

■月背软着陆

2019年1月3日10时26分，嫦娥四号探测器自主着陆在月球背面南极-艾特肯盆地内的冯·卡门撞击坑内，实现人类探测器首次月背软着陆。11时40分，嫦娥四号着陆器获取了月背影像图并传回地面。这是人类探测器在月球背面拍摄的第一张图片。

■最高检改革

最高检检察长张军1月3日在国新办组织的发布会上介绍了最高检改革内设机构的情况。据了解，此次最高检内设机构改革，按照案件类型重新组建专业化刑事办案机构，分别设立第一检察厅、第二检察厅、第三检察厅、第四检察厅。四个专业化刑事办案机构分别按照普通犯罪、重大犯罪、职务犯罪、新型犯罪来划分，实行捕诉一体办案机制。

■养老许可

1月3日，民政部发布关于贯彻落实新修改的《中华人民共和国老年人权益保障法》的通知，明确规定各级民政部门不再受理养老机构设立许可申请。据了解，2013年开始实施的《养老机构设立许可办法》对养老机构申请、受理、审查、决定和监督检查均作出规定，不少从业者为设立养老机构往返于多部门，制约了养老产业发展，而取消养老机构设立许可，有助于鼓励社会力量参与养老服务。

栏目主持:肖涌刚

社科院:中国人口十年后将现负增长

北京商报讯(记者 陶凤 于新怡)1月3日，中国社会科学院人口与劳动经济研究所与社会科学文献出版社共同举办的《人口与劳动绿皮书：中国人口与劳动问题报告No.19》(以下简称“绿皮书”)发布会在北京举行。绿皮书指出，在老年人口快速增长的同时，中国总人口将在2029年达到峰值14.42亿，2030年起进入持续的负增长，如果总和生育率 每个妇女平均生育子女数) 一直保持在1.6，人口负增长将提前到2027年。

绿皮书指出，经预测，中国人口将在2029年达到峰值14.42亿，从2030年开始进入持续的负增长，2050年减少到13.64亿，2065年减少到12.48亿，即缩减到1996年的规模。但如果总和生育率一直保持在1.6的水平，人口负增长将提前到2027年出现，2065年人口减少到11.72亿，相当于1990年的规模。

绿皮书分析，2016年二孩出生数量大幅上升，明显高于“十二五”时期平均水平，2017年二孩数量进一步上升至883万人，比2016年增加了162万人；二孩占全部出生人口的比重达到51.2%，比2016年提高了11个百分点。在全部出生婴儿中，二孩的比例明显提高，并且超过了50%。

但由于一孩数量减少，2017年全国生育人口总数比2016年下降了60多万，中国人口与发展研究中心副研究员黄国时预计，2018年出生人口规模在1500万和1600万之间，比2017年出生人口的1723万减少100万以上。

根据世界银行估计，中国的总和生育率从1996年开始一直低于1.6，直到2013年回升到1.6，2016年为1.62。如果这个趋势能够得到延续，那么中国的生育率就可以回升到一个相对安全的水平。

绿皮书认为，长期的人口衰退，尤其是伴随着不断加剧的老龄化，势必会带来非常不利的社会经济后果。对于生育率转变非常迅速的中国而言，如果低生育率不能很快得到扭转，将会面临比其他国家更为严峻的局面。中国的人口负增长已经势不可当，从现在开始亟须开展研究和进行政策储备。

北京去年老楼加装电梯任务超额完成

据新华社 北京市住建委1月3日消息，2018年北京市老楼加装电梯全年开工总计990部，其中已完成加装378部，超额完成民生实事任务。

2018年，北京市老楼加装电梯工作被市政府列为重要民生实事项目，计划开工400部以上，完成200部以上。截至2018年12月底，已经超额完成任务。

“老旧楼加装电梯”是社会高度关注、老百姓迫切需要解决的问题。北京市《老旧小区综合整治工作方案（2018-2020年）》要求根据群众意愿，自下而上开展老旧小区综合整治工作，加装电梯作为重要改造内容纳入老旧小区综合整治清单中。北京市明确增设电梯财政补贴政策，对电梯购置及安装费用按照每台24万元补贴，对因安装电梯产生的管线改移费用根据实际情况给予补贴，最高不超过40万元。

在加装电梯工作推进过程中，北京市积极探索，引进社会资本参与，逐步形成了三种模式。一是“代建租用”模式，由业主委托第三方作为实施主体，负责出资加装电梯和后续维护，业主按月或按年缴纳使用费，解决了初期安装费用高的问题。二是产权单位或集体出资加装模式。三是业主自筹自建模式，业主自筹资金，委托第三方实施安装和后续维护，费用由业主约定分摊。

