

补贴退坡 车企自掏腰包

· 简讯 ·

2月汽车进口量环比下滑四成

随着2019年新能源汽车补贴政策落地,补贴退坡幅度进一步加大。不过,近日北京商报记者走访奇瑞新能源、比亚迪、吉利等品牌4S店时发现,由于车企和经销商自掏腰包补差价,不少品牌新能源车型仍保留2018年补贴力度,暂未受到退坡新政影响。



此前,财政部等四部委发布《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》(以下简称《通知》)。《通知》显示,2019年新能源汽车补贴退坡幅度进一步加大,其中纯电动乘用车续航里程补贴门槛从2018年的150公里提升至250公里。

《通知》要求,3月26日-6月25日为政策过渡期。过渡期间,符合2019年技术指标要求销售上牌车辆按2018年对应标准的0.6倍进行补贴。过渡期后,地方将不再对新能源汽车(新能源公交车和燃料电池汽车除外)给予购置补贴。

新政一经发布,不少新能源车

企应声而动。据了解,长安新能源于4月1日开始对旗下新能源汽车车型进行全面提价,合众新能源也宣布对旗下全系车型提价7000元。

不过,在此背景下,仍有车企没有选择跟进涨价。北京商报记者注意到,奇瑞新能源官网发布一则名为“奇瑞新能源全系车型,续享2018年补贴政策”的公告,公告称,4月1日-6月25日活动期间,购买并上牌的奇瑞新能源车辆可以享受此车价补贴政策。一位奇瑞新能源4S店销售人员表示,目前厂家有活动,店内新能源车型并没有跟随2019年补贴新政上调价格。不仅如此,现在购买新能源车型还能享受

“最高24期免息金融购车方案”、“399元购车红包”和“最高5000元置换/增购补贴政策”。

同时,一位吉利4S店销售人员也表示,除部分没有现车的车型外,店内新能源车型均享受2018年补贴政策,该政策将持续至6月底。以帝豪GSe领尚型为例,目前该车型仍按照2018年补贴政策进行补贴,补贴后售价为12.58万元。

“如果厂家没有新通知的话,我们将继续以2018年补贴后售价卖车。”一位比亚迪4S店销售人员透露,目前店内比亚迪品牌各款新能源车型同样享受2018年补贴政策。

“对多数新能源车企来说,当前生产成本仍居高不下,车企为摊薄成本,必须寻求产品的高销量。”汽车行业分析师颜景辉认为,在补贴新政过渡期间保持2018年补贴标准售价不变,是车企利用价格杠杆进行促销的一种手段。

业内人士表示,虽然车企和经销商短期内能够承担补贴退坡带来的部分压力,但在补贴新政过渡期结束后,新能源汽车“涨价潮”仍难以避免。2019年下半年,各新能源车企将面临严峻的竞争局面。

北京商报记者 刘洋 濮振宇

北京商报讯(记者 刘洋 濮振宇)国机汽车股份有限公司近日发布数据显示,2019年2月,海关进口量下滑严重,进口汽车4.7万辆,同比下降36.1%,延续1月下滑态势,受春节季节性长假因素影响,进口量环比下降40.6%。

进口车方面,受整体汽车消费不振影响,2月进口车销量为4.1万辆,同比下降21.8%,受春节假期影响,下滑幅度有所加大。同时,2月,进口车行业库存深度为3.89个月,库存深度环比有所上涨。

平行进口汽车方面,由于美产车型加征关税暂缓,2019年前两个月,平行进口量占比略有回升。但整体进口车市场受汽车消费市场不振影响,延续大幅下滑趋势,2月平行进口汽车进口量为5700辆,同比大幅下滑30.8%。

润东汽车出售56家4S店

北京商报讯(记者 刘洋)润东汽车近日宣布,该公司已与昆明彦恒汽车销售服务有限公司签订转让股份之意向协议。根据意向协议,该公司拟向昆明彦恒出售公司4家间接全资附属公司(即润东汽车集团、徐州润东汽车营销管理、徐州悦美汽车营销管理及徐州润东交广汽车营销管理)的全部股权,建议出售价为34亿元。

数据显示,截至2018年,润东汽车共经营85家汽车经销店面,其中62家位于江苏省,14家位于山东省,6家位于上海市,浙江、安徽、辽宁各有1家。本次交易完成后,润东汽车经营的汽车经销店将由85家大幅减少至29家。

别克GL6荣膺C-NCAP MPV类别“2019年度安全车”

近日,由中国汽车技术研究中心主办的C-NCAP“2019年度安全车”评选结果正式揭晓,别克GL6荣膺MPV类别“2019年度安全车”。

作为国内权威第三方汽车安全性能评测机构,中国汽车技术研究中心C-NCAP自2011年以来,每年都从获得C-NCAP五星安全评定的车型中评选出年度安全车,至今已举办八届,在业内树立专业、权威、客观标杆。

按照“年度安全车”评选规则,“2019年度安全车”候选车型为在C-NCAP 2017年第四批至2018年第二批测试车型中获得五星及以上评价的车型,再加上在2018版规则测试下获得四星及以上评价的车型,共计45款。每款车型的总得分由被动安全得分和主动安全得分构成,被动安全得分为每个车型在C-NCAP三项碰撞试验和鞭打试验中的得分,再加上侧面安全气囊与气帘的加分;主动安全得分则是根据候选车型的安全配置情况分为信息提醒类和自动辅助类两类进行评分。别克GL6凭借出色的车辆碰撞安全性和丰富的主动安全配置,从45款候选车型中脱颖而出,荣获“2019年度安全车”MPV类别奖项。

别克GL6优良的安全表现,得益于车辆在研发之初采用五星安全碰撞标准进行设计,历经多轮计算机拓扑及碰撞试验,对车身构架进行100%全新



别克GL6荣膺C-NCAP MPV类别“2019年度安全车”

别克GL6 BFI
一体化车身,全系
标配6气囊

开发。其中,整车超高强度钢使用比例达40%。别克GL6全系标配6安全气囊,特别是侧气帘采用的是同级车型中少

有的贯穿三排的一体式安全气帘,对车内乘员的安全形成更周到的防护。

同时,全面的主动安全系统也让

GL6为用户带来五星级的出行保护。别克GL6引入别克智能驾驶辅助技术,包括FCA前方碰撞预警、FDI前方车距提示、LDW车道偏离预警、SBZA侧盲区预警、APA自动泊车等配置,并配备多达20项扩展功能的博世ESP电子稳定控制系统、电子防眩目内后视镜、倒车影像、四轮独立数字显示的TPMS智能胎压监测系统、EPB电子驻车等安全配置,为乘员带来可靠的智能安全防护,以越级的安全配置为家庭安全出行实力护航。