

· 资讯播报 ·

“长白山”去年净利润下降4.47%

北京商报讯(记者 武媛媛)长白山旅游股份有限公司(以下简称“长白山”)去年营收增长但净利下跌。3月27日,长白山发布2018年度财报显示,该公司实现营业收入46414.1万元,同比增长19.45%;归属于上市公司股东净利润6762.99万元,同比下降4.47%。长白山指出,2019年既有发展机遇和有利条件,也面临严峻挑战和诸多不利因素。经该公司董事会经研究,确定2019年公司经营目标为,主营业务收入4.95亿元、净利润收入0.55亿元。

据了解,长白山业务包括游客运营、旅行社、酒店及企业管理。其中,旅游客运是该公司的核心业务,主要涉及长白山三景区内游客运输、旅游车辆租赁、停车场管理等。酒店管理业务主要依托自然资源和区位优势,投资建设长白山温泉度假酒店,成立天池酒店管理公司等。旅行社业务则以天池国旅为主,重点开发特种旅游产品、会议旅游等。去年,游客运营业务实现营收3.23亿元,同比增长7.57%;旅行社业务实现营收0.25亿元,同比增长85.99%;酒店业务营收实现0.46亿元,同比下降7.47%;企业管理业务营收实现0.56亿元,同比增长191.26%。

对于目前的运营风险,长白山指出,该公司通过招、拍、挂程序取得了长白山景区内旅游客运、区间和环山公路旅游包车客运经营许可(权),有偿使用费为每年110万元,有效期自2010年8月21日至2030年8月21日。该经营权到期后,如不能取得经营权,该公司将无法继续经营长白山景区内旅游客运业务;如经营权使用费大幅上升,经营业绩也将会受到严重不利影响。此外,长白山冬季寒冷且持续时间长,游客流较夏季显著减少。旅游旺季主要集中在每年三季度,游客数量及由此产生的旅游收入占全年60%以上。长白山盈利受季节性影响较强。

交通国际旅行社股权遭出售

北京商报讯(记者 武媛媛)国有单位拟用手弱弱入境游旅行社资产,3月27日,北京商报记者从北交所获悉,交通国际旅行社有限公司(以下简称“交通国际旅社”)挂牌转让12.5%股权,转让底价为100万元,信息披露日期为3月27日-4月24日。意向受让方须在资格确认后的3个工作日内交纳交易保证金10万元至北交所指定账户。

公告显示,此次交易的转让方为交通运输部机关服务中心(交通运输部机关服务局),为交通国际旅社的第二大股东,由交通运输部主管,属于国有企业单位。此次股权转让完成后,交通运输部机关服务中心将不再持有交通国际旅社任何股份。目前,交通国际旅社的第一大股东为海城市天成物流运输有限公司,持股比例为87.5%。

据了解,交通国际旅社主要发展入境游业务,经营范围包括招徕外国旅游者来中国、华侨归国和香港特别行政区及澳门、台湾同胞回内地旅游等。但2017年度该公司实现营收587.12万元,净利润仅收入4.51%;2018年度实现营收710.61万元,净利润亏损284.33万元。

近几年,我国入境旅游市场增速放缓,而国民对出境游的热情则逐年攀高。数据显示,2018年度,我国入境旅游人数14120万人次,比上年同期增长1.2%。国际旅游收入1271亿美元,比上年同期增长3%。而出境游公民高达14972万人次,比上年同期增长14.7%。

业内认为,目前中国旅游市场对外国游客的吸引力仍未得到充分发挥,入境游市场增长有限,对国内入境游旅行社发展形成影响,而且与入境签证制度较严、旅游资源海外宣传缺乏深度等有关。旅游是国家的竞争力,国内有关部门应持续予以重视,充分探寻能够有效提升外国人入境旅游意愿的方法和措施。

阅文集团否认与青果阅读非法牟利

北京商报讯(记者 郑蕊)针对近日网络传言的阅文集团员工与青果阅读非法牟利一事,3月27日下午,阅文集团发布声明予以否认,并称网络传言纯属造谣诬陷。

此前有消息称,鼎阅文学及旗下的青果阅读因非法盗版其他文学网站内容,导致多名高管被捕,包括鼎阅文学大股东及主要负责人、青果阅读法人和执行董事等,同时面试者、美工也被抓走,共计约200余人,涉案金额超3亿元。其中,涉案人员和阅文集团内部高层合作,获取阅文集团旗下公司的大量网络文学内容,大肆倒卖流量盈利并与阅文集团高管一同分账。

