



星巴克春季新品猫爪杯第一天售卖，就遭到哄抢，原价不到200元的玻璃杯子在网上价格一路飙升，甚至炒到了近千元。此次星巴克狂热的“猫爪杯”闹剧，除了商家的饥饿营销之外，猫爪杯流行还有更深层次的社会根源。日本经济学家曾提出“猫咪经济学”这个概念，根据日本关西大学荣誉教授宫本胜浩计算，2015年平均每个日本人为猫花费的金额接近2万日元，全民在猫的饲养费、周边产品、主题旅游等“猫咪经济”上的消费总额为2.3万亿日元。这甚至超越了日本现象级国民偶像团体AKB48的年度GDP贡献值565亿日元。

## 【猫咪经济学】

猫咪经济学是在日本开始频频出现的一个新词，在日本经济界近年甚至形成了一个定论：无论涉及哪种领域，只要用好了猫咪，就一定能够获利，即猫咪等于经济。不起眼的小猫咪，成为了日本文化与经济交汇的桥梁。究其根源，是猫咪能满足日本民众的情感与精神需要，从而产生实实在在的市场需求。日本的“猫咪经济”告诉我们，要想做好文化产业，沉下心去寻找民众真正的情感需求所在，摸准切入口，才能事半功倍。

## · 本周重要财经数据发布日程 ·

## ■ 星期一（3月4日）

日本 2月基础货币同比  
澳大利亚 1月季调后营建许可环比

## ■ 星期二（3月5日）

瑞士 2月CPI同比  
美国 12月新屋销售（万户）

## ■ 星期三（3月6日）

加拿大 央行公布利率决议  
澳大利亚 四季度GDP同比

## ■ 星期四（3月7日）

欧元区 四季度GDP同比终值  
美国 美联储发布经济状况褐皮书

## ■ 星期五（3月8日）

日本 四季度实际GDP年化季环比终值  
德国 1月季调后工厂订单环比

## · 观世界 ·

## 巴西

淡水河谷公司总裁暂时离职

巴西淡水河谷公司2日宣布，其总裁法比奥·施瓦茨曼因今年1月发生的溃坝事故申请暂时离职，此事已获董事会批准。施瓦茨曼是在米纳斯吉拉斯州布罗马迪纽溃坝事故调查小组的建议下作出这一决定的。除施瓦茨曼外，该公司另外多名高管也因此离职。

施瓦茨曼在一封写给公司董事会的信中表示，希望董事会批准其暂时离职申请：“以维持公司继续运营”。淡水河谷董事会随后决定，由公司高管爱德华多·巴托洛梅奥暂时接任总裁职务。

此前，事故调查小组曾表示，如果淡水河谷高管不接受离职建议，将要求司法部门采取更强硬的措施，包括直接抓捕。

巴西米纳斯吉拉斯州一个铁矿废料矿坑堤坝1月25日溃坝。事发矿坝属于淡水河谷公司。事故目前已造成186人死亡，122人失踪。这是淡水河谷近三年来第二次牵涉溃坝事故。

彭博社称，巴西矿业和能源部发言人1日表示，淡水河谷涉嫌通过审计舞弊，就发生事故的水坝的安全性误导政府官员，因此该公司将接受贪腐调查。报道称，如果罪名成立，淡水河谷将面临巨额罚款，罚金最高可为其2018年总收入的20%。

## 德国

车企将投近400亿欧元研发电动车

德国汽车工业联合会VDA)2日宣布，德国汽车行业将在2022年前投入逾400亿欧元用于加快电动汽车研发，另将投入180亿欧元用于数字化和联网及自动驾驶汽车研发。

德国汽车工业联合会是代表德国汽车行业超过600家企业利益的行业组织。德媒援引该协会主席伯恩哈德·马特斯当天的表态指出，德国汽车行业将以积极进取的姿态展开转型。伯恩哈德·马特斯表示，预计到2022年时，德国汽车企业面市的电动汽车型号将达到100个左右，为目前数量的3倍多。

伯恩哈德·马特斯同时表示，为了达到这一目标，必须创造相应的基本条件，如坚定推进充电桩等基础设施建设，并对购买电动车实施奖励政策。电动汽车在欧洲正迎来加速发展阶段。若非如此，欧盟将无法达成其2030年二氧化碳排放目标。”伯恩哈德·马特斯指出。德国汽车工业联合会当天还表示，德国国内今年的轿车产量预计将减少5%左右，降至480万辆。与此同时，德国车企在海外设立的工厂今年轿车产量预计增长3%，达到1160万辆。

