

# 抱团淘宝 优信难解二手车流量之困

新年伊始,在经历短暂飘红的半个月后,优信的股价又跌落至低点。截至1月4日,优信股价3.6美元/ADS,收盘价较上市首日创出的历史高点下跌65.68%,距19个交易日前创下的历史低点仅差0.79美元。股价暴跌的背后是优信C端发展的焦虑,在用户方面,不少用户对优信二手车平台甚至二手车市场仍心存怀疑,迟迟无法作出购买决定。



### 二手车市场交易状况

■ 电商交易量占比  
■ 传统渠道交易量占比

中国汽车流通协会副秘书长罗磊对北京商报记者表示,阿里巴巴在国际市场和资本市场拥有号召力,因此优信与淘宝的合作有利于前者在资本市场的表现。同时,双方的合作也有业务层面的考虑,由于淘宝拥有巨大的流量资源,优信也可以借此将一部分流量转化为自己的客户。

然而,外界也出现了一些对于优信与淘宝合作含金量的质疑。事实上,优信二手车与淘宝这种合作并非行业首次,早在2018年4月,二手车拍卖平台车

置宝就宣布和阿里二手车达成战略合作,落地超过200个城市开展C2B卖车服务。在淘宝上,除了车置宝与优信二手车争抢流量,还包括之前各地大小车商的车源、司法拍卖车,更是包括阿里系重点投资的二手车平台大搜车。

因此,业内人士指出,合作就像一把双刃剑,有利有弊,优信与淘宝之间的合作亦是如此。双方资源不能完全给够对方,淘宝不能解决优信获客问题,反过来优信也不会对淘宝付出全部精力。

值得关注的是,随着此次股价接连受挫,“套路贷”、“巨额亏损”、“数据造假”、“投诉激增”等优信上市以来就被质疑的行业乱象,使得优信再次陷入舆论漩涡。

以华声在线旗下的“投诉直通车”为例,该平台关于优信近三个月的投诉数量超过70件,其中2018年12月的投诉数量更是明显高于前两个月的数量,投诉内容涉及“套路贷”、“乱收费”、“欺骗消费者”、“售后无法保证”、“要求退款”等二手车电商行业目前普遍存在的

问题。

某用户在上述平台上投诉称:“优信二手车贷款欺骗消费者。1月3日在唐山吉祥二手车市场购买二手车,通过优信二手车做分期付款,首付款交了之后,在签贷款合同的时候我觉得合同里写的贷款金额不符合我的贷款金额,所以我停止了办理贷款,但是我付的首付想退出来,却一直推脱不给办理”。

不过,比起被投诉,对优信来说,眼下最值得关注的还是自身的巨额亏损问题。财报显示,优信在2018年三季度净亏损5.94亿元,上年同期净亏损为7.66亿元,同比下降22.44%;非公认会计准则调整后的净亏损为5.17亿元。

从财报来看,2C业务正成为优信改善业绩的救命稻草。2018年三季度,优信2C业务累计成交量为12.9万辆,同比增长53.2%。其中2C交易促成收入1.4亿元,同比增长165.3%,环比大增47.4%;而2C助贷服务收入4.7亿元,同比增长96.4%。

业内人士表示,目前,优信的2C业务占比不断增长,亏损则随着2C业务的增长而减少。然而,过高的销售和营销支出仍然是阻碍优信实现盈利的最大障碍,在借助淘宝“引流”的效果尚不明朗情况下,如果未来无法摆脱“烧钱”模式,优信就仍然将面对艰难的发展前景。

北京商报记者 蓝朝晖 濮振宇

漪席谈

## 重磅新车开启2019

刘葳漪

对于绝大多数从事汽车报道的媒体来说,2019年的工作是由广汽传祺GM6开启的。

这款内饰精致,驾乘舒适的七座车,为它的潜在消费者们打开了一个崭新的中端精品家用MPV新视野。它10.9万-15.98万元的指导价,也刷新了国内10万-15万元家用MPV的价格空白。这款车搭载的传祺第三代270T发动机,匹配6AT的爱信变速箱,适合家用车的需求。

紧接着,雪佛兰旗下的全新中级车Monza在新年第一个工作日率性而来,正式命名为科鲁泽。这款时尚运动座驾全系标配LED照明科技。那立体LED光导体日间行车灯,和“灯厂”的产品颇

有一拼。

虽然2018年的汽车销量不如业界在年初期待的那样,但是,款款重磅新车还是在2019年如约而至。

下周二,全新奥迪A6L将亮相,搭载2.0T低功率/2.0T高功率/3.0T V6三种动力水平的奥迪A6L将一口气推出12款车型,与以往不同的是,全新A6L将首次提供两种外观套件——运动版以及豪华版,“官车”形象进一步向个性化倾斜。

豪华品牌紧凑型SUV今年将再增一员悍将,雷克萨斯UX带着GA-C平台上的新鲜气息翩然而来。40%热效率的M20A-FKS的2.0L汽油发动机,以及荣膺沃德十佳发动机的混动系统,匹

配DIRECT SHIFT CVT变速箱,26.99万-37.3万元的预售区间,等待着它的拥趸们。

伟大通常是对手相互成就的,全新宝马X5自去年底正式上市以来,奔驰GLE换代就势在必行。据说新车的轴距相比老款车型加长了80mm,达到了2995mm,值得期待的是,全新奔驰GLE可以选装全球首创的E-ACTIVE 48V主动悬架系统,它可以单独控制每个车轮的空气弹簧和阻尼器,并且在越野中提升车辆自主脱困能力。

宝马注定不会让奔驰高处不胜寒,基于CLAR平台打造的宝马X7,是迄今为止宝马量产车系中尺寸、中网、吨位

的旗舰,车身线条格外硬朗,越看越像更霸气的7系。3.0T L6涡轮增压和4.4T V8双涡轮增压两款汽油发动机匹配ZF 8AT变速箱,X7的另一个代名词是北京话中的“爷们儿”。

大有大的繁华,小亦有小的精彩。

基于大众全新MQB A0平台开发的T-CROSS和Polo今年内落地上汽大众,并将国产上市。T-CROSS国产后轴距加长88mm,达到2651mm。第六代Polo则选择原版引进,与海外版保持一致的2564mm轴距。新Polo的1.5L自然吸气机型经济实用,长相接近高尔夫,为啥?因为车轮规格从原来的14/15寸组合变成了15/16寸组合,第四代Polo那圆润可爱的卡通感已经消失啦。