时间偏晚,车和家仍要面对一系列艰难的考验。

间接获资质

作为造车新势力之一,车和家在此次交易中获得的不仅是力帆汽车的股权,更重要的是新能源造车资质。根据力帆股份12月18日的补充公告,力帆股份下属两家全资子公司力帆汽车和力帆乘用车均拥有燃油车和新能源汽车生产资质。

据力帆股份12月17日晚发布的公告,公司将以6.5亿元的价格转让力帆汽车100%股权,受让方为重庆新帆机械设备有限公司。新帆机械于今年9月成立,该公司为心电智能全资子公司,而心电智能为北京车和家信息技术有限公司全资子公司。

车和家成立于2015年,但成立时并未获得造车资质。2017年2月,车和家在江苏常州斥资2.8亿元注册了江苏心电汽车有限公司(以下简称“江苏心电”),经营范围为新能源汽车、专用(改装)车、挂车、汽车车身的制造及销售等。之后车和家又投资1.6亿元成立了常州车之南标准厂房建设有限公司,这意味着车和家原本打算通过自建工厂而不是代工的方式实现量产。

但2017年5月,国家相关部门暂停审批新能源乘用车生产资质,车和家因此难以通过此途径直接获得造车资质。与此对应的是,力帆汽车经营范围为研制、开发、生产、销售汽车、零配件及内燃机,与力帆乘用车一样,是一家具备完全汽车生产资质的企业,这意味着,在收购力帆汽车股权后,车和家可以获得造车资质。

但在完成30亿元的B轮融资后,车和家CEO李想公开宣布SEV项目已暂停,随后的战略将从“造电动车”转向“网约车”市场。对于SEV项目的流产,李想当时解释称:“SEV是和家为出行场景打造的产品。我们判断与滴滴合作,比用SEV做出行好10倍”。

对于收购相关事宜,车和家相关负责人回复北京商报记者称,这次公司没有官方宣布,都以力帆公告为准。不过,此次收购之后,力帆股份旗下仍保有力帆乘用车,力帆和车和家不会一起共用品牌,且都是单独生产。

波折量产路

生产资质如同新造车企业的“准生证”,有了它才能顺利推进工厂、销售供应链的建立。事实上,除了车和家,这两年陆续有造车新势力选择收购来解决生产资质。2017年,威马汽车收购具有乘用车生产资质的大连黄海100%股权,花费11.8亿元。

而早在今年8月就有传闻称,未获资质的车和家将选择力帆汽车代工模式,由后者代工自己的首款量产车型。彼时,苏州环保局的一个项目公示显示,力帆汽车将在常州分公司组建年产10万辆增程式纯电动SUV项目,且将租用和家常州厂房进行改建。该项目与此前车和家公布的增程式SUV项目有不少相似之处。

虽然至今才获得资质,但车和家的造车之路早在2015年公司成立初期便启动了。彼时车和家定位于城市智能交通服务商,并规划了一大一两两款车,即小而美的低速纯电动SEV和大而全并定位中高端的SUV。

但在完成30亿元的B轮融资后,车

和家CEO李想公开宣布SEV项目已暂停,随后的战略将从“造电动车”转向“网约车”市场。对于SEV项目的流产,李想当时解释称:“SEV是和家为出行场景打造的产品。我们判断与滴滴合作,比用SEV做出行好10倍”。

在业内人士看来,目前低速电动车在国内仍然处于灰色地带,且从新能源补贴调整政策导向来看,纯电动车续航里程的门槛正不断提高,小型纯电动车很难获得补贴。

今年10月,车和家正式公布了首款车型理想智造ONE。根据计划,该车将于2019年4月开始接受预订,明年四季度批量交付。业内人士分析,这次解决资质问题后,会使得车和家在制造上不会像蔚来汽车和小鹏汽车,需要与代工企业进行长时间磨合,因而会额外提升效率。

