

王祥喜任国家能源集团董事长

北京商报讯(记者 李振兴)3月4日,国家能源集团召开中层以上管理人员大会,中共中央组织部有关负责同志宣布王祥喜同志任国家能源集团董事长、党组书记,原董事长、党组书记乔保平到龄退休。

王祥喜1962年8月出生,调任国家能源集团之前,任湖北省委常委、省政法委书记,早期曾长期任职于煤炭系统,2000年之前,曾任湖北省煤炭工业厅副厅长、湖北省煤炭行业管理办公室主任等职。

据了解,国家能源集团由原中国国电集团和神华集团有限责任公司合并而来,2017年11月挂牌成立,乔保平任首任董事长、党组书记。

王祥明将担任华润集团总经理

北京商报讯(记者 王晓然 徐天悦)据华润官方微信公号发布消息,3月4日下午,华润(集团)有限公司召开领导班子扩大会议。受中共中央组织部领导委托,中共中央组织部有关干部局负责同志宣布了中央关于华润(集团)有限公司总经理调整补充的决定:王祥明任华润(集团)有限公司董事、总经理,免去其中国建筑集团有限公司董事、总经理。

公开信息显示,王祥明在建筑工程领域工作多年,曾任中国建筑党组成员、中国建筑股份有限公司副总裁,2016年5月出任中国建筑董事、总经理、党组副书记。

中国建筑集团有限公司正式组建于1982年,是国内专业化发展最久、市场化经营最早、一体化程度最高、全球规模最大的投资建设集团,也是我国建筑领域唯一一家由中央直接管理的国有重要骨干企业。

原任华润(集团)有限公司总经理的罗熹已于去年9月调任国内保险业巨头中国太平保险集团党委书记、董事长。

中国铁塔去年净利同比增36.4%

北京商报讯(记者 钱瑜 濮振宇)3月4日,中国铁塔股份有限公司(以下简称“中国铁塔”)发布2018年度业绩公告。财报显示,2018年中国铁塔实现营业收入718.19亿元,同比增长4.6%,实现净利润26.5亿元,同比增长36.4%。

其中,塔类业务收入685.97亿元,占比95.5%,同比增长2.3%;室分业务收入18.19亿元,占比2.5%,同比增长41.7%;跨行业业务收入12.22亿元,占比1.7%,同比增长超过6倍。

在盈利能力方面,2018年中国铁塔EBITDA(利息折旧及摊销前利润)达到417.73亿元,同比增长3.5%,EBITDA率为58.2%,保持较高水平。董事会建议派发截至2018年12月31日止年度末期股息为每股0.225元(税前),全年可分配利润派息率为55%。

在现金流和债务方面,2018年中国铁塔实现经营活动现金流量净额为455.4亿元,资本开支约264.66亿元,现金流状况进一步改善。截至2018年12月31日,公司总资产为3153.64亿元,净债务杠杆率为34.4%,较上年同期降低1.4个百分点。

中国铁塔董事长佟吉禄在财报中称,中国铁塔全面推进“一体两翼”战略落地,塔类与室分业务为主的“一体业务”是公司稳定发展的核心基础,跨行业与能源经营为主的“两翼业务”是公司可持续发展的重要支撑。

据了解,中国铁塔是由中国移动通信有限公司、中国联合网络通信有限公司、中国电信股份有限公司和中国国新控股有限责任公司出资设立的大型通信铁塔基础设施服务企业。公司主要从事通信铁塔等基站配套设施和高铁地铁公网覆盖、大型室内分布系统的建设、维护和运营。

广州浪奇被诉拖欠近千万美元货款

北京商报讯(记者 钱瑜 白杨)3月4日,广州市浪奇实业股份有限公司(以下简称“广州浪奇”)发布涉及仲裁公告称,近日收到《中国国际经济贸易仲裁委员会仲裁通知书》(2019)中国贸仲京字第019466号》及兴发香港进出口有限公司(以下简称“兴发香港”)作为申请人提出的《仲裁申请书》,获悉兴发香港就与广州浪奇发生的经销合同纠纷向中国国际经济贸易仲裁委员会提起仲裁,中国国际经济贸易仲裁委员会已受理此案。

回顾广州浪奇的业务可以发现,广州浪奇是中国华南地区最早的洗涤用品生产企业,于1993年在深交所挂牌上市,主营业务为洗衣粉、液体洗涤剂、皂类和日化洗涤材料等。

据悉,此次诉讼起源于2018年1-10月,根据兴发香港与广州浪奇签署的合同约定,兴发香港与广州浪奇先后发生了21笔交易。兴发香港指出,其中7笔交易已按照双方签订的销售合同约定向广州浪奇转移了货物所有权。广州浪奇以无法提取货物为由拒不支付货款。兴发香港则提出广州浪奇未按合同约定支付清货款的行为实质上构成了合同违约。截至目前,广州浪奇拖欠兴发香港货款936.88万美元。根据兴发香港诉讼请求,要求广州浪奇支付拖欠货款及相关补偿费用。

