



奥肯定律

近日,国家统计局新闻发言人就2019年1-2月国民经济运行情况答记者问时提到,我们迈向高质量发展,不是一味追求GDP的增长速度,只要经济运行保持在合理区间,大家都可以接受。经济学上的“奥肯定律”表明,经济增长和就业之间是高度相关的。最近几年城镇新增就业都在1300万人以上,没有6.5%、6.6%的GDP增长速度是很难实现这样的新增就业目标任务的,所以这也是比较匹配的。

## 【奥肯定律】

美国经济学家阿瑟·奥肯发现了周期波动中经济增长率和失业率之间的经验关系,即当实际GDP增长相对于潜在GDP增长下降2%时,失业率上升大约1%;当实际GDP增长相对于潜在GDP增长上升2%时,失业率下降大约1%。这条经验法则以其发现者为名,称之为奥肯定律。潜在GDP这个概念是奥肯首先提出的,它是指在保持价格相对稳定的情况下,一国经济所生产的最大产值,潜在GDP也称充分就业GDP。

## · 观世界 ·

## 韩国

## 总统下令彻查娱乐圈丑闻真相

当地时间18日下午,韩国总统文在寅下达指示,要求警方和检方就韩国艺人李胜利夜店事件及韩国女星张紫妍自杀事件,进行彻底调查。文在寅表示,即使是前几届政府执政期间发生的事情,如果不能彻查真相,也会被当做本届政府的失职,而且如果因为是特权阶层而不能进行公正的调查,政府也无从谈起社会正义。

近日,涉及韩国艺人李胜利、郑俊英的夜店 Burning Sun 丑闻持续发酵,首尔警方3月12日表示已经进行立案调查,搜查范围逐渐扩大至韩国整个娱乐圈。此外,韩国女星张紫妍于2009年自杀的事件也再次引发热议。

3月18日,韩国青瓦台发言人金宜谦在新闻发布会上表示,当天下午,韩国总统文在寅在青瓦台听取了法务部部长和行政安全部部长的报告,并表示:“希望法务部部长和行政安全部部长共同负责,彻底查明事件的真相和提出的各种疑惑。”文在寅指示道:“要按照事实与否进行确认,如果还有剩余的犯罪行为存在的话,一定要进行严格的司法处理。”韩联社指出,韩国警方可能会大幅扩大调查组的规模,着手展开全方位调查。

## 美国

## 特朗普批评通用关闭工厂行为

据美国大全新闻网3月17日报道,特朗普于3月16日和17日在社交媒体上连续发布了两条推文,加大对通用公司施压,敦促其重开近期关闭的俄亥俄州工厂。据报道,该工厂关闭导致1700人失业。

特朗普要求通用公司重开美国俄亥俄州的洛兹敦工厂,否则就找一个新的工厂主,并要求通用公司“必须迅速行动”。他表示,通用公司让美国失望,同时还声称,“更好的”汽车制造商正涌入美国。

此外,特朗普对日本丰田汽车公司在美国投资的行为表示赞赏,似乎是以此来衬托通用公司对这个国家的忠诚度还不如一个日本汽车制造商。通用公司3月17日没有对此言论做出回应。

据报道,洛兹敦工厂关闭已经成了俄亥俄地区的一个热点问题。如果特朗普于2020年寻求再次竞选总统,那么俄亥俄州将是关键。2016年总统大选时,特朗普在俄亥俄州获胜。虽然在普选时输给了希拉里,但特朗普在俄亥俄州赢得了足够的选票最终帮助他成为总统。

自53年前通用公司建立了洛兹敦工厂以来,这家工厂已经制造了超过1600万辆汽车。但作为通用公司大规模重组行动的一部分,该厂于3月初关闭了。通用公司还打算明年初关闭北美的其他四家工厂。

