

试乘试驾

“定制”战略助起亚KX5再进化

为增强紧凑型SUV市场竞争力,东风悦达起亚在2016年推出第四代KX5。然而,由著名设计师彼得·希瑞尔操刀的分散式前脸设计,在国内似乎有些水土不服,导致KX5销量并不理想。为迎合国内消费者喜好,东风悦达起亚对该车型及时做出全面升级,即将推出第五代KX5。北京商报记者近日抢先试驾了该车型,KX5不仅外观全面提升,车联网系统、舒适化配置等均为中国消费者定制,东风悦达起亚欲在国内紧凑型SUV市场打场翻身仗。



由于新一代KX5对前脸和尾部设计全面调整,现款车型圆润的整体造型被更为运动化的造型所取代。前脸一改分散式设计风格,采用一体式虎啸设计,前格栅被加大并采用亮面处理,格栅纹路则布满“X”字样。同时,采用全LED光源的前大灯组与前格栅相连,使此前过于分散的前脸造型更为聚焦,更加符合中国消费者的审美需求。而走到车尾,新一代KX5也进行了大刀阔斧的改进。相比现款车型,新一代KX5车尾层次更加分明,尾灯也采用贯穿式设计,夜晚点亮后,车辆识别感进一步提升。虽然现款车型尾灯也采用贯穿设计,但中部并不能点亮,仅起到装饰作用。

此外,东风悦达起亚相关负责人介

绍,新一代KX5的消费群设定为25—35岁年轻人。因此,该车型的轮毂造型,也由现款车型颇为优雅的多幅式造型,升级为18英寸花瓣式造型,以迎合年轻购车人群需求。

与外观上的提升相比,新一代KX5在内饰上,除方向盘造型及飞机操纵杆造型的挡把予以保留外,几乎为全新设计。现款车型与东风悦达起亚K5相似的中控台设计,被简洁实用的对称式设计所取代。位于中控台上方的10.25英寸悬浮式高清中控大屏,反应速度处于主流水平,并且该屏幕搭载的车机系统,由东风悦达起亚与百度深度合作,不仅能通过语音对车辆相关功能进行控制,还内置QQ音乐,供车主免费

使用。

相比新一代KX5在外观、内饰上的全新升级,该车型在动力匹配上颇为“保守”,东风悦达起亚依然为新一代KX5搭载1.6T和2.0升自然吸气两款发动机。东风悦达起亚相关负责人透露,上市后将先期主打1.6T车型。事实上,东风悦达起亚的“保守”不难理解。1.6T+7速DCT(双离合)变速箱的组合,最大功率177匹、峰值扭矩265牛·米,虽然数据方面,相比时下部分将涡轮增压发动机压榨出更大功率的车型相比,并不亮眼,但在新一代KX5上完全够用。而且,该动力组合已经在众多东风悦达起亚旗下车型上服役多年,恰当的输出功率、良好的发动机抖动控制率,以及7速

DCT变速箱的可靠性,已经得到消费者的广泛认可。

试驾中,新一代KX5的发动机在1500转时便能爆发出最大扭矩,推背感明显。由于试驾路线位于云南大理,海拔因素导致在普通模式下,该车型在急加速状态下会出现降挡后的动力迟滞,在改为运动模式或手动降挡拉高转速后,新一代KX5能够保持充足的动力储备。值得一提的是,与普通模式下,新一代KX5以节油为目的的“四平八稳”行驶状态相比,切换运动模式后,不仅转速一直维持在2700转左右,时刻为再加速蓄力,仪表盘也将变为“火焰”显示效果。

根据东风悦达起亚的规划,新一代KX5将在3月19日上市,竞争对手被锁定为东风本田CR-V、领克01以及东风日产奇骏。凭借符合中国消费者审美的外观设计,一系列舒适、科技配置升级,以及成熟、可靠的动力总成搭配,新一代KX5将助力东风悦达起亚销量突围。

北京商报记者 刘洋



更多视频请扫二维码

· 快递 ·

斯巴鲁拟启动最大规模召回

北京商报讯(记者 刘洋)近日,有消息称,斯巴鲁计划在全球召回近230万辆汽车,以修复刹车灯开关可能引发的点火问题。本次召回将涉及2008—2017年生产的翼豹、森林人等车型。据悉,在230万辆隐患车型中,有近200万辆在美国出售,30万辆在日本出售。

