

编辑 关子辰 美编 高蕾 责校 杨志强 电话:64101969 lyzx0405@126.com

## 特别策划

(上接B1版)

# 变阵一周年 海南自贸港旅游成绩单

## 邮轮产业： 政策推进 公海游试点呼之欲出

海南作为国际旅游岛，发展邮轮产业显然有着天然的地理优势。在去年出台的《意见》中指出，支持海南开通跨国邮轮旅游航线，支持三亚等邮轮港口开展公海游航线试点，加快三亚向邮轮母港方向发展。实际上，对于三亚成为邮轮母港开辟国际航线此前早已有先例，在业界看来，开展公海游航线试点是此次海南邮轮产业能否加大放开的新点。一年来，有关海南促进邮轮产业发展的政策也不断出台，其中，多个文件均提及开展公海游航线试点。

2018年7月，交通部就印发了《关于落实中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》实施方案》，其中还提出，交通部将会同相关部门研究制定中资方便旗邮轮公海游试点政策，支持三亚等邮轮港口开展试点。在业界看来，这对于长期未涉足公海游的中资邮轮来说，将实现首次突破；2018年10月，中资邮轮开设公海游航线再次被提及。当时，多部门还联合发布了《关于促进我国邮轮经济深化发展的若干意见》，该《意见》指出，将试点推动中资部分邮轮开辟沿海游、公海游航线等；此外，在2018年底召开的2019年全国交通运输工作会议上，试点推进海南邮轮公海游再次被提及。

在政策支持下，国内个别邮轮企业也表示出对于运营公海游航线的兴趣。业内人士指出，不过相关的政策还在进一步完善中。由于公海游涉及海关、公安等部门，在公海上如何运营也是业界探讨的内容之一。一直以来，在国内运营的外籍邮轮仅被开放单点挂靠，即只能在中国的一个邮轮港将全部游客接上船，并在完成该航次境外海上旅游后将同批游客送回同一港口。据了解，目前国内邮轮市场多以外资邮轮为主，近年来，80%—90%航线为日本、东南亚等出境游航线。目前，仅中国香港开设有公海游邮轮航线。

中交协邮轮游艇分会常务副会长兼秘书长郑炜航表示，这次《意见》在文件上有了突破，允许中资方便旗邮轮试点开辟沿海游、公海游航线。业内人士指出，也就是邮轮可以注册在境外，但是只要是中资公司所属船舶便可以试点运营，此举有利于丰富当前邮轮市场产品，摆脱目前国内邮轮市场航线同质化的竞争。同时，公海游还将为本土邮轮公司的成长带来宝贵的机会。郑炜航还表示，试点开展前，相关部门还需要在政策上明确游客持证及船上娱乐项目认定等问题，只有中国游客持居民身份证从国内港口登上方便旗邮轮出游，才真正实现了邮轮公海游。

## 主题公园： 企业掘金 市场升温成新焦点

近年来，作为传统观光旅游大省的海南，悄然培育起了一批主题公园，随着自贸港的落地，当地的主题公园市场也快速步入了“激战期”。

以海南近期密集落地的海洋主题公园为例，不论是此前的亚特兰蒂斯，还是“姗姗来迟”的海昌、圣亚，无疑都瞄准了自贸港旅游市场这块大蛋糕，欲从中分一杯羹。北京商报记者梳理发现，在政策推动下，截至目前，已有大量海洋主题公园项目接连向海南市场进军。华侨城集团早于2016年就计划在三亚投资300亿—500亿元，参与三亚旅游文化项目及其配套项目的策划、建设和运营，并介入三亚已有旅游资源的提升改造和经营管理。2018年2月10日，海昌海洋公园的三亚海昌梦幻海洋不夜城项目展示中心启幕；同年6月，长隆集团与海南省政府探讨海南长隆国际海洋生态文化旅游区建设规划；8月，富力海洋欢乐世界麦迪卡斯水乐园项目进入设备安装调试阶段，并计划衍生另一个名为“未来海洋”的主题公园等。

不可否认，在我国旅游经济持续上行的过程中，海洋主题公园着实成为了旅游市场的热门消费项目。据《2018—2024年中国海洋主题公园市场深度调查及投资前景分析报告》显示，2010年我国海洋主题公园旅游人次为4110万人，到2017年，海洋

主题公园旅游人次增长至6250万人次，收入规模也从2010年的55.49亿元增长至2017年的74.07亿元。

值得注意的是，在海南当地已有部分主题公园开始尝试向“夜经济”进军之时，海南省旅游和文化广电体育厅非常“及时”地发布消息称，日前，该部门收到了文化和旅游部复函，允许海南在重点旅游区内设置通宵营业的娱乐演艺场所，打破了我国现行的《娱乐场所管理条例》每日凌晨2时至上午8时，娱乐场所不得营业”的规定。

北京联合大学旅游产业经济研究所所长张金山指出，随着海南自贸港国际航线增量和入境旅游政策进一步开放，当地将迎来更多外国游客以及旅游商机。因此，海南成为众多主题公园企业的淘金区。但海南旅游市场竞争激烈，不乏海昌海洋等“海里”出身的强势竞争对手。因此，企业在建设海洋主题公园时，应该在差异化、特色化、创意化方面下功夫，规避业务同质化竞争风险。

其实，为了谨防“过犹不及”、盲目开发，去年8月，海南省海洋与渔业厅发布《海南省贯彻落实国家海洋督察反馈意见整改方案》，强化对主题公园的管控，为假公园、真地产戴上“紧箍咒”。

北京商报记者 关子辰 蒋梦惟 武媛媛/文  
高蕾/制表 CFP/图



2018年7月

交通部印发了《关于落实〈中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见〉实施方案》，其中指出，相关部门研究制定中资方便旗邮轮公海游试点政策，支持三亚等邮轮港口开展试点。

2018年10月

多部门还联合发布《关于促进我国邮轮经济深化发展的若干意见》，其中将试点推动中资部分邮轮开辟沿海游、公海游航线等。

2018年12月

全国交通运输工作会议上再次提及试点推进海南邮轮公海游。



2018年4月28日

复星国际投资建设的三亚亚特兰蒂斯项目正式开业。

2018年6月

长隆集团董事长苏志刚明确表态，将在当地打造世界级滨海目的地。

2018年9月

华人文化集团公司、英国默林娱乐集团及三亚市政府3家合作方签署了框架协议，宣布将在三亚开发家庭娱乐主题乐园——乐高乐园。

2019年1月

三亚海昌梦幻海洋不夜城开业纳客。

