



布雷特悖论

近期厦门、武汉、南京等城市人代会开幕，一系列跨省市地铁建设和规划出炉。业内人士称，跨省市的地铁线建设非常迫切，长三角地区城市目前提出加快建设交通一体化，很多城际铁路是城市与城市之间用于通勤之用。但此前也有文章称，在不少人的观念里，城市道路的确越修越多、越修越宽，但似乎堵车也越来越大严重，其背后就隐藏着一个著名的布雷特悖论。

【布雷特悖论】

布雷特悖论（名字来自德国数学家迪特里希·布雷特）指在一个交通网络上增加一条路段反而使网络上的旅行时间增加；这一附加路段不仅没有减少交通延滞，反而降低了整个交通网络的服务水准，这种出力不讨好且与人们直观感受相背的交通网络现象主要源于纳什均衡点并不一定是社会最优化。一个策略组合被称为纳什平衡，当每个博弈者的平衡策略都是为了达到自己期望收益的最大值，与此同时，其他所有博弈者也遵循这样的策略。

· 观世界 ·

美国

蓝色起源成功试飞亚轨道飞行器

美国电子商务巨头亚马逊公司创始人杰夫·贝索斯创建的蓝色起源公司23日成功试飞并回收了“新谢泼德”亚轨道飞行器。陪伴“新谢泼德”飞行的还有美国航天局的实验载荷。美国东部时间10时05分左右，集火箭与飞船于一体的“新谢泼德”飞行器从蓝色起源公司位于得克萨斯州西部的发射场垂直起飞。

直播画面显示，“新谢泼德”飞到一定高度后，箭船分离，火箭先行返回，发射约7分钟后，一个发动机在接近地面时点火，随着支架展开，火箭成功垂直降落在目标着陆场。随后飞船也在降落伞的帮助下着陆。从发射到着陆，整个任务用时约10分钟。

“新谢泼德”达到的最高高度约为107公里，超过通常定义的地球大气层和外太空之间的边界（100公里高）。蓝色起源公司的目标是利用这一飞行器把人送到亚轨道旅行。亚轨道一般是指距地面20-100公里的区域，处于现有飞机的最高飞行高度和卫星的最低轨道高度之间。

蓝色起源公司在2017年12月升级了“新谢泼德”飞行器，使用了新一代火箭和2.0版载人舱。其中，载人舱的特点是有着高1.1米、宽0.73米的大窗户。此次试飞是“新谢泼德”飞行器第10次执行测试飞行任务。此次任务原计划于去年12月进行，后因“地面基础设施问题”推迟。

韩国

大法院前院长因涉嫌犯罪遭批捕

韩国首尔中央地方法院24日对涉嫌滥用职权等40多项罪名的大法院前院长梁承泰签发逮捕令。首尔中央地方法院当日在一份提供给媒体的材料中说，梁承泰所涉众多犯罪嫌疑中，已有相当一部分得到证据支撑。由于案情重大，考虑到案情调查的复杂性、梁承泰的社会地位及其与本案重要关联人物之间的关系等因素，存在证据被销毁的可能性，法院因此同意检方提请，签发逮捕令。

首尔中央地方检察厅于18日向法院提出对梁承泰签发逮捕令的申请。检方指称梁承泰涉嫌在2011年9月担任大法院院长后的六年时间内进行多项违法活动，包括干预二战时期被日强征韩国劳工向日企索赔案诉讼判决、泄露宪法法院内部信息、编制“司法系统黑名单”、筹集秘密资金等。

针对检方所指称罪名，梁承泰在被批捕前的最后一次抗辩当中再次予以否认，并表示有关证人提供的证词系虚假陈述，相关证据也无法排除人为造假可能。逮捕令签发后，检方随即对在首尔看守所等候的梁承泰实施逮捕。据韩媒预测，检方将在此后最长可达20天的时间内，针对梁承泰的犯罪嫌疑展开进一步调查，并最快将于2月对其提起诉讼。梁承泰由此成为韩国首个因涉嫌犯罪被法院批捕的司法系统最高负责人。

