



·两会速递·

北京所有医保定点药店 实现实时报销

北京商报讯(记者 蒋梦惟)北京数百家医保定点药店报销难的问题正在加速化解。1月16日,北京市医疗保障局首次在市十五届人大二次会议的新闻发布会上亮相。会后,市医保局党组成员、新闻发言人杜鑫告诉北京本报记者,目前北京所有拥有医保定点资格的药店均已实现实时报销,参保人员凭外配处方和社保卡就可和医保定点医院一样“秒报”药费。

早在去年7月,北京就已确定推开医保定点药店社保卡实时结算。当时,相关部门负责人就表示,原来参保人员拿着外配处方去定点药店买药,要先全额垫付药费后再进行手工报销,报销周期需数月。而实时报销实施后,参保人员只需交纳个人负担部分,医疗保险基金支付的费用由定点药店垫付,外配处方费用报销周期将由原来的数月时间变为几秒,结算报销一步到位。

然而,就在几个月后,业界却有消息称,北京市内400余家医保定点药店仍无一家可以使用实时结算,原因是联网系统尚未就绪。

就此,杜鑫表示,消息传出后,相关部门第一时间进行了跟踪,目前可以确定的是,现在北京所有医保定点药店都已经可以实时结算付费了。

·权威声音·

国资委: 央企工资总额预算将与业绩挂钩

新华社电 国务院国资委1月16日公布《中央企业工资总额管理办法》,对央企工资总额决定机制和管理制度体系进行全面改革。2019年办法将在央企全面施行。

去年5月,国务院印发了《关于改革国有企业工资决定机制的意见》。作为意见在央企落地落实的配套文件,办法既紧扣国企工资决定机制改革的总体方向,又充分体现央企经营发展特点,强调将出资人依法调控和企业自主分配有机结合。

按照“一适应,两挂钩”原则,央企工资总额预算主要按照效益决定、效率调整、水平调控三个环节决定。工资总额预算与利润总额等经济效益指标的业绩考核目标值挂钩,引导企业通过完成高质量发展目标,带动职工工资总额合理有序增长;工资增长还应根据劳动生产率等指标对标情况进行调整,突出引导企业提高效率的管理导向。

办法明确对央企工资总额实行分类管理。将工资总额预算备案制管理的实施范围,扩大到全部主业处于充分竞争行业和领域的商业类央企,由企业董事会依法依规自主决定年度工资总额预算,国资委由事前核准转为事前引导、事中监测和事后监督;对主业处于关系国家安全、国民经济命脉的重要行业和关键领域、主要承担重大专项任务的商业类央企和以提供公共产品或服务为主的公益类央企,工资总额预算继续实行核准制管理。

同时,国资委还将按照有关部门发布的工资指导线和对非竞争类国企的工资调控要求,对部分工资水平偏高、过高的行业与企业,尤其是主业不处于充分竞争行业和领域的企业工资增长过快的情况进行适当约束,确保企业职工工资水平与增长幅度更公平合理、规范有序。对央企承担重大专项任务、重大科技创新项目等特殊事项的,办法明确将予以适度支持。

人社部: 降费率同时推进养老保险改革

北京商报讯(记者 陶凤 于新怡)继2018年全年我国减税降费1.3万亿元之后,2019年更大规模的减税降费正在路上。在1月16日国务院新闻办公室举行的新闻发布会上,人社部副部长邱小平表示,2019年人社部将加快研究降低社会保险费率的实施方案,同时,积极稳妥推进养老保险制度改革,为全国统筹打好工作基础。

对于降低社保费率,业界普遍认为,养老保险费率或将成为重点。“我国养老保险费率在全世界名列前茅,绝大部分发达国家都低于中国,例如:美国为2.4%,加拿大为9.9%,德国、法国、西班牙为百分之十几。”中国社科院世界社保研究中心主任郑秉文向北京本报记者介绍,通过测算得知,在由税务部门统一征收社保、征缴基数做实之后,养老保险费率可以下降的空间较大。

不过,随着我国人口老龄化进程的加快,如何减轻降费率对社保体系的冲击,同样成为关键议题。

邱小平介绍:2018年,职工基本养老保险基金累计结余近5万亿元,规模还是可观的,具备较强的支撑能力,基金结余平均可以满足17个月的支付,能够保证按时足额发放。”他表示,今年,人社部将积极推进养老保险制度改革,深入实施企业职工基本养老保险基金中央调剂制度,加快推进省级统筹,为全国统筹打好工作基础。加快研究降低社会保险费率的实施方案,支持企业稳定发展。