对此,阅文集团方面表示:“青果阅读是本公司内容渠道之一。本公司和青果阅读之间此前存在正版内容授权合作,并给予作家及时分成。该合作严格按照中国法律法规进行,不存在违法违规。”而对于网络传言称阅文集团有人员和青果阅读共同非法牟利,阅文集团方面表示,纯属造谣诬陷,予以强烈谴责,并保留通过法律手段维护自身合法权益。

据青果阅读官网介绍,鼎阅文学成立于2016年,通过广告收入分成和版权运营,将文学作品改编成其他媒体形式等方式变现,截至2018年底,签约作家超过3500名,原创作品超万本,IP改编达百余本。而青果阅读则是鼎阅文学旗下的阅读创作一体化平台,囊括玄幻、都市、言情、青春、悬疑、灵异、竞技等作品,并培养近10位年收入超100万元的作者,50位年收入超50万元的作者。

北京商报记者注意到,在阅文集团正式回应前,鼎阅文学曾发布声明称,鼎阅文学及旗下原创平台青果阅读均为正规公司,没有违反法律法规,不存在任何版权问题;目前公司运转正常,稿费会及时发放;青果阅读App及其他公司书籍均有正规授权。

编辑 杨月涵 美编 张彬 责校 海德 电话:64101897 lyzx0405@126.com

补齐短板 国泰航空入局廉航战场

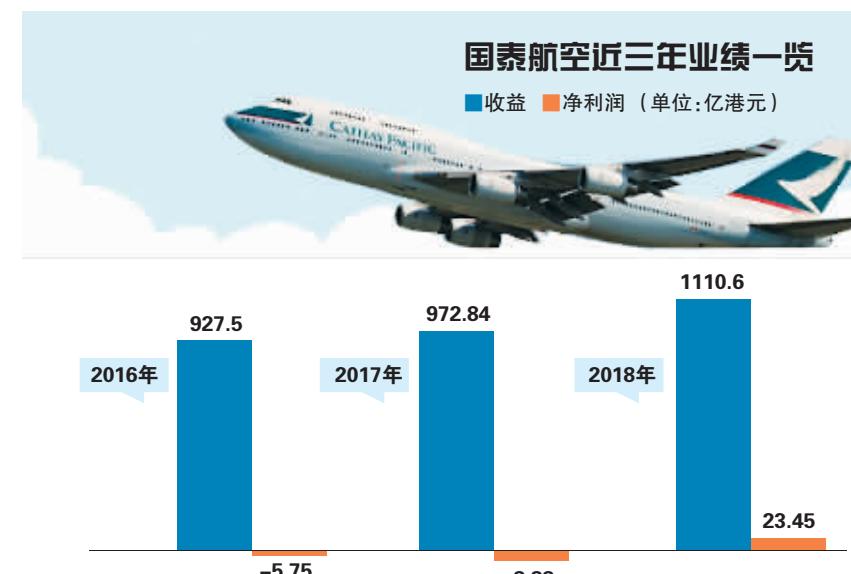
扭亏不是国泰航空的目标,下一步它已经决定要补足自己的短板,向廉价航空出手。3月27日,香港最大航空巨头国泰宣布以49.3亿港元收购海航旗下廉价航企香港快运。据估算,若此次并购完成,国泰系将控制香港民航市场超八成份额,垄断地位进一步巩固。同时,国泰也将借香港快运,进一步对抗亚航、捷星等对手。当然,以上所有的盘算,还要看两家公司融合后能否保持目前的高效运转态势。但业界普遍认为,要做到这一点并不容易,更何况油价及国际形势等,均是国泰扩大体量后不得不考虑的变数。

拿下香港快运

针对香港快运的交易,买卖双方也算是一拍即合。一边卖家海航大幅调整业务结构,频频出售子公司,另一边国泰则可以通过此次收购,在香港民航市场占据全方位的“垄断”地位。根据国泰签订的股权收购协议,该公司需支付包括22.5亿港元现金及26.8亿港元非现金,合计49.3亿港元。交易预计将于2019年底前完成,届时香港快运将成为国泰航空的全资子公司。“此次并购可促进国泰航空业务的长期发展和增长,提升在香港的竞争实力,以应付区域内愈来愈激烈的竞争。”国泰航空直言。

香港快运主要运营往返于香港和东南亚和东北亚地区的短途航线。目前香港快运的机队有38架客机,共24个通航点,其中11个通航点位于日本,旅客人次由2016年的290万增至目前的410万。据披露,并购后,香港快运将继续以一家独立的航空公司运作,延续廉航的营运模式,并与国泰航空业务和营运模式相辅相成。