卡塔尔

解决断交危机无突破迹象

据卡塔尔通讯社23日报道，卡塔尔副首相兼外交大臣穆罕默德在瑞士达沃斯表示，到目前为止，没有迹象表明解决卡塔尔断交危机有任何突破。

穆罕默德在出席2019年世界经济论坛年会期间接受媒体采访时说，尽管卡塔尔一直坚持对话，而针对卡塔尔的封锁却日趋严重。去年12月在沙特阿拉伯召开的第39届海湾阿拉伯国家合作委员会（海合会）首脑会议并没有像人们预测的那样助益于断交危机的解决，目前为止没有任何行动或步骤。

穆罕默德呼吁海合会国家特别是与卡塔尔断交的国家开始着手解决危机，并表示卡塔尔将坚持对话。他说，海合会国家对卡塔尔而言是无可替代的，卡塔尔也对海合会的力量深信不疑。他同时表示：“土耳其、伊朗、伊拉克也是本地区的重要部分，我们应当与地区其他国家建立关系”。2017年6月5日，沙特、阿联酋、巴林和埃及以卡塔尔“支持恐怖主义”和“破坏地区安全”为由，宣布与卡塔尔断交，并对其实施制裁和封锁。随后又有多国宣布与卡塔尔断交。这一断交风波至今没有平息。

据新华社

编辑 杨月涵 美编 李杰 责校 王坤 电话:64101949 bbtzbs@163.com

▼ “黄背心”蔓延情况



西班牙接力 欧洲“黄背心”何解

这场始于法国的“黄背心”运动，已经发展成为一场“流感”。当地时间23日，英国《每日快报》报道称，西班牙也爆发了“黄背心”运动，他们在街头抗议示威，反对优步和其他打车软件在首都马德里周围经营打车业务。这也使得西班牙成为继意大利、比利时和德国之后第四个遭受“感染”的欧盟国家。显然，这一次“病”的不是某一个国家，而是整个欧洲。业内人士认为，想要解决这个问题也并非一件易事。

传到西班牙

西班牙大有步法国后尘的趋势。报道描述，这些身穿黄背心的司机们已经抗议了一个星期，他们点燃照明弹和火把，并用挥舞旗帜的方式让人们听到他们的声音。数百名防暴警察已经走上了街头，试图在骚乱中进一步升级之前平息的局势。而在《每日邮报》网站上载出的视频中，示威者已经与警察们发生了冲突。

而据西班牙《国家报》的消息称，这场抗议活动从本月21日开始，当天马德里1.5万多名出租车司机穿上了法国同款黄背心，宣布开始举行无限期罢工运动。他们要求政府出台相关规定，规范Uber等网约车平台。组织此次罢工的西班牙出租车司机工会称，优步等软件直接使用职业训练局（VTC）牌照运营，从而规避了法律要求出租车司机需同客户提前预约的规定。

《每日快报》也称，目前马德里和巴塞罗那共计有2万多辆出租车罢工，

导致城市交通瘫痪。西班牙出租车司机工会也表示，如果司机们的要求得不到满足，接下来抗议示威还将加剧。数据显示，目前西班牙共有超过6.7万辆出租车，其中约5200辆持有职业训练局牌照。

这场抗议早有预警。早在去年7月，西班牙的出租车司机就封锁了包括巴塞罗那Gran Via 和马德里Castellana在内的主要城市街道，要求政府限制发放给Uber等网约车服务的牌照。西班牙的出租车司机们认为，网约车应用导致他们无法参与市场竞争。西班牙劳动总同盟在声明中称：“Uber和Cabify导致出租车行业的生存能力和13万个工作岗位面临风险。”

“黄背心”蔓延

在过去的两个月里，“黄背心”就像是一场声势浩大的流感，西班牙不是第一个感染的国家，可能也不会是最后一个。作为这场病毒的发源地，法国即便过了两个月，也未能从中逃脱。

