

## 试乘试驾“第二引擎”助力全新一代CT6升级

在试驾的过程中,北京商报记者注意到,作为凯迪拉克品牌倾力打造的新豪华科技旗舰轿车,全新一代凯迪拉克CT6承袭凯迪拉克ESCALA概念车的设计语言,采用双外观设计策略,搭载全新一代动力驱动系统和移动互联智能科技,给试驾者带来新豪华体验。

全新一代CT6车身尺寸较老款的5179×1879×1500mm有所加长,变为5223×1879×1498mm,轴距维持原来的3109mm,较长的车头以及靠前的前轮充满运动基因。全新一代CT6拥有风尚版和运动版双外观车型,拥有鹰眼双透镜LED自动前大灯,采用了较原先更为扁平、纤细的造型设计;搭配全新设计的LED飞翼尾灯通过向三个方向延伸的造型,带来全角度多变化的灯光视觉效果。

2.0T可变缸涡轮增压发动机为CT6提供充

以上汽通用汽车车联网系统作为“第二引擎”的助力,全新一代CT6集成最新一代凯迪拉克移动互联体验CUE,重新定义了更人性、更便捷、更智能的豪华轿车。日前,北京商报记者试驾了全新一代凯迪拉克CT6,亲身感受美式豪华。

盈而活跃的动力,可在1500-4000转/分钟的宽广扭矩平台内输出350牛·米的峰值扭矩。得益于Tripower可变气门管理技术,全新2.0T可变缸涡轮增压发动机通过对行驶过程中动力需求的实时监测自动调节气缸工作模式,实现“四缸高性能模式”、“四缸经济模式”和“两缸超经济模式”三种工况智能切换。配合高度智能多项前沿动力科技,该全新2.0T发动机具备低转速



高扭矩的输出特性。全新一代CT6油耗低至7.1升/百公里。

与之配合的同级首款10速手自一体变速箱无疑更是此行的最大看点:常规行驶时,变速箱的加挡或减挡过程平顺流畅;而急加速时,变速箱又能对驾驶者的加速意图作出积极的响应,迅速完成降挡过程。毫无意外,7.39:1的速比范围以及更绵密的齿比,在更智能的挡位控制配合下,赋予了全新

一代CT6更快速的动力反馈以及更细腻的行质感。

面对弯道湿滑的路况,全新一代CT6收放自如,E-boost电子助力制动系统会在入弯前轻点刹车的瞬间作出反应,面对短促弯角,精确地控制每一个制动盘的制动力度,按需提供助力;ARS主动后轮转向系统的可实现高达3.5度转向角度和11.3米转向直径,令车身加长至5223(毫米)的CT6在弯中始终稳定而

灵敏。

值得一提的是,全新一代CT6集成最新一代凯迪拉克移动互联体验CUE,全面应用车联网创新“云”服务,享受每年24G车联应用流量终身免费”。全新一代凯迪拉克CT6通过苹果CarPlay以及百度CarLife功能将手机与车载系统相连,网易云音乐、高德地图等众多热门App的画面即可出现在12.3英寸大屏上。更精准的Hybrid混合语音识别,新增副驾语音

控制功能,可精准响应主副驾驶的语音指令,智能搜索播放天气、股票以及音乐。

此外,全新一代CT6还安装了第二代高清流媒体后视镜,可实现摄像头角度电子高低调节、屏幕亮度调节与视野缩放功能,以及1440×300的屏幕高分辨率。利用尾门上的全天候200万像素广角高清摄像头,将车身后方的广角影像显示在内后视镜上,告别后排车身结构、座椅与乘客带来的视线遮挡,带来3倍于传统后视镜的视野范围和全天候广角视野,为驾驶者提供更为清晰宽广的视野。

北京商报记者 蓝朝晖  
高春艳



## 广汽三菱奕歌试驾会北京站落幕

北京商报讯(记者 钱瑜 濮振宇)日前,广汽三菱奕歌试驾品鉴会北京站在广汽三菱越野试驾基地成功举办。

三菱家族式的Dynamic Shield设计语言,使得广汽三菱奕歌X形护盾”前脸十分具有辨识度,而且层次分明。设计师非常巧妙地将尾灯与尾翼相融合,尾灯在点亮时有着非常独特的辨识度,完全不会与其他车辆“撞灯”。

奕歌的内饰属于简约而不简单的风格,虽然乍一看觉得内饰设计比较平淡,但是细看会发现悬浮式中控屏幕和中控台都非常具有设计感,每个功能控制区域的划分非常清晰,上手毫无难度。通过触摸内饰你会发现,座椅皮质和中控面板的材质都非常细腻,仿佛找到了与初恋第一次牵手的感觉。