据统计,已有约20起车辆问题与刹车灯有关。通常情况下,驾驶员在踩下刹车踏板后,刹车灯开关切換并启动发动机。斯巴鲁召回车型的刹车灯开关出现缺陷,发动机会出现无法启动情况,车辆难以启动。

事实上,对于斯巴鲁来说,本次召回成为高田气囊召回外,斯巴鲁迄今为止规模最大的一次召回行动。在多年快速扩张后,斯巴鲁正在被一系列质量问题困扰。

奔驰欲扩插电车型阵容

北京商报讯(记者 刘洋)近日,有消息称,奔驰计划在2019年底前将旗下插电式混合动力产品,在所有级别中扩充至10款。到2020年,进一步扩大至20款。目前,奔驰已推出GLC 350e、GLE 550e等多款插电混动版本车型。

据了解,奔驰将为新推出的插电式混合动力车型使用第三代混动系统。该系统的电动机将进一步提升动力。同时,第三代混动系统中的电机,可以提供至少90千瓦最大功率以及440牛·米的峰值扭矩,增加至少10千瓦的功率和接近100牛·米的动力。这意味着,搭载第三代混动系统的车型,纯电模式下最高时速可达130公里。

对标特斯拉 Polestar推首款纯电动车

北京商报讯(记者 刘洋 濮振宇)在推出首款高端跑车为品牌定调后,沃尔沃旗下独立电动汽车子品牌Polestar,近日正式发布首款纯电动车Polestar 2,综合续航约500公里。

官方介绍称,作为直接与特斯拉Model 3竞争的纯电动车型,Polestar 2在欧洲市场官方建议零售价为3.99万欧元起(约合30.35万元人民币),在量产后的前12个月中,首发版车型官方建议零售价为5.99万欧元(约合40.56万元人民币)。

据了解,该车型将于4月12日在华亮相并公布国内售价,2020年初在华投产。

与此前推出的Polestar 1一样,Polestar 2也将采用线上订购方式,并从即日起正式开放预订。选购该车型无需一次性支付全款,Polestar提供“订制租赁”模式,如使用手机一样,只需按月付费,并可在套餐到期时选择归还或续订。

业内人士表示,在品牌定调与产品投放节奏上,Polestar采用与

特斯拉相同的打法,均以首先推出高端车型,树立品牌高端形象后,再推出走量车型的方式拓市场。据了解,此前采用“订制租赁”方式的首款车型Polestar 1,购买价格高达150万元。

作为一家瑞典公司,Polestar早在1996年就与沃尔沃在赛车运动领域展开合作,成为沃尔沃的“御用改装厂”,在2015年被沃尔沃全资收购后,Polestar成为全新、独立的高性能电动汽车品牌。

上汽通用引入全新驱动系统

北京商报讯(记者 刘洋)随着搭载全新2.0T可变缸涡轮增压发动机的凯迪拉克XT4、CT6以及雪佛兰迈锐宝XL等多款车型上市,上汽通用正在迎来新一轮驱动系统技术升级。上汽通用近日宣布,凯迪拉克、别克、雪佛兰三大品牌将大规模引入通用汽车全新一代驱动系统。该系统包括拥有2.0T、1.3T及1.0T多款衍生排量的第八代Ecotec发动机系列,以及全新CVT无级变速箱和新一代

多级9速/10速)智能变速箱。

上汽通用相关负责人表示,第八代Ecotec发动机从开发之初,便以全球严苛排放及油耗标准开发,成为行业内首批从设计源头针对“国六B”排放标准进行正向开发的机型,在保证发动机动力输出的情况下,整车燃油经济性较上一代产品最多可改善16%以上。

同时,上汽通用还将引入通用汽车全球首款CVT无级变速箱,以及全新一代HYDRA-MATIC 9速

和10速多级智能变速箱。其中,全新CVT无级变速箱是目前国内唯一采用钢链结构的横置前驱式CVT变速箱,速比范围可达7.01,传动效率在全速比范围内明显优于目前常见的推力钢带式CVT,并能承受更大扭矩。

按照上汽通用规划,该动力组合将于2019年起全面搭载于上汽通用三大品牌各细分市场车型上,计划到2020年实现近70%的装机率。