上周末发生的第十轮“黄背心”抗议活动中，仍有大约8.4万人走上街头示威，且人数基本与上周相当。在这之前，法国总统马克龙刚刚提出全国政策辩论，但这场辩论显然未能平息民怒。当时便有示威者表示，全国大辩论只是企图分化示威力量，没有真正解决社会问题，他们表示会抵制辩论，与精英主义划清界线。

发生的事情千篇一律，但原因却各有不同。2018年12月15日，数千名示

威者走上意大利罗马街头，为移民争取更多权利，反对意大利政府收紧移民政策。而在这件事发生的前一天，大约30-60名英国“脱欧”支持者还封锁了伦敦威斯敏斯特桥长达20分钟，期间高喊“我们要‘脱欧’！立刻、马上！”

时间再往前推。去年12月10日，德国国营企业员工也因对薪资水平的不满而高举标语发动全国性大罢工。去年12月8日，比利时首都布鲁塞尔也因社会福利问题爆发了大规模的抗议，示威者高呼让比利时首相米歇尔辞职，大约1.2万人参加了这场示威活动。而这些抗议运动的标志便是明晃晃的起到警示作用的黄背心。

欧洲“病人”

肆意蔓延的“黄背心”揭开了覆盖在欧洲身上的面具。“法国骚乱将打击欧盟”，此前俄罗斯《观点报》曾如此形容，报道认为：“黄背心”骚乱证明这不仅是法国的问题，而是整个欧洲的问题。欧洲各国民众对国家精英当前实施的政治路线不满，这是多年来积累的问题开始爆发。

法国是精英路线失灵的绝佳例子。法国智库公共政策研究所最新公布的研究显示，在马克龙的税务改革政策中获益最大的仍然是法国最富有的1%人群。而在巴黎肆无忌惮的“黄背心”大军高举的正是这样一则标语：我们想要一个穷人的总统，在这之前，马克龙被许多人指责为“富人总统”，被忽视的小城镇和农村的选民，正是他

们构成了“黄背心”运动的总统。

同样的事情也发生在英国。当英国的“黄背心”支持者高喊“我们要‘脱欧’”，以及“脱欧”僵局依旧无解的同时，也预示着特雷莎·梅所代表的保守党精英路线遭受到了前所未有的挑战。而反对工党之所以一路崛起，核心要义正在于他们竞选纲领的标题——《为了多数而非少数》，开篇讲的就是对富人征税，此外还有在教育、养老、国有化等方面激进纲领。

美国CNBC报道提到，连续四周的骚乱、掠夺和故意破坏活动肆虐着巴黎和其他城市，而随着法国的危机加剧，欧洲不只有意大利才是“问题儿童”。意大利2019年预算危机，默克尔2019年将结束其领导生涯，2019年欧洲还将迎来更广泛的选举，法国骚乱将加剧欧洲的政治不稳定。

但欧洲也在自救。当地时间22日，默克尔和马克龙在德国西部城市亚琛签署了《亚琛条约》，而它的基础正是两国56年前签署的《爱丽舍条约》，当时条约签订，两国由此实现战后全面和解，欧洲一体化的“法德轴心”建立。

“法国的问题在于其民众分化和分裂，极端主义、民粹主义的卷土重来，且法国本来就有大革命的传统，如今的混乱更倾向于治理体系内部的问题。至于欧洲整体呈现的趋势更像是分裂世界的一个缩影，我们只能静观其变”，中国国际经济交流中心副总经济师徐洪才向北京商报记者如此解释。

北京商报记者 陶凤 梁月涵/文 李杰/制表

图片新闻

特朗普称将在政府重新开门后发表国情咨文



23日，美国总统唐纳德·特朗普在白宫与保守党领导人举行圆桌会议，讨论南部边境的安全和人道主义危机。CFP图

当地时间23日，美国总统唐纳德·特朗普在白宫与保守党领导人举行圆桌会议，讨论南部边境的安全和人道主义危机。在会议期间，特朗普对记者讲话，他证实将不会在本月晚些时候的国会联席会议上发表国情咨文。特朗普当晚在社交媒体上说，他将在联邦政府重新开门后发表国情咨文。

