

■服务业资金

财政部印发《服务业发展资金管理办法》,通知指出,服务业发展资金实施期限至2022年。届时根据国家服务业发展情况评估确定是否继续实施和延续期限。地方应发挥财政引导、市场主导作用,结合项目特点,因地制宜采取财政补助、以奖代补、股权投资、政府购买服务等支持方式,明确支持比例和上限,对符合要求的项目予以支持。

■信息公开

修订后的《中华人民共和国政府信息公开条例》4月15日公布,自2019年5月15日起施行。条例修订主要包括三个方面内容:一是明确政府信息公开的范围,不断扩大主动公开。二是完善依申请公开程序,切实保障申请人及相关各方的合法权益。三是强化便民服务要求,通过加强信息化手段的运用提高政府信息公开实效。

■高校科创

科技部、教育部近日印发《关于促进国家大学科技园创新发展的指导意见》,强化对初创企业的投融资支持,利用国家科技成果转化引导基金等政府投资基金,引导社会资本设立大学生创新创业扶持基金和天使投资基金等。打造校友创投网络,引导知名校友、企业家和投资人等向国家大学科技园初创企业投资。

栏目主持:肖涌刚

京雄城际北京段铺轨 9月正式通车

北京商报讯(记者 陶凤 彭慧)4月15日上午9时28分,在北京至雄安新区城际铁路北京段——李营至新机场站施工现场,随着现场指挥人员一声令下,第一组500米长钢轨从T11运输车前端缓缓送出,平稳落在无砟道床上。这标志着京雄城际铁路(北京段)建设整体从线下施工转入线上轨道铺设阶段,进入最后冲刺阶段。

据介绍,京雄城际铁路正线全线北起李营站,南至雄安站,经大兴、固安、霸州、雄安。

按照施工计划,预计7月京雄城际铁路(北京段)将进入试运行调试阶段,9月与北京大兴国际机场同步开通运营。届时,旅客搭乘高铁列车从北京西站出发到大兴国际机场仅需20分钟的时间。

此次铺轨作业,采用国内领先的铺轨作业运输调度智能化控制平台,实现了铺轨作业运输调度指挥信息化、机车运行实时监控化、施工安全管理系统化、统计分析自动化。

中国铁路北京局集团有限公司京南工程项目管理部相关负责人告诉北京商报记者,京雄城际铁路建设工程是国家重点建设项目,是连接北京市区、北京新机场和雄安新区的重要轨道交通线。

据中铁十二局集团铺轨项目负责人介绍,按照工期节点,需要在4月30日前率先铺通北京境内李营至新机场段全长69公里的线路,以确保实现在9月与北京大兴国际机场同步开通运营的节点目标。这69公里的铺轨作业需要在15天时间内完成,必须保证每3天一个循环,每天完成铺轨7.5公里的任务量。他说:“任务量算是‘常规操作’,但由于现场不具备建设铺轨基地条件,对我们的铺轨作业组织协调能力是一个极大地考验。”

由于铺架工程在施工期间尚未建立起铁路信号,机场隧道内无通讯信号和网络,建设者在行进的机车上安装了物理临近报警系统。当携带有电子施工防护牌的现场施工作业人员进入设置的危险距离时,该系统会语音报警提示机车司机,并对现场施工防护员发出声光报警提示。

同时,项目部调度中心技术人员还在机车上安装嵌入了国内自主研发的“北斗”车载定位系统。两项技术联手,可在铺轨作业时精准定位机车行进位置。此外,还采取在机车前后方安装摄像头的方式,实时传输线路上机车运行画面和行驶速度,确保铺轨作业运输智能化、信息化。

北京疾控:加强互联网烟草营销监管

新华社电 北京市疾病预防控制中心4月15日发布2018年中国互联网烟草营销数据监测结果。数据显示,烟草营销信息在我国互联网平台上大量存在,女性及青年群体正成为主要传播对象。对此,北京市疾病预防控制中心中将联合有关部门加大互联网烟草营销监管力度。

据介绍,2018年1—6月,监测平台共抓取烟草广告和促销相关信息51892条、烟草新闻7289条、烟民讨论47304条。在烟草广告和促销相关信息中,烟草代理商销售信息最多,占比76.13%。