## 沙特

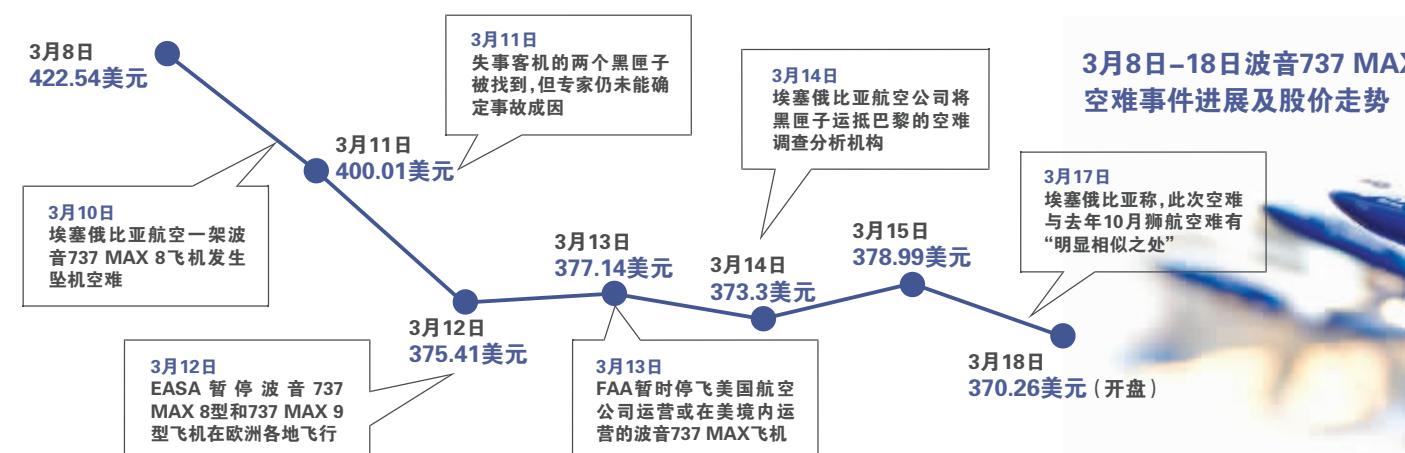
## 能源大臣称目前仍需继续减产

在OPEC+召开成员国委员会会议之前一天,沙特已对减产作出最新表态。3月17日,沙特能源大臣法利赫在阿塞拜疆首都巴库举行的新闻发布会上表示,由于在恢复石油市场基本面方面的工作远未完成,OPEC+必须继续坚持减产,直到6月。“我的评估是,减产工作仍摆在我面前。我们仍看到库存正在增加。我们仍将继续为监测原油供求而做好准备,并在2019年下半年采取必要措施保持市场平衡。”

在法利赫看来,美国原油库存仍远高于历史平均水平,油市短期内存在供应过剩的风险。但与此同时,OPEC+并不希望出现原油价格过高的情况。根据美国能源信息署(EIA)的最新数据,尽管3月8日当周美国原油产出下降10万桶/日至1200万桶/日,但这一产量仍超过了其他两大产油国:沙特与俄罗斯。

与之对比的是,在沙特的“带头作用”下,OPEC+各国均在减产。最新OPEC月报显示,今年2月,OPEC总产量每天减少22.1万-3050万桶。其中,沙特产油量下降了8.5万桶/日,2月产量为1010万桶/日。受益于沙特领衔的减产决心,今年以来,布油已经累涨近25%,美油涨幅则接近30%。但值得注意的是,目前67美元左右的油价,仍远低于OPEC+大多数产油国实现国家收支平衡的政府支出水平。据新华社

## 黑匣子曝光 波音只能“低头”?



黑匣子的数据分析出炉了,波音再也没有藏身之处。周日,埃塞俄比亚交通部发布的一纸声明,宣告了波音的麻烦。虽然详细的结果一个月后才会揭晓,但与去年印尼狮航空难有明显的相似之处”这一说法,足以让波音无力辩白。对于未来,股价暴跌不是首要难题,对于波音而言,更重要的是重塑外界的信心。

