

· 资讯播报 ·

电广传媒预计2018年净利扭亏

北京商报讯(记者 卢扬 郑蕊)1月21日晚,电广传媒发布业绩预告称,预计2018年实现净利润7000万-10500万元,每股收益0.049-0.074元,实现业绩扭亏为盈,原因则是公司整体收入规模有一定幅度增长,有线网络业务较上年同期减亏以及子公司股权出让贡献较大投资收益。

公开资料显示,电广传媒自新领导班子上任后,“整改”和“转型”成为该公司2018年的关键词。电广传媒最新的一次动作也已经瞄上了新文旅,1月15日,电广传媒发布公告称拟设立全资子公司湖南芒果文旅投资有限公司,充分整合文旅资源,做大做强文旅产业。业内人士分析认为,优质且成熟的内容IP是文旅产业的核心内涵。在湖南广电整合的大背景下,电广传媒多项举动是为未来中长期培育电广传媒新的增长及全面布局打下基础。

虽然近年来电广传媒营业收入一直保持增长的趋势,但自2013年开始,电广传媒归属于上市公司股东的净利润却多次出现下滑,2017年更是由盈转亏。对于亏损原因,离不开电广传媒的主要业务——有线网络业务经营不佳,且由于市场竞争加剧,IPTV、移动电视、OTT等抢夺有线电视用户,挤压有线网络的发展空间,使得电广传媒用户流失加速,同时财务费用、折旧、人力成本等刚性约束,导致该项业务净利润出现较大亏损。而此前屡受争议的2亿元出售《愚公移山》事件,也曾被业内解读为缓解公司经营压力。

投资分析师许彬曾对北京商报记者分析称,电广传媒近两年来的业绩表现代表该公司需要助力维持公司的稳定发展,若单从未来发展空间的角度来看,文旅潜在的市场红利确实足够让电广传媒找到一个新的业务引擎,且该公司此前已有酒店、会展等业务的铺垫,政府等多个层面也均在推动文旅产业的发展。但从当下整个文旅市场的发展情况来看,电广传媒若想在短期就通过文旅业务来推动公司经营,并不是一件容易的事。

南苑森林湿地公园详细情况被披露

北京商报讯(记者 蒋梦惟)随着北京城市总规加快推进,中心城区新建、改建各类公园的消息也层出不穷。1月21日,北京市规划国土委官方微博披露了中心城区最大湿地公园南苑森林湿地公园详细情况。据悉,今年,丰台区将启动该公园建设,以新机场高速公路以东、南苑路以西、通久路以南、南苑西路以北的区域为启动区,规划占地1.6万亩,同日丰台区还发布了今年将改建莲花池公园的消息。

据悉,南苑森林湿地公园主要是围绕北京的南中轴建设的。去年,丰台区开展了南中轴及南苑-大红门地区规划设计国际方案征集工作和方案综合工作,先行启动了南苑森林湿地公园的拆迁、腾退、绿化等前期工作。而今年,丰台区将分阶段推动南苑森林湿地公园规划落地。充分利用已有的绿色空间。此外,今年丰台区还将新建北天堂滨水森林公园、看丹公园、中奥城市森林公园等各类公园30个。

在新版北京城市总规中,如何为中心城区的“闹市”挤出更多的公园等设施,增加居民日常娱乐休闲生活的去处,成为了不少人关注的重要话题。有专家直言,在各项功能已经趋近于饱和的中心城区,想要寻找到合适的空间新建、扩建公园,难度可想而知。不过,即便如此,各区的公园新建、改建规划仍在不断加速落地。就在去年底,东城区还披露了北京游乐园(龙潭中湖公园)新建设方向的民意征求及专家论证结果。目前,北京虽然建成了大量的博物馆、科技馆等科普教育类设施,但主要面对青少年的知识性游乐场所却十分匮乏,中心城区新建、改建公园时可以瞄准这一供给空白和市场需求制定方案。”资深旅游专家王兴斌建议,这些公园也可以凭借身处北京中心城区的优势,传播老北京的历史和文化。

中国联航执行南苑机场最后一场春运

北京商报讯(记者 肖玮)即将于今年转场北京大兴国际机场的中国联航,于1月21日在南苑机场开始执行最后一场春运。据了解,在今年春运中,中国联航对航线结构进行优化调整,新增了多条航线,同时安检站也设立了专检通道。此外,该公司还加快了飞机引入步伐,截至去年底机队规模已达到49架,而快速增大体量也有助于未来在新主场抓住更多机遇。

