

新 | 闻 | 启 | 迪 | 财 | 智

2019年4月1日 星期一  
周一至周五出版  
第4197期 今日8版

北京日报报业集团 BEIJING DAILY GROUP 主管主办



北京商报网

北京商报官方微信

本报特供  
航空阅读

■中国国航 ■南方航空 ■东方航空  
■海南航空 ■中国联航 ■香港航空  
■深圳航空 ■港龙航空 ■首都航空



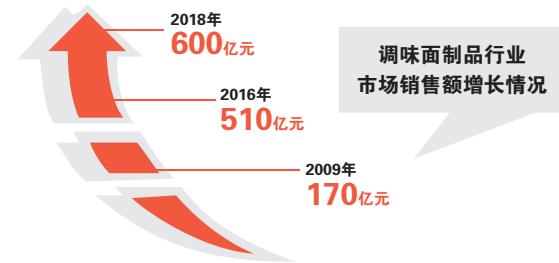
## · 周刊出版时间 ·

■周二	时代汽车周刊	产经周刊
	高端旅游周刊	IT互联网周刊
	家电数码周刊	健康周刊
■周三	商业周刊	餐饮周刊
	中国酒业周刊	时尚周刊
	金融科技周刊	电商周刊
	京津冀周刊	体育产业周刊
■周四	新北京楼市周刊	家居产业周刊
	保险周刊	理财周刊
	上市公司周刊	基金周刊
■周五	文化创意产业周刊	教育周刊
	首都演艺周刊	典藏周刊
	中国艺术周刊	潘家园周刊
	燕京书画周刊	消费周刊

本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所  
邱宝昌 律师 电话:010-64097966

编辑 常蕾 美编 王飞 责校 杨志强

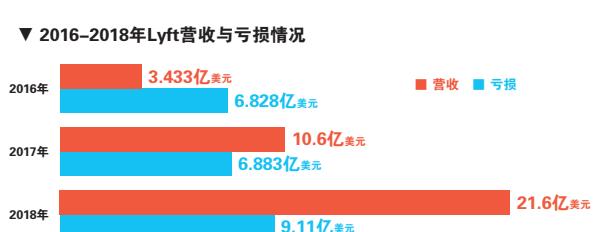
卫龙要求经销商二选一 (见3版)



全通教育接盘吴晓波遭盘问 (见6版)



Lyft还能“受宠”多久 (见8版)



2版 3.25% 北京地方债开卖

4版 民资进入 冰雪产业获支持

5版 起底江小白 品牌风波

7版 永续债成 银行“补血”新宠

# 万亿减税落地 增值税改三面攻坚

4月1日起,增值税减税政策正式实施。两档税率下调,进项税抵扣扩容,实行留抵退税……为确保万亿减税显效,相关部门出台了多个文件,对政策落地予以细化明确。不过,流转税的调整牵一发而动全身,减税效应传导需要上下游产业协同。除通过加计扣减等方式“打补丁”外,增值税改革还需要朝着简化税制的方向持续深化。此外,新的计税方式催热涉税服务业,加强行业监管的重要性凸显。

## 油价、铁路货运费齐降

根据海关总署、财政部、国家税务总局联合发布的《关于深化增值税改革有关政策

的公告》(以下简称“公告”),4月1日起,制造业等行业现行16%的税率降至13%;交通运输业、建筑业等行业现行10%的税率降至9%;保持6%一档的税率不变。

作为我国第一大税种,增值税改革是新一轮更大规模减税降费的“主菜”。中国行政体制改革研究会副秘书长冯俏彬表示,这次16%的税率下降3个点,力度非常大,体现了实质性减税的要求,也回应了社会上关于更大规模减税降费的呼声。

不过,增值税的原理在于销项税减进项税。由于上下游企业减税力度不一,要确保所有行业的税负只减不增,并非易事。

CEI中国企业研究所秘书长唐大杰此

前撰文提醒道:“以加油为例,加油发票的进项税部分从16%降为13%,企业进项税降了3个点,在价格不变的情况下可抵扣部分减少;而销项税仅降了1个点,减税效果会被打折。”交通运输业中的快递、仓储亦是如此,两者的税率依然是6%,但后端涉及业务运转的物流包装、购车等进项税率抵扣却从16%减少到13%,承运商的物流运输费用税率也从10%降至9%,进项抵扣部分净减少,直接增加了企业成本。