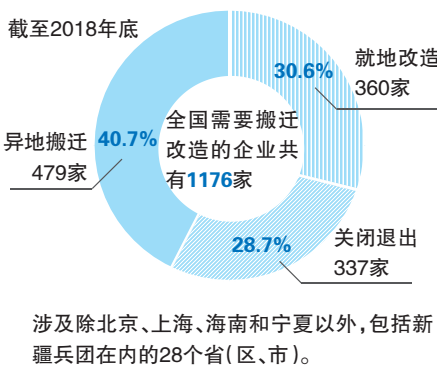
北京市疾病预防控制中心副主任曾晓晔说,从微博抓取的烟草广告和促销相关信息占比较高,微博用户以年轻群体为主。此外,一些主要面对女性用户的导购分享平台上也存在大量烟草营销信息。“可见女性及青年群体正成为烟草营销信息的主要传播对象。”

据了解《中华人民共和国广告法》规定,禁止在大众传播媒介或者公共场所、公共交通工具、户外发布烟草广告。禁止向未成年人发送任何形式的烟草广告。《互联网广告管理暂行办法》也规定禁止利用互联网发布烟草的广告。

北京市疾病预防控制中心表示,未来将继续开展互联网烟草营销状况监测,深度挖掘监测数据,收集典型案例,定期公布监测结果;同时,加强政府相关部门合作,对涉嫌违反广告法的案件将提交有关部门进行处理。

危化企业搬家出路在哪

全国需要搬迁改造的企业情况一览



搬迁“倒计时”

近日,工信部召开了推进城镇人口密集区危险化学品生产企业搬迁改造专项工作组2019年第一次会议。工信部副部长王江平在会上表示,2019年要扎实推进危化品生产企业搬迁改造,着力做好加大重点地区和重点重点项目协调、加强搬迁改造工作中的安全环保管理等六方面工作。

2017年,国务院办公厅印发的《关于推进城镇人口密集区危险化学品生产企业搬迁改造的指导意见》明确要求:“到2025年,城镇人口密集区现有不符合安全和卫生防护距离要求的危险化学品生产企业就地改造达标、搬迁进入规范的化工园区或关闭退出。其中,中小型企业 and 存在重大风险隐患的大型企业2018年底前全部启动搬迁改造,2020年底前完成;其他大型企业和特大型企业2020年底前全部启动搬迁改造,2025年底前完成。”

政策发布后近两年时间内,各地纷纷出台基于自身情况的搬迁改造实施方案。以江苏省为例,去年1月,江苏

省就发布了《江苏省推进城镇人口密集区危险化学品生产企业搬迁改造实施方案》,2018年12月底前中小型企业 and 存在重大风险隐患的大型企业全部启动搬迁改造。

截至2018年底,已初步确定全国需要搬迁改造的企业共有1176家,其中异地搬迁479家,就地改造360家,关闭退出337家。涉及除北京、上海、海南和宁夏以外,包括新疆兵团在内的28个省(区、市)。

“化工围城”

事实上,化工行业产值高、税收多,是GDP及财政收入的重要来源。2018年上半年,我国化工行业实现利润总额达2799亿元,上年同期利润总额为2162亿元,同比增长29.4%。但近年来,化工安全事故却屡有发生。今年2月发布的《2018年全国化工事故分析报告》显示,去年我国共发生化工事故176起,死亡223人。

首都经贸大学特大城市研究院副院长叶堂林对北京商报记者表示,随

危化企业搬家大事记

2018年底前	中小型企业 and 存在重大风险隐患的大型企业全部启动搬迁改造
2020年底前	全部搬迁完成
2020年底前	其他大型企业和特大型企业全部启动搬迁改造
2025年底前	全部搬迁完成

着城镇化进程的加快;“化工围城”所带来的矛盾日益突出,危化生产一旦发生安全事故,对周边居民造成的危害性极大。

除了安全生产的担忧外,空气污染也是一大隐患。北京公共与环境研究中心主任马军告诉北京商报记者,一些中小企业受资金、技术等条件的限制,环保方面的投入意愿相对薄弱,因此也就造成了废水、废气等相关污染物大量排放;“化工围城”使城市环境受到极大的威胁。