不过,邱小平在发布会上直言,我国社会保障工作还面临许多矛盾和困难,特别是人口老龄化进程加快,老年人口规模大、老龄化高峰持续长等特征明显,养老保险制度可持续运行面临严峻挑战。为此,人社部将深入实施全民参保计划,扩大制度覆盖面,增加基金收入。同时,实施企业职工基本养老保险基金中央调剂制度,在加快推进省级统筹的基础上推进全国统筹,合理均衡不同地区之间的养老保险基金负担。此外,还将推动基金市场化、多元化、专业化投资,实现保值增值,并划转部分国有资本充实社保基金,提升基金的抗风险能力。

编辑 肖涌刚 美编 张彬 责校 池红云 电话:64101946 bbtzbs@163.com

陈吉宁:持续扩大开放服务业

“我们将对接高标准的国际经贸规则,持续大幅度地扩大服务业开放。”1月16日下午,市政协十三届二次会议举行市长与港澳委员、港澳台侨工作顾问座谈会,市委副书记、市长陈吉宁在会上说。

府下一步工作认真研究落实”。他表示“遗憾的是时间太短,大家讲得很简略,有些问题需进一步探讨。以后有机会可以做一些专题深入讨论。这对于推动和改善政府工作很有帮助”。

委员意见将认真研究落实

专题座谈会就“推动服务业扩大开放,满足高品质消费需求,提升首都国际化水平”建言献策,市政协主席吉林主持。

委员鲁薇第一个抢到了话筒。消费升级是未来中国经济一大关键词,新零售业被视为未来一个主要发展方向。北京能否优先布局便利店,为市民节约成本?”

随即,陈吉宁回应称:“您讲的很重要。我们已经做了一些改革,现在连锁便利店在一个区只要一个执照,并且正在推动便利店搭载更多的社区服务”。

两个半小时,听完17人发言后,陈吉宁说:“这是我参加‘两会’比较期盼的一个活动,每次参加都深受启发,也能见到很多新老朋友。大家的意见建议我们会跟往年一样带回去,纳入政

“在中国,外国人如没有永久居民身份认可,在购房、交通、医疗和教育等方面有很多不方便,北京市可以从以上方面进行城市升级,扩大开放,让外籍人才的生活更加方便。”委员黄永光建议。

陈吉宁表示:“2015年实施服务业扩大开放综合试点以来,我们已经发放国际优秀人才永久居留证1900多人,超过之前十年的办理总量,下一步还会进一步加大发放力度,加快办理速度”。

“北京是全国唯一的服务业扩大开放综合试点城市,在全国具有特殊的优势,也有特殊的责任。”陈吉宁表示,北京服务业体量大、结构优、业态完善,其中金融业是首都服务业的重要组成部分,也是新一轮扩大开放的重点。

陈吉宁强调,面对科技创新、产业发展和消费升级的新需求,目前服务业的高质量供给还严重不足,服务领域急需加快供给侧结构性改革。

“在座的也谈到了不少问题,这需要通过进一步扩大开放来提高北京服务业的竞争力,来满足消费升级的新需求。”

服务业开放对接国际经贸规则

那么,如何持续扩大开放?陈吉宁说:“最基本的是要对接高标准的国际经贸规则,实施更为精简的服务业负面清单,在投资、海关管理和贸易便利化、跨境服务贸易、金融服务、电子商务、知识产权保护等方面跟国际接轨”。

政府工作报告指出,企业、市民办事提供的材料减少60%以上,100个企业、市民办事的高频事项实现一次不用跑或者最多跑一次”。陈吉宁表示,要统筹对内对外开放,打造一流营商环境。

“今年我们要实施营商环境改善的2.0版,进一步深化改革,让更多政务服务事项全程‘一网通办’、全市通办’。”座谈会上,委员赵勇提出北京要加快打造金融产业园区。陈吉宁说,

“‘产业开放+园区开放’是新一轮开放的重要特征。金融街、丽泽、CBD、副中心等12个示范园区都有明确的开放导向和定位,欢迎各位到北京分享我们开放发展的新机遇。”