据中国联航相关负责人介绍,针对2019年春运特点,公司对航线结构进行调整,新开北京南苑-广西梧州、北京南苑-湖南岳阳、北京南苑-辽宁营口-哈尔滨等5条往返航线。与此同时,在机场还加大安保询问力度,安检站也将设立专检通道,加快过检速度等。

此前,中国民用航空局印发的《北京大兴国际机场转场投运及“一市两场”航班时刻资源配置方案》、《北京“一市两场”转场投运期资源协调方案》中明确,根据北京大兴国际机场航空公司基地建设方案规划,中联航将跟随母公司东航成为北京大兴国际机场的主基地航空公司。

多年来,中国联航都以北京南苑机场为主运营基地,下设河北分公司和天津分公司两家分公司,下辖北京南苑联合机场管理服务有限公司、佛山沙堤机场管理有限公司两家子公司。截至2018年6月底,该公司通达全国67个城市,执飞70条航线。业内人士指出,2018年这家航企连续引进10架新飞机,这为2019年春运提供了充足运力。另一方面,按规划,到2021年,北京大兴国际机场日均航班量将达到1050架次,基本实现4500万人次旅客吞吐量的目标。可见中联航的体量扩大,也为全面投入北京大兴国际机场建设、实现全面转场运行提供了支撑,且有利于获得更多机会。

《情圣2》提档能否躲过危机

原本计划冲击今年春节档的电影《情圣2》,在1月21日临时宣布提档至1月24日18时正式上映。值得注意的是,这项决定发生在一个关键的时期,其主演吴秀波正处于负面消息的漩涡中心。能够肯定的是,提档虽然让《情圣2》短暂地避开了风起云涌的春节档,但能否挽回不利局面,却还不能过早地下定论。

提档上映

1月21日14时,连续两天未更新消息的电影《情圣2》官方微博意外发布了一条不足50字的微博,内容只透露出一条信息——电影提档上映。这项改变让太多人猝不及防,据某院线经理透露,此次《情圣2》提档上映较为突然,自己也是刚刚才得知消息,而这也成为了2019年春节档第一部改档的电影。

该微博一经发布,便引起了外界的高度关注,一度成为热门话题。尽管截至北京商报记者发稿时,片方并未对外透露提档的原因,但业内已猜测纷纷,首先便是目前正处于负面消息漩涡的男主角所带来的影响。就在《情圣2》宣布提档的同一天早上,因女方家长的一封信,吴秀波出轨的事情再一次被刷上热搜。

另一个值得关注的重点是,在《情圣2》官方微博发布的提档海报中,只有简单的几个字——“这是一部电影”,而吴秀波、白百合、肖央等主演的名字却没有出现在海报中。但在本月7日,该片制作组发布“宠爱版”海报的时候,吴秀波和肖央还一左一右地伴在白百合身边。

作为2016年贺岁档影片《情圣》的续作《情圣2》打着“春节档最浪漫”爱情喜剧”的旗号准备冲击今年的春节档。但意外却来得太过突然,虽然《情圣2》背后有新丽传媒、万达影视等明星公司作为出品方,但目前也已有部分观众在网络上表示,因吴秀波事



件打算放弃去影院观影等想法。

主演“连累”

受负面消息的影响,据猫眼专业版显示,截至目前《情圣2》的预售票房仍大多集中在曾经的首映日及大年初一,共393.1万元,尚不及《小猪佩奇》和《熊出没》,而其1月24日的预售票房也仅为14.9万元。而本周提档后,直接与《侍2:我爱我家》正面较量的结果也势必不会令《情圣2》轻松打出一场开门红。

在业内看来,吴秀波事件的爆发,影响的并非只是眼前即将提档上线的《情圣2》,由他参演的其他影视作品也将受到波及。近些年来,无论是监管的收紧,还是舆论监督的不断升级,都对艺人个人的品行有了更高的要求。这就好比城门失火殃及池鱼,艺人一旦负面新闻缠身,从参演作品到背后的公司资本,都将受到牵连”。影评人刘贺如是说。