在长江产业经济研究院此前举办的“化工围城”问题研讨会上,江苏大学教授孙华平表示;“化工围城”是一个工业化过程的产物,在生态文明时代应积极推进其转型升级。其关键是生态补偿制度的建立,历史上做了巨大贡献的化工区如何搬迁或关停,需要综合考虑其经济社会效益、就业效益及生态效益,平衡好传统重化工类产业关停与新兴产业培育的问题,一刀切及随大流的做法不妥,应因地制宜,科学施策。

制约问题依然突出

实施城镇人口密集区危险化学品生产企业搬迁改造目前已经势在必行,但搬迁改造工作的一些突出问题也应引起重视。

以化工大省之一——山东省为例,据初步统计,山东涉化搬迁所需总费用约1219亿元,涉及34.4万人,用地需求4.9万亩,搬迁压力很大。山东省经信委主任、省化工专项行动办副主任钱焕涛此前表示,由于目前国家还没有出台配套的资金、土地、金融和职工安置等方面的政策,山东缺乏参照标准,导致搬迁工作困难较多、推进缓慢。

在中国化学工程股份有限公司副总经理刘德辉看来,目前化工企业“退城入园”还普遍存在建设资金缺口较大的现实问题,特别是大型化工企业“退城入园”搬迁工程浩大,搬迁资金短时间内难以解决,进展不如预期。

此外,我国化工园区存在规范化程度不高、专业配套不到位等问题,接纳能力有限。刘德辉表示,化工园区绝不是简单的生产工厂堆积,而应该是协同合作的有机整体。

针对上述问题,工信部方面也有所表态,提出要争取把危化品企业搬迁改造纳入国家技术改造专项资金的支持范围,并适时扩大资金规模和增加导向性项目合作银行数量。并引导社会资本广泛参与危化品企业搬迁改造工作,探索建立市场化的搬迁改造产业基金。推进产业转型升级,引导企业应用先进工艺技术,转向发展新材料及高端化学品项目等。

北京商报记者 陶凤 王寅浩

西街观察 Xijie observation

金融服务费黑洞“黑”了谁

陶凤

把奔驰送上热搜的女车主,不仅牵出维权难的行业窘境,也撕掉了金融服务费名正言顺的面具。就在奔驰维权事件持续发酵之时,4月15日,捷豹路虎女车主因3万元金融服务费被4S店追打遭曝光,随后捷豹路虎回应称问题已解决。

坐上车盖,女车主早就明知自己不是一个人。之所以得到了如此巨大的舆论声援,在于天下苦维权难久矣,消费者不解金融服务费久矣。

根据梅赛德斯-奔驰汽车金融有限公司发布的声明,从未向经销商及客户收取任何金融服务手续费。如今被摆在明面上讨论是否合理的金融服务费,在过去长达几十年的汽车消费中始终是一个模糊不清的概念。

“名分”从来不影响金融服务费的收取。不仅是奔驰,当下几乎所有为消费者提供金融贷款业务的4S店都会收取金融服务费。名义上是车贷的配搭,实际上通过分期付款来降低拥车成本,吸引消费者购车,再通过金融服务费、出库费等一系列

“薅羊毛”的方式,榨取消费者利益。

金融服务费里藏着不少潜规则,有销售打的“马虎眼”,有经销商的推波助澜,还可能车企的半推半就。但无论是谁,他们把魔爪伸向了消费者的口袋并理直气壮。汽车金融服务费,往往还附加“开通奔驰金融”、购买“金融服务”等一系列条件,这种对消费者的“捆绑”和“欺诈”过去相当长的时间里之所以存在,它的秘籍就是消费者一定会买车,买车就一定会迁就忍耐。

形势正在发生变化。车企的日子早就大不如前,经销商的日子只会更难,但消费者的选择越来越多,议价能力只会越来越强。在二者的博弈中,卖车一方不再是绝对优势的一方,因为汽车消费市场的日趋饱和,卖方很难再主导市场。

如果说过去经销商和车主打的仗都是你强我弱、你主动我被动,现在这场维权之战则是迈向据理力争、势均力敌。从2017年起,中国车市走向急转直下,盈利问题是所有经销商都面对的共同