资金遇考验

收购力帆汽车并不意味着万事大吉。在产能方面,虽然力帆汽车是一家老牌自主车企,但车和家此次所收购的几乎是一个空壳。根据此次公告,双方交易的一个附带条件是,力帆股份将力帆汽车的实质性汽车资产提前转让到了力帆乘用车。

力帆股份的公告显示:“将力帆汽车与重庆两江于2017年4月11日签署的融资租赁协议下的所有权利和义务

转移给力帆乘用车”,力帆汽车现在的净资产仅为161万元。因此,除了资质,在量产方面力帆汽车很难再给车和家其他帮助。对于造车新势力的量产交付问题,汽车行业分析师贾新光指出,无法交车有两个可能,一个是产能不足,另一个是没有资金采购。

在资金方面,蔚来汽车董事长李斌曾坦言,初创企业想要造车,至少需要200亿元以上的资金准备。今年3月,车和家宣布完成30亿元B轮融资。加上此前的天使轮和A轮融资,车和家成立两年半以来累计获得融资也不过57.55亿元。而此次购买一个造车资质,车和家与旗下公司支付了6.5亿元。而与车和家成立时间相近的蔚来、威马、小鹏等其他造车新势力的融资总额都早已超过100亿元,蔚来汽车更是已经成功实现在美上市。

北京商报记者发现,根据协议,力帆股份有权出资,并且车和家同意力帆股份参与车和家最近一轮融资,融资金额、融资价格届时将与其他交易方共同协商确定。

不过,在国内资本市场寒冬下,此时融资能有多大的金额,业内人士普遍不乐观。一方面,合资车企、本土车企和国外车企纷纷加速布局国内新能源汽车;另一方面,国内一系列新政策的出台也在助推产业内部的重组与淘汰进程。一位不愿具名的业内人士表示,对于车和家而言,此刻最重要的事情是全力冲刺理想智造ONE最后时刻的量产工作,已没有试错的机会。如果能解决后续的融资,并加快量产交付,或许仍具备一定的实力,实现后来者居上。

贾新光表示,车和家于现在的时间节点获得资质,只是抢先了一小步。对于已经量产交付的蔚来汽车、威马汽车以及小鹏汽车而言,在满足条件后依然会获得资质。所以留给车和家的时间已经不多。

北京商报记者 蓝朝晖 濮振宇/文 代小杰/制图

Special focus

匆忙更新系统 苹果欲绕过禁售令

北京商报讯(记者 石飞月)12月18日上午,苹果发布了最新的iOS操作系统12.1.2,包含涉及高通宣称的侵权专利问题修复。因此,苹果这一举措被业内视为想要规避禁售令。

具体来看,此次更新修复了iPhone XR、iPhone XS和iPhone XS Max的eSIm激活问题;解决了可能影响iPhone XR、iPhone XS和iPhone XS Max在土耳其的蜂窝移动连接问题;推出了应用强制退出时的新动画;更新了用于设置联系人和墙纸图像的共享表单控制。

其中,苹果推出应用强制退出时的新动画针对的就是高通在中国的苹果设备禁售令。高通此前宣称苹果的多任务处理界面侵犯其专利权,本次12.1.2的更新中,苹果更改了这个动画效果,把上滑卡片退出改为了缩放效果。据用户反馈,该动画效果为国内机型独有。

高通则表示,他们相信苹果发布的系统更新

不影响高通中院禁售裁定的执行。高通公司总法律顾问唐·罗森伯格在一份声明称:“尽管苹果公司努力淡化该禁令的重要性,并以各种方式声称它将解决侵权问题,但苹果显然仍违反禁令,藐视法律。”

12月10日晚间,福州市中级人民法院的一纸民事裁定书让苹果陷入困境,应高通公司的诉求,该法院要求苹果禁售部分iPhone产品,立即执行。

据悉,苹果方面早前就向福州市中级人民法院提供了升级iOS系统来规避侵权高通专利的解决方案,但法院方面没有采纳这一建议,并且颁布了禁制令。参与此案的北京市联德律师事务所律师蒋洪义表示,在今年10月29日案件进行第二次开庭时,苹果代理人就曾对iOS10.11和12三个版本都提出了不侵权抗辩,但没有提交任何证据予以证明。法庭经过审理,最后是以iPhone的型号作为审理对象以及禁售对象,不涉及操作系统的版