公开资料显示,今年预计将会有10余部吴秀波参演的影视作品与观众见面,如与Angelababy主演的都市伦

理情感剧《渴望生活》,就计划于今年在浙江卫视和东方卫视上映,并将在爱奇艺、腾讯视频、优酷进行播出;此外,吴秀波与宋佳主演的电视剧《人民警察》,以及与其他演员共同出演的电视剧版《北京遇上西雅图》《无名侦探》等作品也有消息称计划今年上线播出。

然而,随着吴秀波事件持续发酵,尤其是此前出现过负面事件艺人的作品被撤档、角色被替换等情况,以上影视作品的播出情况也受到较高关注。值得一提的是,部分剧集并非首次因吴秀波事件而被外界议论。去年9月吴秀波事件首次被曝出时,外界就已对2017年4月杀青的《渴望生活》能否播出而议论纷纷,近日则有消息称,《渴望生活》将变为网络剧播出。

假若影视作品无法按计划播出,背后的出品方会承受较大的损失,其中既遇《情圣2》出品方,同时也遇《渴望生活》背后的新丽传媒,压力也随之倍增,且新丽传媒此前被阅文集团收购时还曾做出2018-2020年连续三年净利分别不低于5亿元、7亿元和9

亿元的业绩承诺。

逃离“众神之战”

主演的舆论风波,让《情圣2》不得不退后一步选择放弃参战春节档,但这对于《情圣2》而言,也未必全是坏消息。此前便有猜测称《情圣2》选择提档也是逃离春节档的激烈竞争,尤其是今年春节档的新片数量创近五年的新高,科幻、犯罪、动作、喜剧等各个题材均有涉及,百家公司也均瞄准档期摩拳擦掌。《情圣2》作为一部喜剧爱情片,若想在激烈的市场竞争中实现较好的票房,难度也不小。

2018年的春节档厮杀好像还历历在目,如今新一轮争斗便已经悄然开始。周星驰导演的《新喜剧之王》;沈腾、尹正主演,韩寒执导的《飞驰人生》;沈腾、黄渤主演的《疯狂的外星人》;吴京主演的《流浪地球》;成龙主演的《神探蒲松龄》……这些扎堆在春节档的电影已然掀起了一场大戏,龙争虎斗间激起了2019年春节档的硝烟,有数据预计,2019年春节档票房在高基数之上有望维持5%-15%的同比增长。

刘贺表示,《情圣2》提档上映是为了避免负面事件持续发酵而导致影片不能按计划上映的风险,虽然现阶段已经受到一定影响,但假若按照原定计划半个月后再上映,中间一旦再发生其他情况,使得影片不能上映,损失会更大,所以提档能够降低影片及片方的损失。

与此同时,也有业内人士表示,《情圣2》这一布局也算是兵行险招,一方面能够从春节档的正面竞争中解脱出来;另一方面当下事件热度较高使得影片的关注度也较高,能够吸引部分观众的视线,并通过话题的引导走进电影院观影,如果影片上映后能实现较好的口碑,或许能够让影片获得更高的票房。如今《情圣2》此举究竟能获得何种结果,也只能交给时间去证明了。北京商报记者 郑蕊

F 聚焦

今起北京大兴国际机场开始校验飞行

北京商报讯(记者 陶凤于新怡)1月21日,中国民航局表示,北京大兴国际机场飞行校验工作定于1月22日启动。1月21日,民航局副局长吕尔学率调研组赴飞行校验中心调研检查北京大兴国际机场飞行校验首日准备工作。根据大兴区榆垓镇日前发布的相关管控公告,北京大兴国际机场将于2019年1月22日-3月15日开展校验飞行。

据悉,这次飞行校验将实现“四个第一”:第一次指引飞机飞往大兴机场的指令;第一次在大兴机场落地的轮迹印;第一次执行大兴机场任务的民航机组;全世界第一次在短时间内同时完成四条跑道的投产校验。

日前,北京市政协委员、北京新机场建设指挥部总指挥姚亚波曾表示,之所以选择这一时间校验飞行,是因为目前机场已具备校验飞行条件,而且春节将至,要利用春运航班量的“空档期”抓紧

进行校验飞行。此外,今年6月30日新机场将要验收,验收前还要举行几次大规模综合演练,动员社会力量,邀请义工、志愿者、学生模拟旅客,走一遍流程。同时,还要在6月30日前进行几次试飞,真正用客机载客进行试验性飞行。

