

纯正的旗舰豪华

——试驾2018款梅赛德斯-奔驰S 320 L



何为旗舰?字面意义指载有舰队指挥官并悬挂旗帜的军舰,在我们生活中,该词汇已经成为同类中起主导作用产品的代名词。而在汽车领域,如果谈到“旗舰”,面对众多品牌,大概很多人都会给出一份自己心中的榜单,但这些榜单中,必定会出现梅赛德斯-奔驰S级轿车的名字,因为它已经成为一种旗舰符号。

从W126到W222……高科技配置、工匠级制造技术……S级轿车为全球豪华旗舰车型树立了标准。而在目前各国环保法规日益严格的背景下,S级轿车也在为环保改变着自己,比如在2018款S 320 L的发动机舱内配置一台电气化的2.0T四缸涡轮增压发动机。在加入48V智能电机后,与2.0T涡轮增压发动机相配合,动力感受已完全超越此前的3.0T发动机。2018款S 320 L将入门级旗舰车型的标准再次提升。

84颗LED精准调光束

尺寸方面,5259毫米×1899毫米×1494毫米的长宽高车身尺寸,处于旗舰车型主流水平。然而,历经多代更迭,S级轿车能够坐稳旗舰车型阵营头把交椅,并不是因为“最大”,而是出于均衡。设计师对于该车型的尺寸与线条之间的比例拿捏到位,并不会因为追求车身尺寸而打破这种设计均衡。

2018款S 320 L最大的改变主要集中在车头部分,采用全新设计的双三辐镀铬盾形散热格栅,同时低置保险杠搭配大尺寸进气口,使得该车型进一步增加运动气息。此外,2018款S 320 L搭载的远程几何多光束LED大灯拥有同级最远的近650米照明范围,同时在驾驶过程中,该大灯还能根据当前交通和天气状况,对灯内84颗单独控制的LED光源进行开启或关闭,迅速并精准地调节光束。而对LED大灯作出精准控制的4个控制单元,利用风挡玻璃后方的摄像头以及导航系统提供的信息计算出理想的照明方式。



值得一提的是,在主光束模式下,自适应远光辅助系统在照顾车辆驾驶者的同时,还尽量兼顾道路上其他交通参与者的安全。试驾中,该系统为检测到其他道路使用者,并且行驶车道为直道,且车速已超过40公里/小时,ULTRA RANGE远光灯将自动打开。但如果系统识别出此时有其他道路参与者,或设置有反光强烈的道路交通标识时,ULTRA RANGE远光灯将自动关闭,仅部分远光灯开启。此外,当迎面来车或前方有车辆时,远光灯模块中的LED灯会部分关闭,并形成U形暗光模式,远光灯会持续照亮车道的其他区域。

全车操作触手可及

与颇为圆润但不失稳重的外观相同,2018款S 320 L的内饰,也在营造出出色豪华感的同时,将更多先进科技融入车内。

2018款S 320 L提供多种驾驶室管理和数据系统及互联网功能操控选择,如方向盘感应触控板、触摸板、直接控制键或语音输入等,这些操作的显示载体是镶嵌在中控台一整块玻璃

罩中的双12.3英寸高清显示屏。该显示屏中提供“经典”、“运动”以及“前卫”三种不同显示模式,驾驶者能够根据自定义设置显示三种显示模式下的不同信息、状态和视图。而借助该车型自带的64种颜色并带有10种预设主题的环境氛围照明系统,调整至“经典”、“运动”和“前卫”三种模式后,车内氛围灯颜色也将分别变为“冰川蓝色”、“赤月红色”、“黎明蓝色”。

同时,此前还需要操作方向球进行信息娱乐系统控制的S级轿车,在2018款S 320 L上,改为使用触控板进行操作,借助触觉脉冲及来自车载扬声器的声音反馈,驾驶者在使用触控板时视线无需离开路面。此外,2018款S 320 L的三辐式多功能方向盘,也成为该车型科技成果的载体之一。方向盘上搭载如同智能手机一样能够进行灵敏操控的“方向盘感应触控板”,驾驶者通过该配置,即能够控制整车信息娱乐系统,而不用将手从方向盘上拿开。

全新动力强劲高效

2018款S 320 L在换装发动机的同时,还为该发动机引入了时下流行的

48V智能电机,该系统能够帮助车辆在停止和行驶时,都拥有出色的平稳性、动力性及节能性。在启动过程中,由于48V智能电机系统工作,驾驶者根本无法察觉车辆是否已真正启动。而加速时,该智能电机系统最大能提供额外250牛·米扭矩及16千瓦输出功率来助力发动机工作,结合该发动机299PS最大输出功率,以及400牛·米的最大扭矩,2018款S 320 L的动力表现,完全能够超越目前部分3.0T发动机车型。

试驾中,2018款S 320 L的动力调校,无论从声音还是动力表现上,更像一辆六缸轿车。在48V智能电机系统帮助下,该车型起步时并未有动力不足或车身抖动等情况,起步轻快、平稳。随着车速提高,深踩油门,发动机与智能电机系统同时发力,此时的加速感非常明显,驾驶者的后背被牢牢贴在宽大的椅背上,很容易便达到120公里/小时的国内限速上限。

如今,小排量涡轮增压发动机成为趋势。在引入48V智能电机系统后,出色的动力表现,使得2018款S 320 L作为S级轿车的入门车型,完全具备应有的表现。