## CEO发声

备受外界关注的飞机黑匣子数据被提取分析,得到了初步的结果。当地时间17日,埃塞俄比亚交通部长Dagmawit Moges称,10日失事的埃航客机与去年10月印尼狮航空难有“明显的相似之处”。

据了解,印度尼西亚去年11月发表的狮航空难初步调查报告显示,错误的迎角传感器数据影响飞行速度及高度的量度,导致客机失事坠毁。不过,目前,Moges还未详细说明两次空难的相似之处,打算在一个月内公布详细调查结果。

在确凿的数据面前,波音CEO Dennis Muilenburg再也坐不住了。“波音继续支持调查,并正在与当局合作评估新信息的可用性。”17日,Muilenburg在波音公司官网上发布声明,表示当调查人员继续确定最终结论时,波音正在完成此前宣布的软件更新和飞行员培训修订,这些将解决机动特性增强系统响应错误传感器输入的情况。

这是Muilenburg时隔一周后再次对外发声。3月10日空难发生后,Muilenburg曾在当天发布推特,为遇难者及其家属祈祷,并表示波音正在为事故调查提供技术援助。鉴于Muilenburg并未在声明中提及赔偿等内容,北京商报记者试图就赔偿情况以及对未来的飞行安全的保障技术,联系波音公司,不过对方未正面回答,表示一切均以官网声明为准。

波音在资本市场继续经受考验。

18日美股盘前,波音的股价下跌了近3%。著名经济学家宋清辉对北京商报记者表示,波音要想重拾消费者和航空公司的信心,就必须直面问题,该赔偿的一定要赔偿,该道歉的一定要及时道歉。737系列要想重新回到此前的市场还面临诸多挑战,其中最大的挑战莫过于各国对737系列飞机安全的不信任。

## 内幕揭开

从危机公关时的“嘴硬”,变成证据摆在面前的“服软”,在这种转变背后,也意味着摆在波音面前的不只是被揭开的黑匣子,还有外界顺藤摸瓜挖出的波音737 MAX审批内幕。FAA是首要被连累者。据了解,波音737 MAX对标的是空客公司的新机型A320 neo。据《西雅图时报》报道,为了不至于被A320 neo在时间上甩开太多,美国联邦航空局(FAA)负责人要求安全评估工程师将评估工作交给波音,即由生产者来评估自己的产品质

量。此后,FAA又不断催促工程师加快进度。2017年,波音737 MAX获得FAA认证,而该机型开始研发的时间比空客晚了9个月。

速度与质量难以并重。《西雅图时报》还称,FAA没有进行任何深入研究就遵循了MAX的标准认证程序,忽略系统重复推动飞机机头向下的潜在影响,即这两次航班发生事故的主要原因。FAA工程师则表示,波音对于波音737 MAX 8飞行系统的安全分析存在一些问题,而这些问题在埃航坠机前就已经报备FAA和波音,但并未及时得到回复。

自美国总统特朗普宣布停飞波音737 MAX系列后,波音就失去了美国这个避风港,如今数据曝光之后,联邦政府决定不再包庇。据《华尔街日报》17日报道,知情人士表示,美国交通部正就FAA对波音公司737 MAX客机的批准情况进行调查。未来几周内,美国众议院和参议院将在公开听证会上,就有关问题质询FAA高层。

“这是一项针对新飞机的安全批准,存在潜在失误的不寻常调查。”《华尔街日报》如此评论道。

## 一团乱麻

越来越多的“实锤”落地,信任危机早已随着全面停飞而蔓延到世界各地。不过,现在对于波音来说,并非后悔的好时机,毕竟摆在它面前的麻烦已经成了一团乱麻,未来的每一步稍有不慎或许就是万丈深渊。