1月3日，佩洛西在当选众议长当天，曾致信特朗普邀请他29日在国会众议院发表国情咨文。16日，佩洛西以“政府停摆”导致“安全忧虑”为由，建议特朗普延期发表国情咨文或更改发表方式。

23日，特朗普致信佩洛西，拒绝改变发表国情咨文的日期和地点安排，称她提出的“安全忧虑”并不存在。佩洛西随后回信称，在联邦政府重新开门前，众议院不会考虑通过授权特朗普在众议院发表国情咨文演讲的决议案。

特朗普一度回应说，佩洛西的拒绝是一个侮辱，将另择场合发表国情咨文。值得注意的是，美国联邦政府部分“停摆”23日已进入第33天。

据新华社

X 西街观察
Xijie observation

委内瑞拉启示录

韩哲

持续的经济凋敝终于引发剧烈的政治动荡。委内瑞拉总统马杜罗如今正面临这样棘手的局面。反对派领导人、国会主席宣布出任“临时总统”，并获得包括美国在内的南北美洲国家压倒性的支持。马杜罗随即签署文件与美国断交，但美国硬刚，回应“无权断交”。

一切问题都是经济问题。

作为石油富国，委内瑞拉却陷入恶性的货币贬值和极度的食品短缺，中产逃亡，盗贼四起，国家治理完全失败。拉美国家普遍被“中等收入陷阱”所长期羁绊，但如委内瑞拉这般以光速坐过山车，还不多见。

究其原因，“天灾”有之，“人祸”更甚。

委内瑞拉国运最隆之时，正是大宗商品牛市，长达十数年。然而新世纪的第二个十年，大宗商品掉头向下，石油价格断崖导致委内瑞拉政府收入锐减。此谓“天灾”。

国家小富之际，制度和政策不断左转。委内瑞

拉政府对外国企业横眉冷目，对本国市场加强管制，对低收入群体的福利不断增加，对低效率部门的补贴不断加码，导致外国资本家和本国企业家纷纷“用脚投票”，生产力水平愈发不足。此谓“人祸”。

诺贝尔经济学家阿玛蒂娅·森在其成名作《贫困与饥荒》指出，饥饿并非因为粮食短缺，而是因为分配粮食的不公平机制导致。进一步说，贫困，并非供给不足，而是权利不足。

委内瑞拉的经济危机正是源自这样一种“权利不足”。马杜罗的导师、前任总统查韦斯奠定了这样一种发展模式，经济全面去市场化和民粹化。国家干预一切，把所有事情都包揽起来，也就相当于“没收”了所有的权利。权利的失灵，和权力的失败，导致不可收拾局面的到来。正如福山所言，民粹的问题并不在于刻意迎合民众，而在于它所提供的短期方案最终会损害民众的长远发展。而伏尔泰更早更深邃地说，人们手持圣旗，满面红光冲向地狱。

对后发国家和新兴市场而言，没有发展就没

有一切，切勿小富即安，洋洋自得，左顾右盼。总要先把发展的蛋糕做大，再琢磨怎么分蛋糕，有几分发展，便谋几分福利。发展向来不易，前期面临着资本技术原始积累的难题，后期面临着发达国家“上屋抽梯”的风险，如果自身再乱了章法和节奏，更难赶超。

中国能持续高速发展40年，就在于坚持发展是硬道理，在发展中解决问题。1月23日，中国国家副主席王岐山在达沃斯世界经济论坛上说，只能在做大蛋糕的过程中寻求更好的切分蛋糕的方法，决不能停下来就切蛋糕的办法进行无休止的争执。他表示，中国将坚定不移地把自己的事情做好，发展不平衡的问题在中国同样存在，中国坚持发展是第一要务。

发展是硬道理，稳定压倒一切。没有前者，后者就是色厉内荏的自言自语。委内瑞拉启示录，可用《阿房宫赋》里一句话来总结：灭六国者六国也，非秦也。