广汽三菱奕歌的配置丰富,像自动空调、无钥匙进入/启动、自动驻车、电动座椅调节等统统都有配备,并且还带有方向盘换挡拨片、FMC前方防撞预警系统、ACC自适应巡航、7安全气囊等配置,配置水平在同级别车型中绝对属于上游水平。

在驼峰路段,广汽三菱的S-AWC自动切换驾驶模式,展现了良好的抓地力及稳定性。广汽三菱奕歌还配备了前麦弗逊式独立悬架+后四连杆式独立悬架的专业级SUV底盘技术,可以轻松征服路况条件极为恶劣的炮弹坑路段。

动力方面,广汽三菱奕歌搭载三菱1.5T双喷射涡轮增压发动机和模拟8速IN-VECS-III CVT无级变速器。其最大功率达到163马力(125千瓦)/5500rpm,峰值扭矩为250牛·米/2000-3500rpm。第一脚油门踩下去,基本没有感觉任何的顿挫感及换挡。

## 一汽-大众蔚领兼顾多款车价值

北京商报讯(记者 蓝朝晖)要说自驾游,那么自然会说到旅行车。一汽-大众带着全新的跨界车型蔚领则打破常规,将轿车、旅行车、SUV等多种价值集于一身,让自驾旅行成为了轻松的选择。近日,北京商报记者也通过试驾,感受到了这款“跨界旅行车”带来的乐趣。

得益于132mm的最小离地间隙和17英寸铝合金轮毂,大众C-TREK蔚领不仅拥有轿车的舒适操控性,更拥有旅行车的易载大空间和接近SUV的通过性。蔚领的

外观采用了新的设计语言。

进入车内,即使没有方向盘上的车标,也许你也能一眼看出这“经典”的布局,熟悉的搭配,还有浓浓的大众“风味”。

此次蔚领一共推出了7个车型,其中4款是1.6L的,3款是1.4T的,北京商报记者这次试驾的是1.4T版本的车型,1.4T的发动机搭配DSG7速双离合变速箱,无论是低速蠕动还是中高速巡航,油耗都非常低,小排量涡轮增压的优势点确实比较明显。双离合变速箱的平

顺性很好,没有出现顿挫。在各种路况下都能提供到驾驶者想要的动力,在动力方面蔚领的表现让人满意。

在高速公路行驶的稳定性一如大众品质一样优秀。蔚领的通过性也达到了城市级别SUV的水平。可以说,大众优秀的底盘设计和方向盘的手感,让这款车非常容易上手。兼顾轿车的舒适、SUV的通过性、出色的空间能力的旅行车,也可以借此在国内市场上占据一席之地。

## 宝骏530换芯之后实际表现更佳

北京商报讯(记者 钱瑜 濮振宇)作为年度改款车型,虽然2019款宝骏530外观和内饰都变化不大,但搭载了新一代1.5T涡轮增压发动机和平顺性优秀的CVT无级变速器。近日,北京商报记者通过试驾2019款宝骏530 1.5T CVT尊贵型,看到新车型的变化之处,体验这套全新动力总成的实际表现。

2019款宝骏530推出了自动精英型、自动豪华型、自动尊贵型三款车,售价区间为8.88万-10.28万元。2019款宝骏530外观造型上

采用了“平行动态”的设计语言,整体大气时尚,分体式“未来眼”的LED日行灯设计颇受年轻消费者的喜爱,凸显个性。

全新的动力总成是2019款宝骏530的最大亮点。新车搭载了新一代1.5T大扭矩发动机,最大净功率111kw,最大净扭矩达到250N·m,同级别中处于领先水平。

在实际驾驶过程中,2019款宝骏530低扭表现出色。在起步时,松开刹车车辆便开始缓慢前进,轻踩油门后,在1500转左右能够感受到

涡轮介入的推进感,从2000转开始能够源源不断的动力输出。而随着速度的提升,驾驶者并不会感觉到变速箱的升档动作,全新CVT变速箱在平顺性方面颇具优势。

在一般城市路段驾驶,2019款宝骏530能够给驾驶者较强的驾驶信心,需要急加速超车时并不会让人感觉着急,踩下油门后转速平稳升高,变速箱依旧降档平顺。同时,需要降低车速时,放开油门后,变速箱的降档动作几乎无法察觉,进入低速状态也不会给人拖曳感。