

北京日报报业集团

BEIJING DAILY GROUP

主管主办

北京商报网

北京商报官方微信

本报特供
航空阅读

中国国航

海南航空

深圳航空

南方航空

中国联航

港龙航空

东方航空

香港航空

首都航空

西街

西街传媒独家代理《北京商报》广告

咨询热线：010-84277809

数据

总能领先一步 只因心中有“数”

新闻大厦

ART MALL OF BEIJING NEWS PLACE

艺术馆

展览 · 沙龙 · 论坛 · 讲座 · 交流

北京市东城区东直门内大街225号新闻大厦23层

☎ 010-85250269 ☎ 010-85002323

· 周刊出版时间 ·

■周二

时代汽车周刊
高端旅游周刊
家电数码周刊

■周三

商业周刊
中国酒业周刊
金融科技周刊
京津冀周刊

■周四

新北京楼市周刊
保险周刊
上市公司周刊

■周五

文化创意产业周刊
首都演艺周刊
中国艺术周刊
燕京书画周刊

产经周刊
IT互联网周刊
健康周刊

餐饮周刊
时尚周刊
电商周刊
体育产业周刊

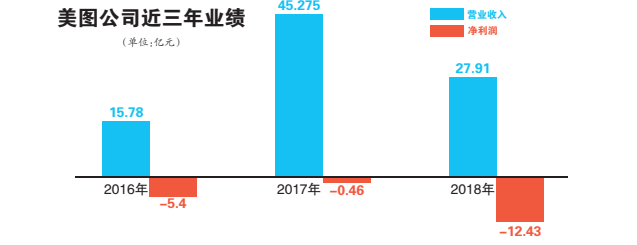
家居产业周刊
理财周刊
基金周刊

教育周刊
典藏周刊
潘家园周刊
消费周刊

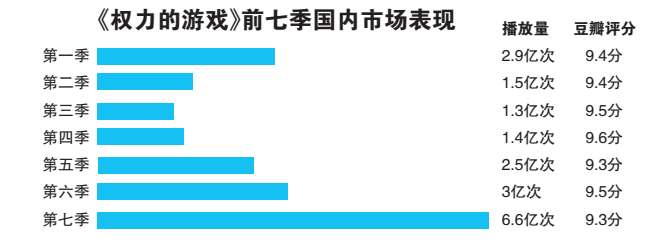
本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所
邱宝昌 律师 电话:010-64097966

编辑 常蕾 美编 王飞 责校 唐斌

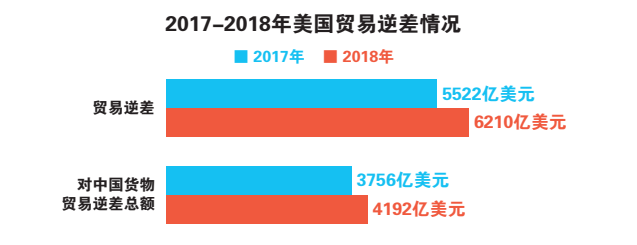
美图告别 小众手机之殇 (见3版)



“权游”幕后的红利收割者 (见4版)



谁破坏了美欧贸易“规则”(见8版)



3版 滴滴顺风车 提出五大整改方向

4版 山寨“国旅” 屡禁难止

6版 ST股数量猛增 违规担保成主因

7版 外汇占款 连续8个月下滑

银保监会调查奔驰汽车金融

北京商报讯(记者 刘洋 濮振宇 刘双霞 宋亦桐)继发动机漏油风波持续发酵后,西安当事女车主购车时收费项目的合理性又再度引发热议。4月15日,中国银保监会表示,对于近日媒体热议奔驰女车主被收取“金融服务费”问题,已要求北京银保监局对梅赛德斯-奔驰汽车金融有限公司是否存在通过经销商违规收取金融服务费等问题开展调查,并将根据调查结果依法采取必要的监管措施。