难题。行业大势不应成为经销商巧立各种收费名目的借口,消费者也不能成为待宰的羔羊。

要想挺过寒冬浴火重生,纸包不住火的乱收费很难持久,相反还会败坏品牌的美誉度,无异于在艰难的日子里铤而走险火上浇油。相比普通企业品牌,豪车承载了更多人无我有人有我优的消费心理,随着消费升级,这种心理正跨越简单的品牌认知和盲目崇拜,进化为价值理念、服务体验、售后保障等多重考量。

就像被全民吐槽的“996”一样,名正言顺压榨奋斗者的时代正悄悄远去,员工要回归平常人的健康生活逻辑,是每一位时代大佬必须面对的真问题。

如今,来由不清又去向不明,把消费者蒙在鼓里的金融服务费黑洞,再也无处遁形,豪车和消费者之间的信息鸿沟被跨越,那些买得起豪车、也敢对豪车不公正待遇说不的女人,可不是只会坐在宝马车里哭的女人了。

壮丽70年 奋斗新时代 | 推动高质量发展调研行

“云+端”刷新中国精度

手机导航、工程测量、精准农业、洪涝预警……卫星遥感导航应用悄然嵌入生活。但卫星信号穿越电离层、大气层抵达地面时,不可避免将产生偏差。位于北京亦庄的合众思壮科技股份有限公司给出了自己的答案。4月12日,北京商报记者在公司一层展厅看到,一个基于北斗导航系统覆盖全球运营的高精度信息增强服务系统已经在多个行业得到应用。公司相关人员表示:“通过系统对微信信号进行人为增强,目前已经可以达到厘米级的精度”。合众思壮的“云+端”模式正在刷新着“中国精度”。

在展厅一角摆放的黄白相间的圆形小盒——G970 II 测量型GNSS接收机今年1月获得了2019德国iF设计大奖。该产品搭载了全球第五代GNSS芯片“天琴”,实现了全球单机厘米级定位。类似的终端设备在测量测绘、国

土、电力、农业、航空等领域有着广泛的应用前景。据了解,今年以来,合众思壮接到的企业订单快速增长,仅时空物联业务,1月中标金额就比去年同期增长400%。从米级到厘米级,精度飞跃背后既有合众思壮研发底蕴的支撑,也有开发区政策的扶持。

以“云+端”解决方案为例,2013年9月,北京市与公司分别出资1.43亿元,共建“北京市北斗导航与位置服务产业公共平台”,正式提出“ChinaCM·中国精度”,使北斗系统定位精度从10米提升到厘米级,并覆盖全球运营。

而合众思壮也仅仅是整个北京经济技术开发区高精尖产业发展的缩影。2018年,占北京0.35%土地面积的经开区实现工业总产值3841.2亿元,总量占全市比重20%,对全市工业产值增长贡献率达50.8%。

屏幕分辨率越来越高,在于显示芯片越来越智能精巧。“我国显示面板行业已经做到了世界第一,但背后的芯片设计依然薄弱。”4月12日,在位于北京亦庄的集创北方总部,公司研发副总裁耿俊成向北京商报记者指出,芯片问题解决不了,未来产业布局和发展就无从谈起。作为显示屏的“中枢神经”,只有“中国芯”崛起了,行业才会摆脱国际巨头在市场和技術上的牵制,让更多“中国屏”闪耀。

300万颗LED显示芯片点亮天安门阅兵现场LED大屏、年出货量全球第一连起来绕地球半圈、去年销售额突破12万亿复合增长率超100%……近年来,拥有760余件专利的集创北方填补了多项国内空白的创新技术。

目前,围绕移动显示、面板显示、LED显示三大领域,集创北方已经形

成了多元化的产品布局,主要产品线囊括了全尺寸面板驱动、触控、指纹识别芯片、电源管理单元、LED显示驱动等等。京东方已经成为集创北方最大的客户之一。

产品线全面铺开,与北京对高精尖产业的重视息息相关。2016年11月,在北京亦庄国际投资发展有限公司的帮助下,集创北方合并了美国电源芯片巨头iML,并借此进一步拓宽了市场。

“集创北方做研发设计,中芯国际是晶圆厂,负责芯片制造,产品最终用于京东方生产面板。”耿俊成表示,搬到亦庄后,公司与京东方、中芯国际等企业形成了完整的全产业链。作为新一代信息技术领域的重要产业,集成电路上下游企业云集,实现了产业链精准布局,成为了重点产业腾飞的加速器。北京商报记者 陶凤 肖涌刚