事实上,在空难之前,笼罩在波音737 MAX家族头顶的更多的是荣耀,737 MAX 8也作为主力机型备受青睐。但接连发生的血的教训却将波音的737 MAX梦打碎一地。《法国论坛报》为波音算了一笔账,报道称,如果停飞时间很长,那么按每个月交付50架波音737 MAX,每架客机价格在1.25亿至1.3亿美元之间来计算,波音的营收会大幅度减少。路透社也称,如果737 MAX系列飞机持续停飞,波音每月应收而未收的款项预计大约为18亿至25亿美元。

数据显示,截至2019年1月31日,波音总计获得737 MAX订单5012笔,交付376笔,未交付4636笔,而这一数据约占波音全机型订单总额的80%。据最保守的估计,波音还面临至少50亿美元的索赔。

更重要的是,波音的危机或许正给了空客一个绝佳的机会。彭博社的调查指出,现在已有不少航空公司考虑重新评估波音737 MAX系列机型飞机订单。如肯尼亚航空公司原本计划购买波音MAX飞机,现在可能改买波音的竞争对手空中客车公司的A320。

过去这些年,波音与空客鏖战不休,股票回报数据显示,空客10年平均回报率达到24%,波音为28%,而同期标普500只有15%。如今波音跌倒,谁也无法预料,未来的竞争会出现怎样的结局。

北京商报记者 陶凤 汤艺甜 杨月涵/文 李杰/制表

## F 聚焦

## 荷兰发生枪击事件数人受伤



18日,荷兰乌得勒支发生枪击事件,已造成3人死亡、9人受伤。CFP/图

## 观察

## 德银德商银行合并还差什么

一直谨慎地面对合并传闻的德国商业银行(以下简称“德商银行”)和德意志银行(以下简称“德银”)终于做出了正面的回答。当地时间17日,德商银行在官网发布消息称,它们与德银于当天达成共识,统一围绕潜在合并计划启动谈判。即便不确定性依然摆在眼前,但对于外界而言,这场断断续续持续了三年之久的合并计划的达成也似乎只是时间问题。

德商银行的表态立刻换回了德银的回应。当天德银在官网发布声明明确表示,当前正评估若干战略选项,但德银CEO Christian Sewing也发布了一份致员工信,指出“仍有很多不确定性,经验表明许多经济和技术方面的原因可能会阻碍德银与德国商业银行之间潜在的并购交易进入实质阶段。”

值得注意的是,合并传言肆虐,当

事双方却谨慎发声,这不禁让人猜测,德银与德商银行的合并并非来自于对抱团取暖的渴望,相反是因为背后有一双有形的推手——德国政府。就在17日双方发表声明之后,德国财政部也紧跟着发声称,留意到德意志银行与德国商业银行的磋商,财政部与两家银行保持例行沟通。”不久后,德国政府甚至已经开始为德银与德商银行的合并扫清障碍了。据知情人士透露,舒尔茨已经同意,不会反对这两家德国最大的上市银行合并所必须进行的上万人裁员。

眼看他起高楼,眼见他宴宾客,但现在德国政府却不能再看着他“楼塌了”。据了解,德国政府持有德商银行15%的股份,是该行最大的股东。虽然德银没有德国政府做后盾,但德银是

德国的第一大银行,一度让人怀疑如果德银真的倒了,会不会重蹈雷曼倒闭的后路。全球金融危机战火也会再度被点燃,“因太大而不能倒”也成为人们形容德银窘境的关键词。

但现在还没到万事俱备的时候。德商银行和德银是同规模银行中盈利能力最差的银行,这也让不少人质疑,合并两家陷入困境的银行,是否只会造成更大的问题。更重要的是,德国银行业合并“翻车”的例子还历历在目。2008年,德商银行和德国累斯顿银行在德国政府的安排下进行了痛苦的合并,结果却没能让情况好转,德商银行因此接受了德国政府提供的救助才勉强撑过来,随后的事实证明,德累斯顿银行拥有数十亿欧元的“有毒资产”。北京商报记者 陶凤 杨月涵