业内普遍认为,国泰航空在2018年扭亏前,曾经历过连续两年的亏损,



而亏损的主要原因,除了燃油套保失误以外,也来自包括香港快运在内的多家航空公司的竞争。此次,国泰航空借助并购,不仅获得了廉航品牌,还顺便吃掉了一个竞争对手。

“从近几年民航业的发展态势来看,东北亚、东南亚的一些传统航空公司,都在发展差异化的子品牌,抢占廉价航空市场,国泰肯定也想借此实施双品牌战略,让消费客群扩容。”中国民航管理干部学院航空运输服务研究所所长邹建军在接受北京商报记者采访时表示。不过也有民航专家对于香港民航市场高度集中表示担忧:一个市场的竞争度下降其实对消费者来说不是太好的事情,因为垄断的结果很可能让机票价格上涨,这需要引起主管部门的关注。”

急补廉航短板

事实上,对于这场收购而言,比起体量上的扩容,国泰航空更看重的似乎是廉价航空这块市场肥肉。一直以

的线路,而香港快运开发亚洲低成本市场的多层次服务新格局。同时,也不排除国泰航空会将其空客A320机队变成适合低成本航企注入香港快运,以对抗来自亚航、捷星等廉价航企的抢食。

不简单的生意

收购看起来有百利而无一害,但事情似乎并没有那么简单。同样值得关注的是,国泰航空收购香港快运一事,仍面临不小挑战。公告显示,截至2018年底,香港快运资产净值11.19亿港元,2018年度录得税后亏损1.41亿港元,2017年度则盈利6000万港元。“国泰吃下香港快运后,整合肯定是最具挑战,因为双方要对客户群进行有效区分,还要对航线、时刻等资源优化,提振香港快运业绩,实现两家公司的协同发展,每一步都不容易。”邹建军分析。

此外,邹建军还认为,如果合并后,占据市场份额过大,可能需要满足相关反垄断方面的要求。国泰航空也明确:“要完成与香港快运的交易,还须达成若干条件后方可实施,包括获得有关竞争管理当局的许可、终止或变更香港快运与关联方之间的若按安排等。”

另有业内专家告诉北京商报记者,从2016、2017年的接连亏损,其实折射出国泰航空的竞争趋弱、创新能力不足,跟随市场变化的敏锐性欠缺。且随着中国内地和全球直连更加便利,香港的“中介”角色日渐削弱,香港航空市场商务出行需求也随之降低。“近几年来,以商务客为主的国泰航空营销压力增大,廉价航空市场也是强手环伺,再加上对航企影响较大的油价波动和国际局势动荡,都给国泰与香港快运的联姻钱途带来变数。”

北京商报记者 肖玮

F 聚焦 Focus 企鹅影视更名 腾讯系要整合?

北京商报讯(记者 卢扬 胡晓钰)对于日前腾讯旗下企鹅影视部门被撤销的消息,腾讯视频于3月27日做出回应称:“企鹅影视的更名仅局限于公司内部行政组织称谓的变化。企鹅影视作为影视综艺内容出品平台的品牌没有变化,对外合作业务也不受影响;同时,公司主体上海腾讯企鹅影视文化传播有限公司也未发生任何改变。”

此前,腾讯平台与内容事业群(PCG)于3月26日对内宣布撤销腾讯视频旗下的影视制作部门企鹅影视,更名为Scripted内容制作部和UnScripted内容制作部,分别对应剧集、综艺业务。原企鹅影视剧集、综艺的负责人韩志杰、马延琨,将分别负责Scripted内容制作部和UnScripted内容制作部,仍分别主管剧集、综艺两块业务,继续向腾讯公司副总裁孙忠怀汇报。

虽然腾讯方面已解释为公司内部行政组织称谓变化,但此次更名消息,也引发了媒体关于腾讯旗下影视公司整合的猜想。据北京商报记者了解,

企鹅影视更大的背景是腾讯在去年进行的第三次组织架构调整。腾讯原有的七大事业群被调整为6个,新成立平台与内容事业群(PCG)和云与智慧产业事业群(CSIG)。内容板块最大的变动则是腾讯动漫和腾讯影业从互动娱乐事业群(IEG)剥离出来,并入PCG。有企鹅影视在内的PCG包含了QQ、QQ空间、应用宝、QQ浏览器等流量产品平台和腾讯新闻、天天快报、微视、腾讯动漫、腾讯视频、腾讯影业等内容业务。