公开信息显示,北京大兴国际机场位于北京市大兴区榆垓镇、礼贤镇和河北省廊坊市广阳区之间。新机场定位为大型国际航空枢纽,规划建设7条跑道,满足年旅客吞吐量1亿人次需求。一期按2025年旅客吞吐量7200万人次、货邮吞吐量200万吨、飞机起降量62万架次的目标设计,建设4条跑道、70万平方米航站楼及相应的货运、空管、航油、航食、市政配套、综合交通枢纽等生产生活设施。

按照计划,北京大兴国际机场将在今年9月30日正式通航,通航后,将和北京首都国际机场一起构成“一市两场”航空双枢纽,这两大枢纽,再与

天津滨海国际机场、石家庄正定机场构成“三地四场”京津冀机场群。而双国际航空枢纽在国际和国内城市并不多见,北京南部地区有了大兴国际机场后,将会从之前的发展落后区域,变成一个新的国际交往区域。

目前,大兴国际机场航站楼外立面工程顺利完工,内部精装修和设备安装已完成80%。姚亚波表示,大兴国际机场启用后,将减轻首都机场流量压力。按照要求,今后两个机场航班正常放行率要达到85%以上,2018年首都机场航班正常放行率经过很大努力,达到80%。

值得一提的是,随着大兴国际机场的通航,南苑机场将同时关闭,民用航空功能同时转移到大兴国际机场,联合航空公司将成为首个完全进驻北京大兴国际机场的航空公司,而东航和南航则会有一定的过渡期。



“北方园艺之都”延庆已聚合20余家企业

北京商报讯(记者 李振兴)1月21日,距离2019中国北京世界园艺博览会(以下简称“世园会”)开幕不足百天之际,世园会相关负责人向北京商报记者透露,目前,世园会周边43平方公里内是现代园艺产业核心区,集聚10余所科研机构和20余家高精尖龙头企业,外围是分布在全区的多个产业园,种植园艺品种1900余个。而作为世园会的举办地,延庆也将依托世园会,打造中国“北方园艺之都”。

据了解,世园会将于4月29日-10月7日在北京延庆区举行,会期162天。世园会一个重要功能就是产业带动。此次世园会首次将园艺展示拓展到花、果、蔬、草本大园艺范畴,园区

内建设有国家和国际组织展园、省市展园、企业展园、专业园、百果园、百蔬园、百草园等100多个各具特色的展园。游客在这里不仅可以感受到异国风情,更会体验到来自于我国最北端、最南端各种不同的园艺植物带来的艺术感受。同时,多个国家在国际展园也将展示各国园艺文化和生活方式的建筑园艺。截至目前,已有110个国家和国际组织书面确认参展(86个国家、24个国际组织),本届世园会是历届参展国家和国际组织最多的一届。

2016年,延庆发布了《现代园艺产业发展规划》,延庆将建设成为一个集园艺科技研发、生产示范、会展交易、

休闲旅游等功能于一体的现代园艺产业集聚区。集聚区采取“一区多园”的总体布局;“一区”指现代园艺产业核心区,位于世园会园区及周边。“多园”指在全区范围内打造多个现代园艺产业园,发挥示范、引领、集聚资源、促进就业和推动发展的作用。在此基础上,强化现代园艺产业集聚区的带动辐射作用,包括结合园艺主题,选取区域内特色乡镇、村庄,打造多产融合的园艺风情小镇和园艺主题村庄,推动区域产业升级。同时,加强与周边区县紧密合作,实现优势互补、合作共赢。

据北京世园会延庆区筹备办产业推进办负责人王淑琴介绍,目前,延庆

已经以世园会园区为核心,在周边43平方公里的区域内建成了多个园艺产业园,已引进了包括中国农业大学园艺学院、北京农学院、北京农业科学院等10多家科研院所,以及20多家现代高精尖园艺企业入驻,先后引进国内外园艺品种1900多个在露天种植,种植规模已超过5万亩,品种包括花卉、蔬菜、中草药、果树等。

“延庆打造的北方园艺之都特色在于高精尖,延庆并不会以种植规模取胜,而是以研发、原创、示范为主,为周边省市发展园艺产业提供技术和智力支持。”王淑琴介绍说,延庆将主动承接世园会遗产,吸引相关产业集聚,引领和带动周边地区园艺产业发展。”