“代建租用”是北京市创新开展的一种加梯模式，优势在于居民不承担前期建设资金，电梯建成后按年或月付费使用，居民的初期资金压力相对较小；收费方法灵活，后期运营管理不用担忧，大多数居民能够接受，居民意见相对好协调。目前，北京市按照这种模式加装电梯的数量也相对较多。

北京市住建委还将尽快制定出台全市指导性政策，编制《既有住宅增设电梯技术导则和指导设计图集》，规范指导北京市老楼加装电梯工作。



北京高质量发展在路上

过去这一年，既是贯彻党的十九大精神开局之年，也是实现京津冀协同发展中期目标的起步之年。北京商报《北京高质量发展在路上》系列报道，从城市总体规划实施进展、疏解整治促提升行动、冬奥会筹备，以及社会关注度极高的营商环境优化、医疗改革、生态环境建设等6个方面切入，在新时代背景下，通过多维立体的剖面，以观察北京推动高质量发展的新路径，记录2018年北京实现城市定位功能转型的新作为。

城市总规勾勒北京新蓝图



城市南部崛起

1月3日，北京新机场建设仍在紧张施工中。北京市发改委负责人介绍，目前机场航站楼外立面工程顺利完工，内部精装修和设备安装已完成80%。

根据计划，今年9月底前，新机场将正式通航。届时，该机场将极大优化首都城市功能和空间布局，并随着临空经济区规划建设的同步推进，成为辐射带动京津冀协同发展的现代综合交通枢纽。

围绕新机场打造的外围综合立体交通体系，将是未来北京“一核两翼”发展格局的重要支撑。而新机场所在的北京城市南部地区将成为率先受益者。北京市社科院副院长赵弘指出，城南地区北连中心城，南望雄安新区，东接北京城市副中心，在北京“一核两翼”格局敲定之时，城南独特的区位优势正迎来发展的新机遇，而新机场落于城南更将直接改变城南的格局，带动区域临空产业发展，提升城南产业层级。

实际上，随着去年新一轮《促进城市南部地区加快发展行动计划》(2018-2020年)》(以下简称《行动计划》)出台，北京南部地区发展开始“全面提速”。以交通建设为例，去年12月，

新机场配套交通“咽喉要道”打通，新机场高速公路全线主体基本建成，轨道交通新机场线地上段也基本贯通。同月底，地铁8号线四期开通运营；“地下南中轴线”悄然成型。

交通网络的进一步完善是去年城南发展的缩影。《行动计划》提出，城南将建成“一轴、两廊、两带、多点”的新架构，以集聚多方面资源力量，推动减量集约、高质量发展。在“多点”之一的丽泽商务区，据不完全统计，目前已引进企业464家，其中新兴金融企业338家，包括“国字头”的众多企业。去年底，丽泽商务区3个项目将投用，今年将再投用8个。

首都经济贸易大学产业经济研究所所长陈及告诉北京商报记者，丽泽商务区将对城南地区的发展起到龙头作用，并带动城南产业的升级。

城市副中心“变身”

在中心城区推动高质量发展转型，城南地区逐步崛起之际，位于城市东南方向的副中心建设序幕也同步拉开。1月3日，去年6月出台的《北京城市副中心控制性详细规划》(街区层面)(2016-2035年)》获得国务院批复。

西街观察 Xijie observation

没有哪个“跨年”能够全身而退

韩哲

跨年是一门生意，除了假唱，还可以演讲。财经作家吴晓波举办了“预见2019：国运70”年终秀，得到App创始人罗振宇举办了“时间的朋友”跨年演讲，他们比往年获得了更多的diss。

“中年人听吴晓波、罗振宇的跨年演讲，本质上与老年人买权健产品没有区别。”段子手的恶意，隔着屏幕都能感受满满。但两个文人知识分子为稻粱谋，可以不喜歡，没必要搞鄙视链，动辄就吐槽知识也被割韭菜了。

吴老师和罗胖的演讲，能够PK地方卫视的跨年晚会并发展成一种商业模式，与人们的焦虑不无关系。这也是周鸿祎所批评的，“为什么很多人试图充当上帝或者先知，言之凿凿预知未来，给我们这些迷途羔羊指出方向，似乎这样才会降低面临不可预知的未来的时候产生的巨大焦虑和惶恐”。

城市中产是最容易焦虑的，不仅有阶层焦虑，

还有知识焦虑。但焦虑就是生产力。这同样可以形成一个蔚为壮观的市场，人们求知总不是坏事，为知识付费总不是坏事。当然，市场总是泥沙俱下的，需要试错，需要出清，需要给良币驱逐劣币的时间。