不过,广州浪奇在公告说明中称,2018年10月,广州浪奇收到兴发香港发出的提货单后到仓库提货,被告知无法提货,广州浪奇立即与仓库交涉,第一时间告知兴发香港,涉及本次仲裁的7笔交易无法提取货物,并派员与兴发香港方面的人员共同到上海仓库对相关情况进行了确认。广州浪奇为确保自身利益不受损,在未能取得货物前暂未向兴发香港支付货款,兴发香港对此情况已知悉。本次兴发香港提起仲裁前并未事先知会广州浪奇。

对于此次仲裁影响,广州浪奇称,由于本案尚未开庭审理,对公司本期及期后利润的影响具有不确定性,目前生产情况正常,未受到可能发生的仲裁影响。

电信老师杨杰接棒中国移动



时任中国联通董事长的王建宙则调任中国移动总经理。

2015年8月,中国移动、中国联通、中国电信之间再次换防,中组部宣布奚国华卸任中国移动董事长,由工信部副部长尚冰接任,中国联通董事长常小兵及中国电信董事长王晓初将对调。

两强竞争

虽然尚冰已正式卸任中国移动董事长,但在此前履职的三年多时间里,一直主推“宽带提速”的尚冰无疑给中国移动带来了不小的改变。

在2015年调任中国移动任董事长之前,尚冰作为分管电信行业的工信部副部长,一直是工信部“宽带提速”行动的带头人,工信部早年关于提速降费的目标,也是由他对外公布的。

自尚冰上任后,中国移动在有线宽带等市场的“提速降费”进程也一直高歌猛进,2013年才获批宽带业务牌照的中国移动,入局这一市场的时间较晚,但在尚冰等人的推动下,中国移动通过持续的“提速降费”实现了在宽带市场的后来居上。

2016年10月,中国移动的宽带用户规模超越中国联通,2018年9月,中国移动首次超越中国电信成为宽带市场“霸主”。截至2018年底,中国电信有线宽带用户数为1.45亿户,全年累计净增用户数为1226万户;中国移动有线

宽带用户数为1.56亿户,全年累计净增4400.3万户。

作为中国移动的新任董事长,杨杰则更关注移动业务。近两年来,面对中国移动咄咄逼人的“低价牌”,杨杰掌舵下的中国电信没有选择与中国移动在宽带市场上正面厮杀,而是另辟蹊径,大力加码中国移动的核心腹地——移动通信业务。

2018年,三大运营商中,中国电信的移动用户净增数最多,达到5304万户。如果继续按照2018年的用户规模增长速度,到2019年6月,中国电信的移动用户就将超过中国联通,成为市场第二名,进而缩小与中国移动的差距。此外,截至2018年12月底,中国电信4G用户在移动用户中的渗透率达80%,领先另外两家,中国移动为77%,中国联通尚不足70%。

在独立电信分析师付亮看来,2018年中国电信和中国移动正互攻对方的腹地。总体来看,中国电信的移动用户和4G用户增量都列第一,中国移动成功实现了移动业务对有线宽带业务的拉动,宽带用户快速增长,离市场占有率第一已不远。”付亮说。

格局变数

不过,对于中国移动而言,移动业务既是自身的传统优势,也正成为一个面临着越来越多挑战的业务领

重点关注

Special focus

滴滴新设子公司入局自动驾驶

北京商报讯(记者 魏蔚)3月4日,多个企业工商信息查询平台显示,滴滴在三天前成立了全资子公司上海滴滴沃芽科技有限公司(以下简称“滴滴沃芽”),经营范围涉及交通设备技术、智能驾驶汽车技术、自动驾驶汽车技术、汽车零部件技术领域内的技术开发等。尽管滴滴方面对此不予置评,但是从滴滴此前在技术研发、牌照储备等方面的布局,滴滴觊觎自动驾驶已不是秘密。

根据天眼查信息,滴滴沃芽成立于2019年3月1日,由滴滴出行主体公司北京小桔科技有限公司100%控股,注册资本1000万元。公司法定代表人兼执行董事为郑建强,滴滴联合创始人吴睿担任监事。