值得关注的是,早先曾分属于网络媒体事业群(OMG)与互动娱乐事业群(IEG)的企鹅影视与腾讯影业现在均属于新的PCG事业群,整合的猜想正源于两家业务相对重叠的影视公司并存于PCG。

就企鹅影视更名带来的业务及人事新变动,一位PCG内部人士在接受媒体采访时称:“部门称谓的变化会更符合内部的业务需求,对于分类和对应运营平台更加与时俱进。原企鹅影视的人员、

工作室、业务等目前均没有变化。”

事实上,对于企鹅影视来说,这也并非其首次更名。企鹅影视2015年成立时名为“企鹅影业”,2016年获得了腾讯视频的综艺、动漫等业务,改名为企鹅影视。企查查信息显示,企鹅影视公司主体为“上海腾讯企鹅影视文化传播有限公司”,主营业务为自制剧、自制综艺、电影投资、艺人经纪四类,也涉足国漫作品。猫眼数据显示,截至目前企鹅影视共推出电影31部、剧集43部、综艺3部;2019年已推出6部电影、7部新剧,尚无综艺节目。

在业内人士看来,现阶段腾讯旗下已拥有企鹅影视、腾讯影业和新丽传媒三张底牌,三者优劣并存,更好地联动三家公司的资源及优势是关键之一。保利影业公共事业部总监刘建峰表示:“想要打造一家真正的影视公司,拥有优质的内容、培养出极具项目实际操作经验的人才梯队,是关键所在。”

海南拟“松绑”港澳游艇自由行

北京商报讯(记者 关子辰)获批自由贸易港近一年来,有关海南促进旅游消费的新政不断出台,今年海南再次将港澳游艇自由行政策提上了日程。3月27日,在博鳌亚洲论坛2019年年会上,海南省委副书记李军在演讲中指出:“海南省要以更开放的态度发展旅游,特别是邮轮游艇产业;要开通环海南岛、21世纪海上丝绸之路等特色邮轮旅游航线;要取消游艇入境管制,开通海南、香港、澳门间的游艇自由行。”此举被业界看作是海南促进国际旅游消费中心建设的重要一步。

此前,交通运输部以及海南省均多次提及推动琼港澳游艇自由行,并计划将粤港澳游艇自由行政策推广至海南。业内人士指出,该政策放开涉及到多个部门的协调、审批,目前

还存在一些难点,但该项工作仍在推进中。

实际上,早在2018年7月,交通运输部就印发了关于贯彻落实《中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》实施方案,该实施方案第10项指出,推动琼港澳游艇自由行,将粤港澳游艇自由行政策推广至海南,建立游艇型式检验制度;协调有关部门简化游艇入境手续,推动建立琼港澳游艇“定点停靠、就近联检”的口岸管理模式,游艇进出海南水域一次性办理进出口岸手续。

今年2月,海南省省长沈晓明在作《政府工作报告》时也指出,海南今年将加快建设具有世界影响力的国际旅游消费中心,实施琼港澳游艇自由行,探索境外游艇航行水域负面清单制

度。与此同时,沈晓明还介绍,今年海南将建立琼港澳游艇“定点停靠、就近联检”口岸管理模式,游艇进出海南水域一次性办理进出口岸手续,对境外游艇开展临时开放水域审批试点等工作。

有邮轮游艇方面业内人士分析指出,该政策在海南试点,也将进一步扩大海南游艇产业方面的发展。从地理区位上看,海南距离粤港澳较近,游客走水路便可以到达,而取消游艇入境管制将有利于吸引更多的港澳高端人群前往海南。资深旅游专家王兴斌指出,相比内地,港澳游客的富人较多,开放有利于促进旅游消费。不过,该政策的落地也面临一些难点。

据了解,当前游艇保证金制度是制约港澳游艇入境的一大障碍。此前,

据在港珠澳三地经营游艇生意的船东坦言,粤港澳游艇自由行早在2017年就已获批,不过受制于入境保证金过高,港澳进入内地的游艇数量远远达不到预期。例如,价值3000万元的游艇去广东中山,海关要先收1000多万元保证金,又另设保险金额,要求提交乘客名单等,所以港澳游艇都不太愿意去。

有关行业协会负责人表示,中国政府近年来积极推动游艇自由行政策,未来在保证金制度上还盼望能够突破,同时,该政策在海南试点,也需要交通运输部、公安部、海关总署联合推进。此外,王兴斌还指出,除了政策的利好,海南省还应该更多培育当地客源,以此来拉动海南的旅游消费,毕竟港澳游客的基数较少。