由此看来,要保证减税红利传导至全行业,相关领域全面降费是前提之一。目前,有关部门已经有所行动。3月29日,国家发改委发布成品油价格下调通知,自今年3月31

日24时起,国内汽、柴油最高零售价格每吨分别降低225元和200元。

3月31日,中国铁路总公司也表示,4月1日起将同步对国铁运输的整车、零担、集装箱等货物运价相应下浮,取消翻倒车作业服务费等6项杂费,降低货车延期占用费等4项收费标准,主动将减税降费效应传递给下游企业,预计每年可向货主和企业让利约60亿元。

对此,唐大杰向北京商报记者指出,油价和铁路运输价格的下调说明相关部门还是非常配合减税政策落地的,这对市场和企业是一大利好消息。(下转2版)

北京日报记者 陶凤 肖涌刚

V观点

## 西街观察

谁抛弃了咪蒙

自媒体成王败寇的1.0时代已经完结,巨浪之下有散了的咪蒙,也有干脆脱下马甲的吴晓波。自媒体鄙视链与价值回归该何去何从尚无定论,只是谁都不“端着”了,因为端不住了。(见2版)

## 老周侃股

从浔兴股份看跨界并购的风险

尽快处理掉亏损资产才是上策,与其不断去填窟窿,还不如找个合适的时机甩掉包袱资产,甚至是直接关闭跨境电商,否则真有可能变成无底洞。(见6版)

I深度策划

## In-depth

Gucci、LV降价了吗



(见5版) 王飞/制图

## 公司研究

华为的“为与不为”

- 公司坚持不上市
- 研发投入千亿元
- 上游产业链缺乏
- 谋求远期高利润

作为国内最大规模的手机和通信设备厂商,华为坚持不上市已成为科技圈的“奇迹”,对此,华为消费者业务CEO余承东用“投资未来”予以解释。而华为刚刚发布的2018年财报也使其拥有不上市的底气。财报显示,华为2018年实现营收逾7000亿元,净利润近600亿元。不过,对比三星电子,华为仍存在利润率低的短板,关键原因在于上游产业链的缺乏。想要真正超越三星,华为需要在布局上游产业上下功夫,以减少对芯片、面板等供应商的依赖。(见3版)

## 重磅推介

1010天,脱欧未遂

3月30日,是脱欧开闸的1010天,也本该是英国和欧盟说再见的第一天。如无意外,特雷莎·梅今天应在伦敦唐宁街十号的首相府邸,和同僚们研究不列颠巨轮的下一个航向。一切都只是1010天前的猜测。现实总是事与愿违,泰晤士河依然平静,依然暗流涌动;特雷莎·梅依然在下议院焦头烂额。



扫码观看

## 重点关注

火箭少女101“唱得好”不如“演得好”?

3月30日晚,火箭少女101飞行演唱会广州站火爆开唱,从目前情况来看,负面事件也未能让这场演唱会降温。随后超高的人气也表现在了网络之上,光演唱会进行过程中就有三条相关信息霸占微博热搜。如今两年运营时限将要过半,把演唱会“演”火的火箭少女101还能消耗多少粉丝的耐心用以全新作品的面世?



扫码观看

e居然之家

# 成为居然之家会员

如何成为居然之家会员



会员专享

98折优惠

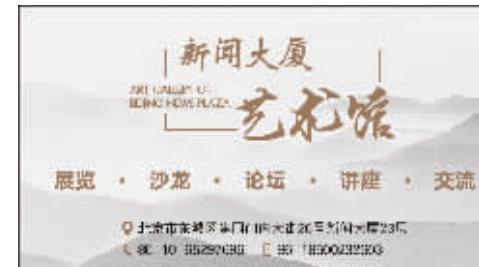
积分商城兑换精美礼品

居然之家各业态享受专属特权

(居然福康养老用品、怡星儿童、怡生体育、丽屋超市、居然家政、居然文娱、居然数码、海品猫等)



2019年4月1日 星期一  
周一至周五出版  
第4197期 今日8版



社长兼总编辑:彭宇 值班总编辑助理:齐琳  
地址:北京市朝阳区和平里西街21号北京商报大厦 邮编:100013 国内统一连续出版物号:CN11-0104 邮发代号:1-110 国外发行代号:D4003 广告许可证号:京朝工商广字第0204号 印刷:北京日报印务有限责任公司  
本市零售:2.00元 港澳零售:5.00港元 订阅价:360元/年 北京商报:www.bbtnews.com.cn 北京商网:www.bjbusiness.com.cn 总机:(010)64101978 新闻热线:(010)84276691 广告热线:(010)84277809 发行热线:(010)84277808