吴老师和罗胖是率先吃螃蟹的，好与不好、裨益有无，市场自会用脚投票。所谓知识，并无定论，各取所需。有人看重观点，有人看重知识点，有人看重思维过程，有人看重趋势判断，但如果你想从中获得一招制胜的良方，就纯属自作多情了，不确定性是唯一确定的东西。

从《百家讲坛》到《晓说》，每个知识变现的文人都不可能获得一边倒的捧场。每个人都有知识的短板，都有王婆卖鸡汤的嫌疑，都可能打脸，因此也就别拿跨年演讲说事了。一贯正确，本身就不是正确的事情。既要“三观”正确，还要言之有物，既要剖析现状，还要分析未来，这不是跨年演讲，

是上帝说“要有光”。

“跨年”从无到有，从电视独大到百花齐放，消费者的选择性在增加，这是好事。有听歌的，有听书的，有听相声的，听知识也未尝不可。因此，别急着鄙视，让子弹再飞一会。不过，同质化的跨年晚会年年留下一地鸡毛，跨年演讲就不要重蹈覆辙了。

没有哪个“跨年”能够全身而退，名利双收。成熟的市场经济和公民社会，才会有挑剔者的大量存在，才不会人云亦云。无论是在娱乐圈还是商业圈，既然出道是C位，就要承受“王冠”的压力。

吴晓波始终是为民营经济打气加油的，罗振宇的知识布道也是劝人良善、仁智互见，跟权健之流还是云泥有别的。文人相轻，也不是这么个轻法。我只是不喜欢其中的这句，“所有事到最后都会是好事。如果还不是，那它就没到最后”。

嗯，正确的废话。

北京城市副中心控规获批

(上接1版)

以资源环境承载能力为硬约束，严格控制人口规模、用地规模、建筑规模。城市副中心规划范围155平方公里，加上拓展区覆盖通州区全区约906平方公里。以舒适宜居为标准，将城市副中心人口密度控制在0.9万人/平方公里以内。到2035年，常住人口规模控制在130万人以内，城乡建设用地规模控制在100平方公里左右。同时，在通州区全区加强城乡统筹，提高城市副中心与拓展区发展的整体性和协调性。

突出水城共融、蓝绿交织、文化传承的城市特色。全面增加水绿空间总量，统筹考虑水资源、水生态、水安全、水景观要求，建立全流域水污染综合防治体系，构建上蓄、中疏、下排的系列分洪体系，保障城市防洪防涝安全，

贯通滨水岸线，促进水和城市和谐发展。做好留白增绿这篇大文章，建设大尺度生态绿化，在城市副中心外围预留生态绿带和生态廊道控制区，健全城市副中心绿色空间体系，率先建设好城市绿心，实现森林入城，为群众提供更多优质便利的休闲游憩绿色空间。深化“一河三城、一道多点”整体保护格局，构筑全面覆盖、亘古及今的历史文化传承体系，充分挖掘历史文化内涵，营造传统文化与现代文明交相辉映的人文环境，建设古今同辉的人文城市。

承接中心城区功能疏解

要处理好和中心城区的关系，带动中心城区功能和人口向城市副中心

疏解，同时更好加强对中心城区首都功能的服务保障，实现以副辅主、主副共兴。要处理好与河北雄安新区的关系，做到各有分工、互为促进。

城市副中心以行政办公、商务服务、文化旅游为主导功能，形成配套完善的城市综合功能。通过市级党政机关和市属行政事业单位搬迁，带动中心城区包括学校、医院等其他相关功能和人口疏解；充分发挥新两翼的疏解承接作用，与河北雄安新区错位发展，推动中心城区符合城市副中心功能定位的企业总部等向城市副中心搬迁，建设国际化现代商务区；依托大运河文化带等文化资源，打造文化和旅游新窗口；积极承接吸纳中心城区创新资源，并加强与北京经济技术开发

区合作；提高城市副中心综合实力，使城市建设发展与现代化经济体系相辅相成、相互促进。

推动城市副中心与河北省廊坊北三县地区协同发展。发挥城市副中心对周边的辐射带动作用，实现通州区与河北省廊坊北三县地区统一规划、统一政策、统一标准、统一管控，促进协同发展。通过政府引导、市场运作以及合作共建等方式，推动交通基础设施、公共服务和产业向河北省廊坊北三县地区延伸布局，共同建设潮白河流域大尺度生态绿洲。建立健全国土空间规划控制引导机制，强化交界地区规划建设管理，严格控制开发强度，坚决遏制贴边发展和无序蔓延。