加强与港澳金融等领域合作

座谈会上,陈吉宁还介绍了北京跟港澳和海外合作的一些重点领域。

他表示,北京将加强与港澳在金融、专业服务、教育、医疗等方面合作。

“我们要努力提供更高水平的国际教育、医疗和银行保险服务,这方面你们有优势。”

针对城市副中心、大兴国际机场、冬奥会等重大工程建设,陈吉宁也向港澳委员和港澳台侨工作顾问发出了邀约;希望大家参与到北京的发展中来”。

陈吉宁表示,北京要加大服务业供给侧结构性改革,提升服务业质量,最重要的是人才。

“转变观念、拓宽视野,引进各类型优秀人才,这是我们现在的当务之急。”陈吉宁说:“希望你们能多贡献智慧和力量。”

北京商报记者 岳品瑜 荣蕾

现场直击

北京市副市长杨斌:

物流业将提高新能源车占比

北京商报讯(记者 王寅浩)1月16日下午,市政协十三届二次会议举行联组讨论会,主题是“全面加强生态文明建设,建设天蓝水清土净地绿的美丽北京”。北京市副市长杨斌参与了联组会的讨论。

郭金江委员建议,政府部门把防治大气污染作为干部选用的重大内容加大考核力度,对工作业绩突出的干部优先提拔使用,对工作落实不力的干部要进行问责,考核奖惩必须严明。

“生态文明建设压力很大,大气治理又是其中压力最大的。”杨斌表示,调整交通结构将成为下一步的发力重点,比如将提高各行业特别是物流、快递、邮政等,换新能源车的比例,此外还要把部分物流的车辆运输改成铁路运输。

绿色出行方式上也将继续发力,不断优化绿色出行的供给,改善绿色出行条件。“经过这些年的努力,出行条件已经有了很大变化,但是很多人还愿意开小车,为什么?还是不够方便,尤其最后一公里’不方便。”杨斌相信,公交准时、地铁舒适“最后一公里”方便了,大家自然愿意选择绿色出行。

廖永林委员建议,科学编制北京市山水林田湖草修复计划,制定切实可行的实施规划。在他看来,这将是一个长期持续的工作,并不会马上见效果,还要防止在治理过程中产生新的破坏,“规划也要分轻重缓急推进,五年内肯定完不了,十年内能完成就不错了”。

“这个提得非常好!”廖永林的建议,得到了杨斌的认同:“规划其实是根本,生态文明建设还得落到规划上。”他说,目前北京各区正在制定发展规划,以此为契机,把生态文明建设规划也纳入其中。

对话市人大代表、东城区区长金晖

详解老城区停车新模式

作为北京率先推行“不停车街区”的东城区,在共享停车方面已有经验可循。1月16日,北京商报记者就此采访了市人大代表、东城区区长金晖,她以王府井商圈为例对东城区在停车新模式方面的尝试作出了详细解读。

胡同停车面临差异化收费

金晖谈到,胡同里的公共资源属于城市道路,是公共资源,居民在胡同里停车是占用公共资源的行为,应当缴纳一定费用,同时规范胡同停车既保护了胡同风貌,便利群众出行,同时也改善了居民的生活环境,一举多得。因此,居民在胡同里停车也要树立“停车入位、停车付费、违停受罚”的意识,共同维护街巷环境。

针对商业旅游区,2018年王府井地区建立了全市首个“不停车街区”,全区无停车胡同累计达到21条,交通秩序有所好转。2019年,东城区将推广王府井停车治理模式,继续推进不停车街区建设。

据了解,东城区部分宽度合适的胡同已经开始施划正规停车位,胡同将实行“差异化停车收费”。金晖强调,胡同居民的停车价会根据所处的区域和需求不同而有所差异。

在规范胡同停车后,胡同的道路功能将进一步得到恢复,成为打通城市交通微循环以及疏解主路交通压力的有效方式之一。

酒店商场扮演共享角色

不能在胡同随意停车并不意味着车辆无处可停。车位紧张、人头攒动的王府井地区有大量的共享停车位扮演“机动”角色。金晖称,王府井地区内的酒店、机关单位、商场一共提供了600个车位,附近居民的需求量为300个车位,剩余300个车位可临时停车。根据东

城区停车设施建设指导意见》显示,在不具备建设地面停车场的街巷胡同周边,在符合核心区控规的前提下,积极探索建设地下停车设施。通过车位共享、挖潜等手段增加车位供给,缓解居民停车需求。

