

# 聚焦商务人士眼中的魅力车型

## ● 最具魅力插电式混动车型 ●

新款比亚迪宋



入围车型

● 广汽新能源GS4 ● 名爵6插电混动版 ● WEY P8

**获奖理由:** 比亚迪宋作为比亚迪首款使用全新家族语言的车型,上市以来保持着稳定的高销量,目前也是销量占比最大的单一车型,迅猛的加速能力是其一大必杀技,绝对傲视同级,在电量充足的情况下,整体呈现出来的行驶质感要比汽油版表现更好。

## ● 最具魅力纯电车型 ●

北汽新能源 EU5



入围车型

● 东风日产轩逸 ● 广汽新能源GE3 ● 欧拉R1

**获奖理由:** 北汽新能源EU5搭载的TZ220XS560永磁同步电机表现突出,充分展示了纯电驱动系统带来的先进性。其最高车速可达155km/h,0-100km/h加速时间仅需7.8秒。续航里程相比此前产品有明显提升,同时新车体现的品质感也全面升级。

## ● 最具魅力插混SUV车型 ●

途观L插混版



入围车型

● 荣威e RX5 ● 广汽三菱祺智插混版 ● 长安CS75插混版

**获奖理由:** 作为大众旗下首款量产插电混动SUV,途观L插混版依托大众12年研发成果,途观L PHEV这套插电混动系统不仅高效节能,在驾驶感受和动力反馈上非常有质感,而且专门设置5个驾驶模式供选择,上手操作极为容易。

## ● 最具魅力纯电动SUV ●

吉利帝豪GSe



入围车型

● 汉腾X5 EV ● 上汽名爵EZS ● 奇瑞瑞虎3xe

**获奖理由:** 作为吉利帝豪旗下首款SUV新能源车型,帝豪GSe月销量已稳定在千辆,成为纯电动跨界SUV细分市场的销量黑马和标杆产品。依托现有车型帝豪GS,配合一套此前在帝豪EV350上的三电系统,诞生了如今的帝豪GSe。

## ● 最具魅力豪华纯电动车 ●

纯电动捷豹I-PACE



入围车型

● 奥迪e-tron ● 宝马i3 ● 奔驰EQ

**获奖理由:** 捷豹对I-PACE的期望可不仅仅只是一次尝试,I-PACE的竞争对手直接锁定了特斯拉Model X。在豪华感的营造上,捷豹展示出了老牌车企的优势,售价方面,I-PACE补贴后为68.8万-78.8万元。和Model X相比,能带给驾驶者更多的运动乐趣。

## ● 最具魅力先锋设计车型 ●

广汽丰田C-HR



入围车型

● 北京现代LAFESTA ● 上汽斯柯达柯米克 ● 天逸C5 AIRCROS

**获奖理由:** 广汽丰田C-HR凭借着出众的外观设计一上市便引来一阵热潮,不到15万元就可以买到一辆充满个性的SUV,这无疑非常具有诱惑力。丰田C-HR在设计上对丰巢WAY概念车的还原度相当高,定位年轻动感的C-HR有着夸张的造型与复杂的钣金结构。

## ● 最具魅力科技车型 ●

长安CS35 PLUS



入围车型

● 上汽荣威 i5 ● 北汽绅宝智道 ● 启辰T60

**获奖理由:** 与长安CS35相比,CS35 PLUS的PLUS绝不是“加大版”这么简单,而是“加大”、“加靓”、“加厚”、“加智”等多方位的提升。同时,CS35 PLUS是目前为数不多在10万元以内配置自适应巡航和自动紧急制动系统的车型,性价比自不待言。

## ● 最具魅力创新车型 ●

斯柯达柯迪亚克GT



入围车型

● 荣威MARVRL X ● 雪佛兰沃兰多 ● 一汽丰田亚洲龙

**获奖理由:** 如果单从产品三大件上来说,柯迪亚克GT与早一年上市的柯迪亚克几乎一致,但是从设计层面上来说,这两款产品的开发是平行的。柯迪亚克GT在造型上的创新是斯柯达在去大众化方面的又一次突破。

## ● 最具魅力国民车 ●

众泰T700



入围车型

● 天津一汽骏派D80 ● 新五菱宏光S ● 2018款海马S5

**获奖理由:** 通过4座/5座/7座三种座椅布局和1.8T/2.0T/2.0T直喷三种动力输出,众泰T700兼顾了商务化用户及家庭用户等多元化需求。凭借着中大型SUV的尺寸和丰富的车内配置,T700为消费者提供了一款具备“高性价比”的全新选择。