据新华社

编辑 杨月涵 美编 李杰 责校 海德 电话:64101949 bbtzbs@163.com

# 龙飞船开启商业太空新生意

“从现场的欢呼声就能知道，SpaceX猎鹰9号顺利完成一级火箭引擎关闭，一、二级火箭分离。”凌晨的美国，正在因为一场直播而欢呼雀跃。在猎鹰9号火箭的帮助下，“宇航员”雷普利乘着龙飞船驶向了遥远的太空，按照计划，现在龙飞船应该已经将180公斤的货物成功送抵国际空间站。而在NASA激动评价“这次试飞标志着美国本土航天飞船把宇航员送入太空的关键第一步”的背后，一场商业太空竞赛图也已经徐徐展开。

## 龙飞船试飞

当地时间3月2日凌晨2时49分，美国太空探索技术公司(SpaceX)在佛罗里达州肯尼迪航天中心首次试飞载人版龙飞船。但乘坐着本次龙飞船驶向太空的并非真正的宇航员，而是一个身穿太空服的机械假人雷普利。值得注意的是，雷普利的作用就是用来记录真实宇航员所承受的各项数据，为即将到来的载人航天做最充分的准备。

这次发射24小时后，龙飞船就会将180公斤的货物送抵国际空间站，发射5天后脱离空间站带着研究样本返回地球。如果一切顺利，该飞船将在7日降落在大西洋中。接下来的安排也已经清晰，按照计划，今年6月SpaceX还将进行龙飞船本身的应急逃逸试验，7月将进行首次载人飞行，两位宇航员将在太空待两周。

“NASA将会评估所有数据，我们很可能会重新设计一些部分。”NASA载人项目负责人比尔·格斯滕迈尔如此说道。据了解，此次升空的飞船是SpaceX为NASA宇航员建造的第一艘载人龙飞船，船内有7个座位、3个窗户，能够一次搭载7名宇航员。而与猎鹰9号火箭一样，SpaceX也对龙飞船进行回收利用。Inverse刊文称，载人龙飞船能返回地球，加注燃料后可再次发射，这有助于SpaceX降低发射成

本，缩短两次飞行间的间隔时间。

这场成功来的太过不易了。在过去的一段时间，龙飞船的试飞多次跳票，龙飞船曾提到的最早试飞时间可以追溯到2015年，随后的几年里每年都曾多次传出试飞时间表。仅在今年，龙飞船就已经先后三次推迟发射时间，直到2月下旬，NASA才选中了3月2日这个“吉时”。