北京商报记者还发现,郑建强还是苏州滴滴旅行科技有限公司(以下简称“滴滴旅行”)的法定代表人,该公司也负责滴滴自动驾驶业务。公开信

息显示,滴滴旅行于2017年9月底成立,注册资本5亿元,也是由北京小桔科技有限公司100%控股。在2018年11月中旬,滴滴旅行曾变更过经营范围,新增了“智能汽车及其车载设备、零部件的设计、研发、测试及技术资本、技术服务”。

滴滴布局自动驾驶并不新鲜。在2018年会上,滴滴曾公布一段滴滴CTO张博体验智能驾驶的视频。数月后,张博在接受媒体采访时解释了滴滴探索自动驾驶的逻辑:“在未来十年内,自动驾驶汽车无法处理各类天气条件下的各类道路环境。这意味着,在可预见的未来,自动驾驶汽车的模式更适合出行服务提供商,而不是个人用户”。当时有数据披露,滴滴拥有超过40辆自动驾驶汽车组成的车队,正在中国和美国的3座城市积极开展测试。

不过,在滴滴顺风车安全事件爆发后,滴滴在自动驾驶方面转向低调。2018年9月21日,北京智

能车联产业创新中心网站信息显示,滴滴获得北京自动驾驶路测牌照,测试资格为T3级别。

近期,滴滴则在自动驾驶的技术研发和未来车辆落地两方面加紧布局。2018年11月20日,滴滴正式在加拿大多伦多成立滴滴实验室,专注智能驾驶和人工智能研究。

在车辆落地层面,近日,大众汽车与滴滴合资成立上海桔众汽车科技有限公司,有消息称,该公司将提供约10万辆电动化或具备自动驾驶功能的产品。

在自动驾驶赛道,滴滴不算先行者,BAT以及主机厂各个野心勃勃。以百度为例,据百度创始人兼CEO李彦宏透露,目前百度已经拿到了50张左右的自动驾驶测试车证,百度自动驾驶汽车也实现量产。在国际市场,谷歌自动驾驶公司Waymo甚至已经对部分试点出行服务收费,并开始测试定价模式。

雷军:推动5 G与物联网创新融合发展

北京商报讯(记者 金朝力)全国人大代表、小米集团董事长雷军近日向两会提交书面建议,主要涉及“推动5G与物联网的创新融合发展”“提高创新能力,大力发展商业航天产业”“进一步深化落实信息无障碍建设”等热点话题。

近年来,物联网作为全新的连接方式,呈现突飞猛进的发展态势。据IoT Analytics统计,2018年全球物联网设备已经达到70亿台;到2020年,活跃的物联网设备数量预计将增加到100亿台,到2025年将增加到220亿台。全球物联网产业规模由2008年的500亿美元增长至2018年的近1510亿美元。在中国,物联网的大规模应用与新

一轮科技与产业变革融合发展《2018年中国5G产业与应用发展白皮书》预计,到2025年中国物联网连接数将达到53.8亿,其中5G物联网连接数达到39.3亿。根据前瞻产业研究院发布的相关报告预计,2022年,中国物联网行业市场规模将超过7.24万亿元。

但受制于5G基础设施建设尚未完成,相关标准尚未明确,5G的服务与应用资源也不够丰富等因素,5G的产业发展仍存在困难与挑战。因此,雷军建议,国家加大对高端装备、智能制造、工业物联网等重点领域的财税金融支持力度,引导中央、地方产业投资基金和社会资本,围绕大型制造业上下游进行垂直改造,加强自动化生产线、

无人工厂等重大技术研发和成果转化,打造虚拟的产业闭环,提高产业的生产效率和整体国际竞争力。同时,他建议国家有关部门制定出台5G农业应用补贴和优惠政策,并鼓励社会资本、运营商、互联网企业等共同参与,因地制宜规划打造智慧农业示范区、试验区,并在经验成熟后进行全国推广,全面提升农业领域的高新科技应用程度。

雷军还进一步建议,国家研究、制定和出台关于智能交通的中长期发展目标,制定相应的法律法规和行业标准支持产业发展。尤其针对无人驾驶汽车的安全责任问题、技术试验问题、车联网的国家标准规

范、智能芯片应用等产业发展关键点进行前置研判,通过鼓励性政策支持交通运输领域智能、安全、可控发展。

雷军还进一步提出,国家有关部门应逐步推动5G技术在医疗卫生领域的应用,加快完善医疗物联网和健康大数据相关标准,制定医疗智能可穿戴设备及配套信息平台行业标准,出台针对物联网企业在医疗领域投入科学研究、应用开发的鼓励政策,使云计算、人工智能、虚拟现实/增强现实、物联网、区块链等技术在医疗卫生行业更好地集成创新和融合应用,满足人民日益增长的健康医疗新需求。