王府井地区的商场购物中心正在积极响应。北京紫金世纪置业有限责任公司安保总监孙晓斌介绍称,起初新燕莎金街购物中心只针对靠近协和医院的煤渣胡同居民提供车位服务,后续又与周边胡同达成合作,现在已经给8个胡同的居民提供车位租赁服务。

共享车位价格根据区位确定

据了解,目前为周边居民提供车位服务的不仅有新燕莎金街购物中心,还有协和医院、皇冠假日酒店等企业。但不同企业的租赁类型和数量也有所不同,如协和医院是以错时停车的方式租给周边居民,皇冠假日酒店提供的车位数量约为100个。

孙晓斌对北京商报记者称,新燕莎金街购物中心总共拥有1087个车位,提供给周边居民租赁的200个左右的车位,现在已经有140多个车位与居民签约。

“商场购物中心的停车场在白天时非常紧俏,但晚间会有很多闲置车位,如果可以提供给周围的居民,调动社会资源,商场购物中心也可获得可观的收入。”金晖透露,目前王府井地区租赁给居民停车位的价格根据区域不同,分别为每月300元到800元不等。

“相比购物中心消费者停车10元一小时的价格而言,给居民的价格已经十分优惠。”孙晓斌称,目前新燕莎金街购物中心租赁给居民的停车价格为每月500元,一年起租。

另外,从1月1日起,老城区按规划确定的路侧停车位实现了电子收费全覆盖。

北京商报记者 王晓然 赵述评

X西街观察 Xijie observation

北京发展夜间经济正当时

韩哲

消费升级的路上,怎能少得了夜间经济。

日前,繁荣夜间经济,被写进了政府工作报告,也成为北京“两会”代表委员的热议话题。会议期间,各区纷纷表示将研究夜间经济奖励政策,提升商业水平。

在稍早前的北京商业高峰论坛上,北京市商务局局长闫立刚便曾透露,将研究出台全市繁荣夜间经济促消费政策,支持建设24小时便利店,鼓励有条件的商场、超市、便利店适当延长营业时间,深入推进“深夜食堂”。

夜市不是舶来文化,而是有着绵长的中国文化基因。北宋的《东京梦华录》就记载了开封当年的夜市规模和热闹,晚上灯火通明有如白昼,食肆、酒楼、茶坊、勾栏、灯会,官家权贵、文人骚客、贩夫走卒各取所需,各得其乐。正因为取消了“宵禁”,宋之开封才可以在中国历史上PK唐之长安,

后者尽管辉煌宏大、声名远播,却“不近人情”,威严和秩序有余,便利性和烟火气不足。

购物、餐饮、旅游、演出、电影、读书,都在夜间经济的范畴之内。城市中等收入群体的发展壮大,对夜间消费有着刚性需求。朝九晚五已经过时,夜间场景消费不断具象化和细分,体现的不仅是消费升级,还有人民群众对美好生活的向往。

囿于地理和气候因素,北京发展夜间经济存在某种天然困难,比如寒冷冬天。相对于南方城市,夜间消费的便利度和友好度稍逊,营业场所不够多,营业时间也不足。尽管三里屯、国贸、西单、簋街以及什刹海等地,已经成为北京夜间消费的地标所在。但这相对于北京的体量和地位、人口与财富,并不匹配。

作为一个拥有超过2000万人口的首都城市,北京的夜间经济有足够的想象空间。2018年,北京GDP超过3万亿元人民币。毫无疑问,北京已经进

入后工业社会,消费和服务成为经济增长主力。北京消费,绝不再是传统的房子、车子和大件耐用品的“工业型消费”当家,而是大信息、大旅游、大文化和大健康等的“服务型消费”唱主角,这些消费与“夜间”场景并没有隔阂,很多还是尚待开发的价值洼地和商业蓝海。

政府部门促进夜经济,关键在于解决“后顾之忧”。夜间消费之于商家,是水电、人工成本更高;之于消费者,是夜间交通受限。因此,政府应给予相应的配套支持,让营商环境更友好,让消费环境更方便。

消费升级就是产品和服务的精细化过程,消费的品类在增加,场景在外延。北京繁荣夜间经济,做大消费和服务,本来就是减量发展和创新发展的题中之义。北京发展夜间经济,也不仅仅是稳增长和促消费,更是“民有所呼、我有所应”的民生要求。

所谓,乘势而上,事半功倍。