

编辑 刘洋 美编 代小杰 责校 池红云 电话:64101879 sbsdcar@vip.sina.com

试乘试驾

名爵EZS 寻找安全性能平衡点

国内新能源汽车持续多年的井喷式增量，使得各车企均在续航里程上不断加码，以解决消费者对于新能源车型的里程焦虑。但是，伴随着续航里程的增加及新能源车市的不断成熟，在续航里程与安全性能上寻找平衡点，已成为车企发力的新方向。对此，上汽名爵在新推出的EZS上主打安全牌，以新模式征战新能源车市。近日，北京商报记者试驾了该车型，在欧洲严苛标准打造下，名爵EZS大幅提升车辆电池抗水性及电池安全性，而335公里的综合续航能力也能完全满足日常出行需求。

作为一辆纯电动车型，名爵EZS与燃油版ZS在外观方面基本相同，只是在细节处体现出新能源车特性。“星辉骑盾式”进气格栅、“MG”LOGO处隐藏着快/慢充电插口、充电时的呼吸灯效果等，成为名爵EZS的专属。同时，在车身颜色上，为凸显该车型新能源车特征，上汽名爵为EZS打造了专属配色——哥本哈根蓝，这也成为最直观分辨ZS与EZS的外观特征。

与外观相比，名爵EZS在内饰上也



进行了微调，以区别于ZS车型。该车型未使用多数燃油车型上使用的传统排挡杆，而采用旋钮式换挡结构，符合当下新能源车型设计风格。同时，名爵EZS全系均装配8英寸触摸中控屏，但仅有顶配车型才会搭载斑马智能系统2.0，不过充电桩实时信息搜索、CarPlay、CarLife等均为全系标配。名爵EZS全系未采用全液晶仪表，仍为机械显示，但仪表盘中央搭载的3.5英寸液

晶行车电脑，已能够显示较全面的车辆信息。此外，名爵EZS座椅内部填充材质均符合欧洲严苛的REACH法规要求，舒适性已超越同级竞争对手。

作为名爵EZS主打品质之一，该车型采用来自宁德时代的三元锂电池，并针对过坑、碾压石块等刮擦工况，进行360度全方位电池防护设计，大幅提升车辆行驶安全性能。同时，电池安装位置离地间隙比一般纯电动车高，正常目

视角度看不到电池露出，四边更是运用斜角护栏结构，保证名爵EZS作为一辆城市SUV的日常通过性。值得一提的是，该车型电池防水性能达到IP67级，这意味着下雨充电或通过积水路面时，名爵EZS均能保证安全性。试驾中，名爵EZS通过43毫米积水路面甚至在水中停留一段时间后，底盘电池舱均未出现积水现象。

事实上，在主打电池保护性的同时，名爵EZS在电池行驶安全性上也下足功夫。该车型NEDC续航里程为335公里，虽然未实现动辄500公里的续航表现，但电池能量密度的降低，也使得车辆安全性大幅提升。据统计，目前国内消费者每日通勤里程基本为40公里左右，这意味着名爵EZS 335公里的续航里程能够实现一周充一次电，满足消费者日常出行需求。此外，试驾中，名爵EZS的动力表现也能够跻身“小钢炮”车型行列，在城市行驶中消费者最为看重的起步加速表现上，该车型0-50公里/小时加速实测仅为2.8秒。

北京商报记者 刘洋

图片来源：上汽名爵官网

· 资讯 ·

上汽通用别克 VELITE 6开启预售

北京商报讯(记者 刘洋)上汽通用汽车别克品牌近日宣布，全新纯电动MAV多功能运动型轿车别克VELITE 6开启预售，预计补贴后预售价为17万-19万元。

同时，为提升用户购车和用车全生命周期的服务与体验，别克品牌依托上汽通用汽车旗下“融资租赁”、“二手车置换”、“共享出行”等延伸服务生态，推出别克VELITE 6纯电动车新零售方案，打造覆盖产品全生命周期的服务体系，为消费者提供更优质、更便捷、更愉悦的汽车服务体验。即日起至5月15日，消费者可登录上汽通用汽车别克官网，或咨询经销商进行预定。

