北京商报

BEIJING BUSINESS TODAY

bbtnews.com.cn

B·B·T

新 | 闻 | 启 | 迪 | 财 | 智

2019年4月2日 星期二

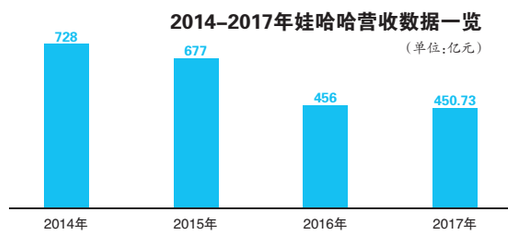
周一至周五出版

第4198期 今日24版

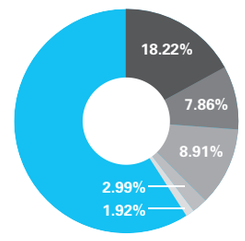
北京日报报业集团 BEIJING DAILY GROUP 主管主办

北京商报网 北京商报官方微信

娃哈哈跨界机器人为哪般（见3版）



谁会接盘格力电器（见6版）

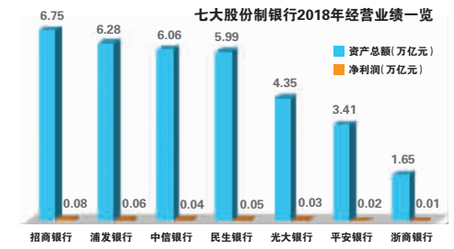


格力电器前五大股东持股情况一览

（截至2018年9月30日）

珠海格力集团有限公司	10.96亿股
香港中央结算有限公司	4.73亿股
河北京海担保投资有限公司	5.36亿股
中国证券金融股份有限公司	1.8亿股
前海人寿保险股份有限公司-海利年年	1.16亿股

七大股份制银行业绩回暖（见7版）



2版 北京中小学招生 禁与培训成绩挂钩

3版 执掌华晨13年 祁玉民交棒

4版 朋恩日托闭店 家长退款无门

8版 平成30年剧终 “令和”如何接力

核电重启官宣 千亿市场可期

在经历了三年多的“零审批”状态后，核电重启终于开闸。4月1日，官方首度明确，今年会有核电项目陆续开工建设。按照此前国家提出的核电发展目标，预计每年将要开工6-8台核电机组。由此，我国核电行业即将迎来黄金期。作为目前唯一可以大规模代替煤炭、为电网提供稳定可靠电力的能源，核电在我国绿色低碳能源体系建设中不可或缺。但分析认为，核电的安全性和电力行业供需关系仍是影响未来核电发展的关键。

三年停滞再重启

4月1日，在中国核能可持续发展论坛2019年春季国际高峰会议上，生态环境部副部长、国家核安全局局长刘华表示，中国将在确保安全的前提下，继续发展核电，今年会有核电项目陆续开工建设。

据了解，自2015年核准8台新建核电机组后，中国核电行业经历了三年多的“零审批”状态。对此，中国能源网首席研究员韩晓平告诉北京商报记者，之所以会停滞长达三年多之久，主要是因为三代核电的可靠性、安全性仍需验证，只有保证三代核电站技术在可控的情况下，国家才会全面铺开。而且目前放开的也主要是沿海地区，内陆地区还不具备放开的条件。

厦门大学中国能源政策研究院院长林伯强则对北京商报记者表示，核电审批停滞也与电力过剩有关，过去几年我国发电一直处于“供大于求”的状态，而且随着新能源的快速发展，相较于核电它们的成本更低，因此对于核电的需求也没有那么迫切。