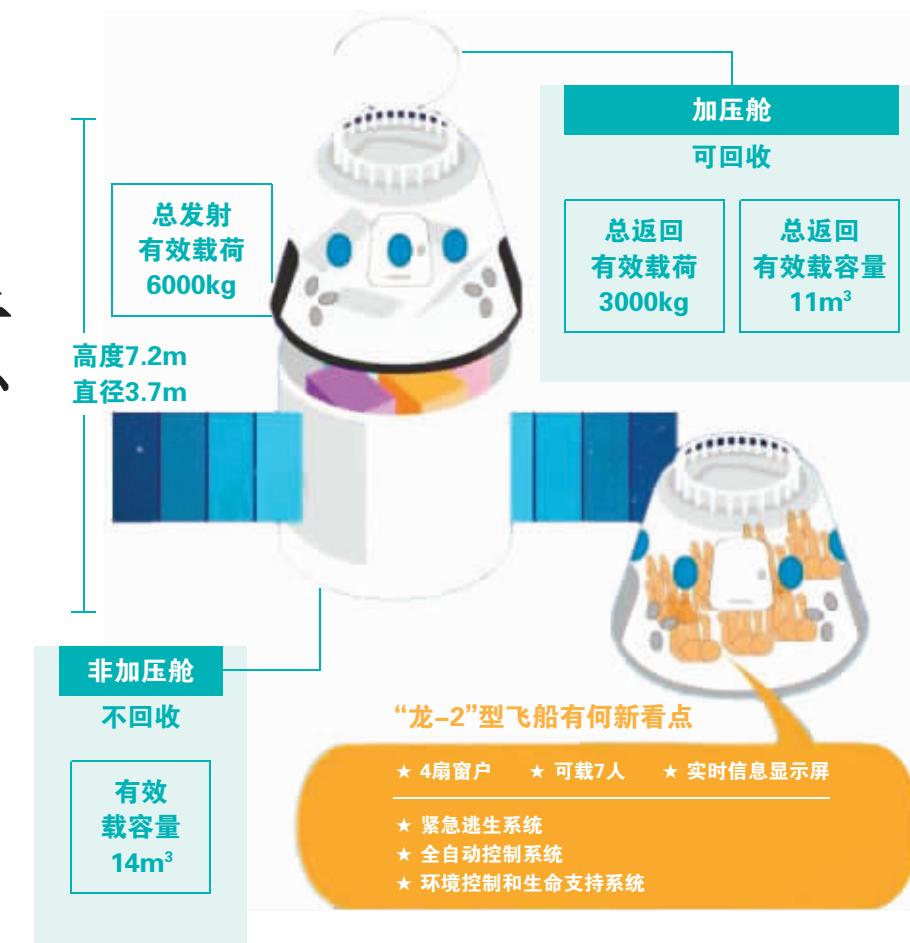
## 太空新生意

此次飞行任务还没结束，但它所带来的希望已经足够鼓励SpaceX乃至其创始人“钢铁侠”马斯克继续前行了。马斯克称，SpaceX的重点仍是服务于NASA，但一旦龙飞船运行正常，将会寻求商业客户。“这可能是向商业客户开放太空旅行的第一步。”马斯克透露，这些客户可能会包括前往国际空间站的公民个人。

龙飞船成了马斯克商业太空梦的排头兵。实际上，早在去年9月，SpaceX就迎来了其私人太空旅行的第一位乘客——日本亿万富翁企业家和艺术收藏家前泽友作。成功签下第一名太空旅行乘客对SpaceX来说意义非凡，To C的商业化曙光正日渐明亮，而这也将成为SpaceX的重要财源，在这之前，SpaceX面对的更多的是企业用户。马斯克曾表示，只要每年发起1到2次登月旅行，这项任务就将贡献SpaceX总收入的10%~20%。

但对于SpaceX来说，载人航天以及太空旅行目前都还不算是他的主业，帮助企业发送卫星对SpaceX来说相对更重要一些。去年12月初，SpaceX的一次火箭发射任务一口气运载了64颗卫星，而这项任务正是由Spaceflight Industries这家卫星发射公司购买和协调的。据了解，Spaceflight Industries之前已经为全球的公司、学院和机构发射过140多颗卫星。

卫星发射上也藏着马斯克的梦



想。2014年11月马斯克就曾提出搭建全球卫星互联网的设想，即“星链”计划。而此前一份内部文件显示，SpaceX希望卫星互联网项目在2025年能拥有超过4000万用户，这意味着该项目每年可带来300多亿美元收益。“但这只是开始，”马斯克在谈到其宏伟愿景时说；来自卫星互联网项目的资金和技术将用于人类移民火星的终极目标。”

## 商业航天赛

商业太空发展得如火如荼，但并不意味着SpaceX已经在这一领域一骑绝尘。SpaceX的老牌竞争对手已经定于在即将到来的4月发射“星际客机”载人飞船，进行无人飞行测试。这场竞争始于2014年，那一年，波音公司和SpaceX同时与NASA签署了共68亿美元的合同，其中SpaceX获得了26亿美元，波音公司获得了42亿美元，两者均致力于开发新太空飞船运送宇航员往返国际空间站。

虽然NASA给了SpaceX一个强大的竞争对手，但不得不承认的是，SpaceX得以以硅谷的思路杀入航天领域，背后最大的推手就是NASA。在经费不足、研发持续低迷的状况下，改

革也成了NASA唯一的出路。早在1984年，国会通过《商业太空发射法案》，允许私人发射火箭。1994年，NASA又推出了“技术转移计划”，拿出了每年预算的20%用来支持商业合作伙伴协助研发新技术，其中包括可重复使用的航天器方案，降低进入太空的成本。

政策为商业太空铺平了道路，接下来就看SpaceX们的了。今年1月，亚马逊创始人旗下的蓝色起源还完成了新谢泼德号火箭的第10次飞行任务。相比起SpaceX和蓝色起源的火热，维珍银河显得有些低调。但这家由英国亿万富翁布兰森创立的公司已经在今年2月第二次将同一艘太空船送入大气层边缘。而在去年末，布兰森还称他本人将于明年进行首次太空飞行，前往太空边缘体验失重的感觉。

根据美国航天基金会发布的《航天报告2017》显示，2016年全球航天产业持续增长，总额达到3293亿美元，全球政府航天预算与商业市场收入继续保持约1:3的比例格局。其中，商业航天的收入主要来自卫星发射，商业载人航天收入也在快速增长。

北京商报记者 陶凤 杨月涵/文  
李杰/制图

## 观察

## 诉讼易摆平 英国脱欧危机难解

在脱欧的最后一个月，英国政府斥巨资进行了危机公关。3月1日，英国政府称，通过支付3300万英镑，与欧洲隧道公司达成和解，后者此前上诉的原因是英国政府的一项秘密交易，交易的目的则是应对无协议脱欧的难题。不怕一万，就怕万一。如今就连英国官方也开始拿不准这条脱欧漫长路将走向何方。

