



新!闻!启!迪!财!智

高端旅游周刊

Business Travel Weekly



BBTTravel订阅号

B1-B4

2019.4.9

总第312期 今日4版 每周二出版
联合主办 北京市旅游发展委员会 北京商报社
主编 关子辰

特别策划

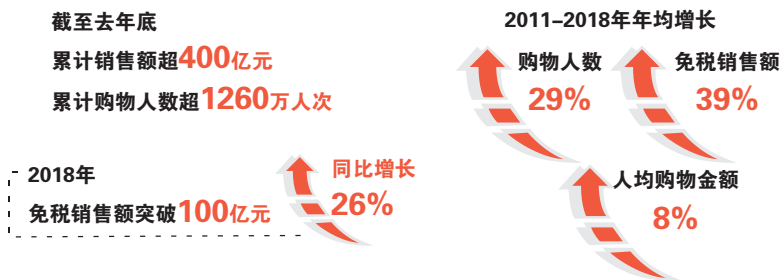
变阵一周年 海南自贸港旅游成绩单

海南自由贸易港成立一年来，在诸多领域都取得了重要进展，作为我国建设的国际旅游岛，海南旅游产业更是飞速发展。2018年4月14日，《中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》（以下简称《意见》）就针对离岛免税、体育旅游、邮轮产业等诸多方面提出了指导意见，如今海南自由贸易港成立即将满一年，在旅游方面政策利好不断的同时，市场也收到了良好反馈，对于海南旅游的下一步，业界也在积极探索新的发展路径。

离岛免税：

重心“南迁” 免税销售额突破100亿元

海南离岛免税店重要数据一览



自贸港东风刮起，海南免税业无疑成为受益最直接的一大行业。

海南自贸港总体方案正式披露后的次月，财政部、海关总署、税务总局就共同发布《关于进一步调整海南离岛旅客免税购物政策的公告》（以下简称《公告》），将海南离岛旅客（包括岛内居民旅客）每人每年累计免税购物限额增加到3万元，并且不限次数，自2018年12月1日起执行。而这也是继2011年我国开展海南离岛旅客免税购物政策试点以来，相关部门第四次对海南离岛旅客免税购物政策进行完善和创新。

在政策的轮番“刺激”下，供给端更是大举进军海南，在业内看来，其中的标志性事件就是拥有中国免税品（集团）有限责任公司（以下简称“中免公司”）的中国旅游集团将总部“南迁”了。

其实，早在去年8月底，中国旅游集团股份有限公司（以下简称“中国国旅”）就曾发布公告称，将中免公司直接持有的83家全资或控股子公司股权划转给中免海南公司。而后，随着海南自贸港总体方案的确定，海南的旅游产业进入新周期，中国旅游集团再次加快布局节奏，甚至把整个经营重心都“搬”到了海南。

在总部迁入海南后，中国旅游集团随即获得了海南给出的“大礼包”，即海南省国资委无偿划转了其持有的

海南省免税品有限公司（以下简称“海免公司”）51%股权。此举，也使得中国旅游集团直接成为了我国免税市场上的绝对霸主，一时间“中国神免”呼之欲出。

业内专家曾预测，随着海南自贸港的确立，未来海南势必会成为我国免税业的主战场之一，而中国旅游集团去年的各种调整，也能看出该公司欲借海南离岛免税政策优势，巩固自身在市场中的主导地位。据统计，2018年，海南此前已有两家离岛免税店共实现免税销售额101亿元，购物人数288万人次，同比增长26%和20%。近期，虽然海南新设立了两家由海免掌管的离岛免税店，但由于这两家免税店都宣布货源是中国国旅旗下中免在原产地统一采购，因此，业界也预测中国国旅今后将逐步加大对海免业务的渗透，甚至很快将把海免纳入自己麾下。

不过，资深旅游专家王兴斌则认为，在免税市场相对发达的国家中，免税业务都相对分散，比如法国就有多家企业，形成了一个充分竞争的市场，让游客可以有多种选择。对于免税行业来说，商品的价格优势是决定消费者选择的重要因素，然而，如果国内的免税市场高度垄断，就意味着垄断企业将掌控商品价格的决定权，不利于消费者进行消费选择。

体育旅游：

民资涌入 马术文化小镇获备案

2018年6月19日

海南省提出拟尽快研究制定出台《海南省赛马运动发展规划》，拟为海南省发展赛马运动提供科学指导。

2018年12月28日

国家发改委发布《海南省建设国际旅游消费中心的实施方案》，明确指出赛马运动为海南鼓励项目。

2019年1月23日

据海南省旅游和文化广电体育工作会议透露，今年海南省将在顶层设计上下功夫，编制出台旅游文化体育方面的若干规划，其中就包括《海南赛马运动发展指导意见》。

论及海南自由贸易港的新兴业态，最触动资本神经的就是“赛马经济”。2018年4月14日《意见》中就首次提出鼓励发展赛马运动，支持打造国家体育旅游示范区；探索发展竞猜型体育彩票和大型国际赛事即开彩票。

据了解，去年6月19日，海南省就提出拟尽快研究制定出台《海南省赛马运动发展规划》，拟为海南省发展赛马运动提供科学指导。去年12月28日，国家发改委发布《海南省建设国际旅游消费中心的实施方案》，明确指出赛马运动为海南鼓励项目。步入2019年后，关于海南赛马运动的相关规划进程进一步明朗。今年1月23日，据海南省旅游和文化广电体育工作会议透露，今年海南省将在顶层设计上下功夫，编制出台旅游文化体育方面的若干规划，其中就包括《海南赛马运动发展指导意见》。

在国家政策支持下，各方资本也瞄准“赛马”这一新兴业态，欲在海南市场掘金。2019年3月29日，海南瑞泽新型建材股份有限公司（以下简称“海南瑞泽”）发布公告，旗下海垦·南田马术文化小镇项目已经获得备案，项目公司已完成工商注册登记手续，并取得了海南省市场监督管理局颁发的《营业执照》。该项目总投资额为30亿元，将在2019

年开工，拟建成时间为2025年。项目建设内容包括国际赛马中心、赛马马术俱乐部、赛马产业、农业综合开发及度假小镇等。除海南瑞泽外，另有罗牛山、海南赛马会、海南君安赛马等数十家与赛马产业相关的“年轻”公司驻扎海南市场，但多数还暂无具体实施项目。需要注意的是，海南省政府国有资产监督管理委员会控股的海南省旅游投资控股集团也参与了海口市“马文化旅游特色小镇”项目。

值得一提的是，虽然资本市场反应火热，但业界认为，我国赛马产业发展未成型，仍有许多问题亟待解决。早在去年6月，海南省马业协会会长覃国安就曾指出：“海南现有马场20多个、马匹200多匹、相关从业人员不到120人，主要经营内容为婚礼拍摄、马术入门培训等休闲娱乐项目。目前海南马产业缺乏综合立体开发，缺少具有高附加值的运营项目”。

北京体育大学管理学院副院长林显鹏对此也表示，赛马相关项目虽然能够促进海南旅游发展，强化产业融合，但相较发达国家，赛马运动在中国内地的政策还处于收紧态势。而且当前中国内地的体彩活动更多仍以公益为主，未来赛马彩票如何进行产业化运作、完善管理体制以及和政府协调等仍需探讨。

（下转B2版）