不过，林伯强也指出，与核电相比，风电和光伏的“个头”相对较小，不能作为主力能源，所以核电仍将是未来发电的“大户”。

事实上，随着我国核电技术的逐渐发展以及在建机组的陆续投运，新建核电项目已逐渐提上日程。今年3月18日，生态环境部公示当天受理的《福建漳州核电厂1、2号机组环境影响报告书（建造阶段）》《中广核广东太平岭核电厂一期工程环境影响报告书（建造阶段）》，两份环境影响评价文件显示，漳州核电1号机组和太平岭核电1号机组计划于2019年6月开工。据了解，这四台机组均采用华龙一号技术，该技术是中核集团ACP1000和中广核集团ACPR1000+两种技术的融合。“目前，华龙一号技术已具备批量化建设条件。”中国核能行业协会理事长余剑锋此前表示。

“核电是目前唯一可以大规模代替煤炭、为电网提供稳定可靠电力的能源，在我国绿色低碳能源体系建设中不可或缺。”全国人大代表、中核集团总经理顾军强调，目前我国的核电已经形成了一整套完整的产业链，前期投入巨大，因此，核电行业拥有一个稳定的发展预期很重要。 （下转2版）

北京商报记者 陶凤 彭慧 王寅浩

View 观点

■西街观察

格力们的“异心”

格力不是第一次上头条，这些年早就习惯了高曝光。格力身上有国企的铠甲和软肋，有明星经理人的光环和失落，也有小股东的疑虑和彷徨，更有传统制造业转型的犹豫和挣扎。（见2版）

■老周侃股

监管应对多喜爱 上市三年就卖壳说不

上市公司卖壳都是因为自身存在问题、或无法继续经营，但多喜爱的卖壳则不同，上市三年多就要卖壳，这样的做法虽不违规，但不值得鼓励。（见6版）

In-depth 深度策划

芬太尼类物质正式列入管制毒品

（见2版）王飞/制图

公司研究

黄光裕被出狱

■ 出狱疑云

■ 股票涨落

■ 国美转型

■ 今非昔比

关于国美创始人黄光裕出狱时间的传闻在4月1日愚人节这天出现了多次反转，媒体和企业各执一词。不论黄光裕的出狱时间究竟是明年还是2021年，媒体、投资人对黄光裕的关注度似乎始终居高不下。伴随着消息的不断反转，国美零售股票价格受黄光裕出狱消息影响出现了过山车式波动。创始人回归的消息不仅仅为国美系拉升了43亿元的市值，还显示着作为企业灵魂人物，黄光裕身上肩负着国美的未来。（见5版）

时代汽车周刊（A1-A4）

并网销售 DS紧握救命稻草

产经周刊（B1-B4）

达芙妮关店“止血”到何时

IT互联网周刊（C3-C4）

阿里腾讯频繁投资

本报特供航空阅读

■ 中国国航 ■ 南方航空 ■ 东方航空
■ 海南航空 ■ 中国联航 ■ 香港航空
■ 深圳航空 ■ 港龙航空 ■ 首都航空

· 周刊出版时间 ·

■周二	时代汽车周刊	产经周刊
	高端旅游周刊	IT互联网周刊
	家电数码周刊	健康周刊
■周三	商业周刊	餐饮周刊
	中国酒业周刊	时尚周刊
	金融科技周刊	电商周刊
	京津冀周刊	体育产业周刊
■周四	新北京楼市周刊	家居产业周刊
	保险周刊	理财周刊
	上市公司周刊	基金周刊
■周五	文化创意产业周刊	教育周刊
	首都演艺周刊	典藏周刊
	中国艺术周刊	潘家园周刊
	燕京书画周刊	消费周刊

本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所
邱宝昌 律师 电话：010-64097966

编辑 常蕾 美编 王飞 责校 唐斌

社长兼总编辑：彭宇 值班总编辑助理：齐琳 社址：北京市朝阳区和平里西街21号北京商报大厦 邮编：100013 国内统一连续出版物号：CN11-0104 邮发代号：1-110 国外发行代号：D4003 广告许可证号：京朝工商广字第0204号 印刷：北京日报印务有限责任公司
本市零售：2.00元 港澳零售：5.00港元 订阅价：360元/年 北京商报：www.bbtnews.com.cn 北京商网：www.bjbusiness.com.cn 总机：(010)64101978 新闻热线：(010)84276691 广告热线：(010)84277809 发行热线：(010)84277808