本。这说明法院是不支持苹果iOS12版本不侵犯高通专利”这个说法的。

福州市中级人民法院作出裁定后,苹果表示已提出上诉,希望推翻iPhone在中国的销售禁令。苹果称,当前中国消费者仍可以购买所有型号的iPhone手机。两项涉案专利只在iOS11中使用,而iOS12中已经不存在这个问题,而iOS系统的更新普及度向来是比较高的。高通则表示,禁售涉及专利与苹果手机系统没有关系,而是涉及到设备。

目前看来,苹果与高通达成和解的可能性较小。就在双方于中国“交战”之际,苹果的4家供应商在美国也与高通进行着“另一场战争”。据悉,明年春季,苹果的供应商在美国提起的一项反垄断诉讼即将开庭,要求赔偿金额为90亿美元。2017年7月18日,苹果四大供应商纬创、仁宝、和硕和富士康母公司鸿海精密把高通告上了法庭,声称高通违反了反垄断法。

乐视控股称与韬蕴资本存巨大经济纠纷

北京商报讯(记者 石飞月)12月18日,乐视控股官微“乐视生态”发布声明称,公司与韬蕴资本存在数额巨大的经济纠纷,在乐视与韬蕴资本达成收购易到的交易过程中,韬蕴资本CEO温晓东有涉嫌欺诈的行为。

对于近日韬蕴资本提起了有关冻结贾跃亭FF股份的申诉并获得了美国法院支持的消息,乐视控股作出如下声明:乐视控股债务处理小组及债务主体担保人贾跃亭并未收到任何来自美国法院关于韬蕴资本的债务诉讼或相关裁决;乐视控股和韬蕴资本之间存在一系列数额巨大的经济纠纷,而非韬蕴资本所说的单方面

欠账问题。

乐视控股还提到,在乐视与韬蕴资本达成收购易到的交易协议后,韬蕴资本至今并未向乐视方支付任何交易对价以及完成抵债等协议约定的义务,导致了涉及几十亿元的经济纠纷,对此已准备向法院提起诉讼。同时,在乐视与韬蕴资本达成收购易到的交易过程中,韬蕴资本CEO温晓东有涉嫌欺诈行为,而近期温晓东个人言论更涉嫌造谣诽谤,严重损害了贾跃亭本人及公司的声誉,对此乐视也保留对其个人诉讼的权利。

对于上述指控,韬蕴资本和温晓东暂未作出公开回应。韬蕴资本的委

托律师事务所Kobre&Kim在其官网上表示,12月5日,美国东加勒比最高法院作出裁决,支持韬蕴资本提出的通过贾跃亭及他名下不同层次的离岸公司,冻结贾跃亭在FF股份的申诉。此外,法院还准许韬蕴资本在英属维尔京群岛执行一项针对贾跃亭的中国仲裁裁决。

资料显示,韬蕴资本于2014年在北京登记成立。法定代表人温晓东,公司业务范围包括项目投资、投资管理、资产管理及投资咨询等。韬蕴资本曾参与投资了乐视系的多个项目,包括乐视体育、乐视影业、乐视投资管理(北京)有限公司与兴乐投资管理天

津)合伙企业(有限合伙)等。有消息称,韬蕴资本还投资了乐视汽车和乐视手机等乐视旗下业务。此外,2017年7月,曾在乐视旗下的网约车平台易到宣布,通过债转股方式,韬蕴资本成为易到控股股东。

自乐视债务危机爆发以来,乐视系非上市体系乐视控股和上市公司乐视网均接连收到债权人追讨债务。12月7日,乐视网公告称,近期收到北京仲裁委员会寄送的《仲裁申请书》,乐视体育B轮投资人济南鲁信申请仲裁决被申请人乐视网、乐乐互动、鹏翼资产立即向申请人支付股权回购款1.78亿元。