在最新曝光的谈话录音里,奔驰车主提到自己本来可以全款购买,但4S店诱导自己使用奔驰金融之后,被迫交纳服务费1.5万元,才接着为她办理后续业务。车主表示,这笔费用是直接扫二维码转给个人的,不知道

出于何处,也没有人解释。

就车主被迫交纳金融服务费15万元一事,梅赛德斯-奔驰汽车金融有限公司4月14日发表声明称:一向尊重并依照相关法律法规开展业务运营,不向经销商及客户收取任何金融服务手续费;我们公开并反复要求经销商要诚信守法,确保消费者的合法权益。”

上述奔驰女车主的经历并非个案,国内不少4S店在为消费者办理分期等金融业务的时候都会收取一定的金融服务费,这已经成为了业内“公开的秘密”。“全国都这样,每个4S店都有。”一家林肯品牌4S店的销售人员介绍称,只要客户贷款的话,店内都会收取一个金融服务费。如果客户是外地牌照的

话,店内会委托第三方帮助客户验车,这时,客户也需要支付金融服务费。

苏宁金融研究院特约研究员何南野指出,金融服务费已成为近些年大额消费品分期付款的一种标配,从银保监会的角度,是希望金融服务费用透明化、标准化、合规化,并能有效控制风险。但从奔驰事件中可以看出金融服务费的乱象,未来可能会引发还款问题或坏账风险,这也是银保监会的担忧。在防控金融风险的大前提下,不排除银保监会试图通过对奔驰金融服务的调查,进而对汽车金融行业整体进行整顿和规范,这是汽车金融服务商后续需要重点关注和应对的。

零壹研究院院长于百程也认为,从目前信息看,尚不能确定奔驰汽车金融服务费只是偶然个案事件,如果发现具有普遍性,可能会引发整个汽车金融市场的规范,比如费用的合理性、合规性和透明性,维护消费者的权益。

对于此次奔驰当事女车主的遭遇,法律专家、北京志霖律师事务所副主任赵占领指出,4S店涉嫌诱导、强迫消费者选择贷款方式。另外,如果有4S店在收取金融服务费时拒绝开具发票,还将涉嫌偷税漏税。

同日,陕西税务12366客服工作人员向媒体表示,税务部门密切关注西安利之星奔驰事件,正在积极核实调查西安利之星是否存在偷漏税或涉税违法行为。

观点
View

■西街观察

金融服务费
黑洞“黑”了谁

把消费者蒙在鼓里的金融服务费黑洞,再也无处遁形,那些买得起豪车、也敢对豪车不公正待遇说不的女人,可不是只会在宝马车里哭的女人了。(见2版)


■老周侃股

昂立教育收购
负债资产公司应谨慎

本栏认为这样的交易可能形成较高的商誉,而且标的的高负债情况还可能在未来带给上市公司一定的还款压力,因而,这一收购应格外谨慎。(见6版)

深度策划
In-depth

危化企业搬家
出路在哪



(见2版) 王飞/制图

公司研究

京东物流的焦虑

■取消底薪

■降低成本

■业绩下降

■亟须变现

无底薪奔跑的京东物流,势必是一场众人围观的孤单旅行。京东创始人刘强东在4月15日凌晨发布的内部信中再次透露出对京东物流的焦虑感,焦虑一方面来自于取消快递员的底薪,另一面则来自于京东物流自身长达13年的亏损。京东物流薪酬改革的背后是上线许久却表现平平的个人快递业务。毫无疑问,京东对重金投入搭建起来的物流网络寄予厚望,但在京东物流的接连亏损之下,薪酬改革、降低成本、物流变现自然显得迫不及待。(见5版)

时代汽车周刊 (A1-A4)

千余家车企聚首上海车展



产经周刊 (B1-B4)

谁让短信业务悄然“回暖”



高端旅游周刊 (C1-C2)

民宿经营规范化还有多远





北京稻香村

好味道,还是北京稻香村

购买北京稻香村产品请认准“三禾” 防伪标识,“北京”字样

电话:010-84043305 网址:www.daoxiangcun.com