作为英法海底隧道的运营方，欧洲隧道公司此前一纸诉状将英国政府告上了法庭。据了解，为了保障无协议脱欧后的贸易往来，去年底，英国通过主管部门与3家渡轮公司秘密签约，合同总值1.08亿英镑，用于保障药品、食品等紧急重要的大宗商品跨境运输。而欧洲隧道公司提出抗议，指责这些合约是违反公平竞争的秘密交易。

在如今的脱欧关键期，英国政府不得不花钱买平安。支付3300万英镑后，欧洲隧道公司随即撤回了针对英国政府这一交易的诉讼。与此同时，双方还达成跨境运输方面的协议，表示将在英国“脱欧”后继续合作。欧洲隧道公司还承诺将用3300万英镑优化英法海底隧道英国一侧的承载能力、安全系数和交通流量。

虽然这一争议已了结，但这桩交易的水似乎有点深。据英国《卫报》报道，在价值1亿多英镑的交易中，拿到1380万英镑合同的Seaborne Freight公司从未真正参与海运项目，不仅没有任何船舶，还计划在不适合大型集装箱船进出的港口运营。

对于Seaborne Freight公司的资格，有议员提出质疑，但英国交通

## 变卖资产 eBay颓势难掩

面对激进投资人的施压，eBay最终还是妥协了。北京时间3月3日，CNBC报道称，eBay在上周五发布声明，为缓解激进股东要求剥离或出售资产的压力，将启动对其资产的战略审查过程，其中包括票务销售网站StubHub和分类信息业务集团。这家老牌电子商务公司，在巨头亚马逊的挤压下，已难掩颓势。

eBay在声明中强调，该战略评估不代表该公司一定能出售或剥离其业务财产，最终的评估结果将会在今年秋季公布。但资产变卖似乎已成定局，3月1日，eBay董事会增加了两名董事，其中包括埃利奥特资产管理公司的杰西·科恩。埃利奥特管理公司是一家对冲基金，也是美国知名的激进投资机构。该公司今年1月已经持有eBay4%的股份，并且一直呼吁eBay剥离StubHub和分类广告部门，称eBay需要专注于其核心市场业务。

上个月，eBay宣布了一项重大重组计划，并解雇了135名员工。该公司发言人对外宣称，eBay会将多个地区市场平台部门整合到一个全球团队的统一领导下。裁员重组完成后，eBay的股票上涨了超过11%。

但eBay的颓势依然显而易见。“多年来，eBay在电子商务中的份额一直在下降，”为韦德布希证券公司跟踪eBay动态的分析师伊加勒·阿鲁尼安(Ygal Arounian)表示。“作为对比，亚马逊做得很好，取代了eBay。”根据市场研究机构eMarketer的数据，eBay在2019年占美国零售电商销售总额6.1%，而亚马逊占总额47%。而从2017年到2019年，eBay的

占比从7.6%到2018年的6.8%再到2019年的6.1%，eBay占比额一直呈下降趋势。

eBay的首要任务就是安抚投资者，好在今年的财报数据能给它点底气。去年第四季度eBay净营收为28.77亿美元，比上年同期的27.07亿美元增长6%；来自公司持续运营业务的净利润为7.63亿美元，上年同期的净亏损为25.97亿美元。eBay在财报中表示，为改进其资本结构，该公司将通过派息和股票回购在未来两年内向股东返还大约70亿美元现金。

这也能解释eBay最终向激进投资者的妥协。据媒体报道，埃利奥特管理公司预计eBay的分类广告业务估值在80亿~120亿美元之间，StubHub为35亿~45亿美元。这在很大程度上就能缓解股东回报目标的压力，也能进一步安抚投资者。

分析师阿鲁尼安指出，最好的情况是，出售StubHub网站和分类信息业务会带来一笔财务上的意外之财，然后可以再投资，以帮助改善eBay的核心产品——网络交易平台。“仅仅出售这些业务并不能自动解决他们更大的问题，那就是他们的网络交易平台业务没有跟上时代步伐。”

CNBC称，除埃利奥特资产管理公司之外，另外一家向eBay施压的激进股东是右舷价值基金。去年，该公司也是在激进股东机构中获得董事席位数最多的机构。埃利奥特公司则影响了SKY等公司的业务重组，不过该公司去年发起的22项上市公司业务改革中，成功率仅为62%。

北京商报记者 陶凤 实习记者 周微微

北京商报记者 陶凤 汤艺甜