据了解，预售期间，消费者只需支付666元定金，即可获得超值预售权益——定金膨胀至价值6666元礼遇，并可享受2年0利率金融贴息权益以及三年保值回购承诺。同时，预售期下定用户有机会享受“特别融租”方案，以0首付、超低月租获得别克VELITE 6三年超长使用权。三年期满后，用户可选择购买或归还车辆。此外，所有预售期下定的用户，还可优先深度体验别克VELITE 6。

上汽通用别克相关负责人表示，随着国家新能源汽车补贴的退坡，电动车行业面临着全新价值体系的挑战。作为别克品牌首款纯电动车型，别克VELITE 6在上市伊始便立足用户需求，以补贴后17万-19万元的预售价格，以及覆盖产品全生命周期的专属购车方案，一步到位，带来高品质、高安全、高可靠并且用车无忧的纯电动车新选择，推动别克品牌在主流新能源车市场开拓新局，领跑未来“电动化、网联化、智能化、共享化”美好出行新时代。

传祺GA8“4.7”高分从何而来

北京商报讯(记者 刘洋)业内权威机构最近一期的车主测评中，传祺GA8以4.7分的综合口碑评分位居榜首。一款自主车型缘何能获得消费者如此认可？近日，北京商报记者体验了这款传祺旗舰轿车。

作为广汽传祺旗舰轿车，传祺GA8历经五年研发。外观方面，该车型首创五幅凌云翼家族前脸，运用欧洲美学思维重塑中国元素，雕琢精准到毫米。内饰方面，从设计、用料到工艺，传祺GA8每一处细节都极为讲究。

传祺GA8搭载Ti POWER传祺第二代320T/280T涡轮增压发动机，在1600-4500转的转速范围内，即可分别输出300牛·米、280牛·米峰值扭矩。同时，传祺GA8搭配国际领先的6速手自一体变速



箱，换挡平顺。

丰富的智能安全配置不可或缺。传祺GA8全系配备德国博世ESP车辆电子稳定控制系统，至尊版更有ACC自适应巡航系统、AEB主动制动辅助系统及FCW前碰撞预警系统等先进安全技术。除此之外，传祺GA8还拥有GAC

高强度安全车身和8安全气囊。

智能方面，传祺GA8配备高清全彩10.1英寸多点触摸屏，北斗+GPS双模式3D语音导航系统，提供稳定可靠的定位。GA8还采用了G-LINK智能手机互联功能，以及智慧传祺T-BOX智能手机远程监控安防系统。

图片来源：广汽传祺官网

奔腾T77米粉定制版车型上市

北京商报讯(记者 刘洋)近日，“小米@奔腾 相约T77”小米9周年米粉节暨奔腾T77米粉定制版车型上市发布会正式启幕。本次上市共有两款车型，价格分别为，奔腾T77 230 TID自动尊贵型米粉定制版售价13.58万元，奔腾T77 230 TID自动尊享型米粉定制版售价12.48万元。■

2018年4月，一汽轿车与小米MIUI达成战略合作，宣布共同打

造为用户创造价值的互联网生态运营体系；11月，新奔腾品牌重要的战略车型奔腾T77上市，一汽轿车与小米战略再升级，共同开启深耕万物智慧互联崭新生态；12月奔腾与小米联合举办“奔腾T77极客改造”线下实车改装活动，邀请米粉一起改装一款零距离科技感的奔腾T77。

活动现场，一汽轿车股份有限公司副总经理杨大勇正式开启奔

T77米粉定制版车型众筹活动。一汽奔腾通过小米有品这一全新渠道进军线上零售市场，以全新线上平台改变传统的汽车消费观念。

值得一提的是，本次发布会还特别设置了奔腾T77米粉定制版车型现场竞拍，起拍价为7.77万元，最终由现场米粉以12.27万元竞拍成功，其也成为奔腾T77米粉定制版的首位车主。