

提前亮相 新车争抢曝光率

上海车展成为每年全球车企新品集中亮相的舞台。而在车展开幕前夕，部分车企选择提前亮相新车型，抢占曝光率。

其中，备受关注的吉利全新纯电动品牌“几何”，主打年轻消费群体，未来帝豪EV等车型也将归入“几何”品牌，以全新形象征战新能源车市。同时，威马推出EX5升级版车型，欲继续保持造车新势力车型产品竞争力。而在合资小型SUV市场与东风本田HR-V竞争多年的东风日产逍客，在本次上海车展前也推出新款车型，进一步增强车型竞争力。

自主品牌 几何A上市 吉利重构新能源版图

上海车展前夕，吉利正式发布全新纯电品牌“几何”，该品牌首款车型几何A也同步宣布上市。几何A提供高维标准续航版和高能超长续航版共6款车型，官方指导售价为21万~25万元，补贴后最终价格为15万~19万元。

几何A长宽高分别为4736毫米×1804毫米×1503毫米，轴距2700毫米。在续航里程上，几何A搭载宁德时代51.9kWh（NEDC续航410km）和61.9kWh（NEDC续航500km）两款三元锂电池组，电池组能量密度142.7Wh/kg，平均百公里耗电量13.5kWh。另外，几何A配备ITCS电池智能温控管理系统，在-30℃至50℃温度区间都可正常充电。

据介绍，几何A具备L2 plus级别智能主动驾驶系统、驾驶席智能预紧式安全带RML、RCW后防碰撞预警系统、最新一代的博世9.3代ESP系统、DOW开门预警系统、LKA车道保持系统、BSD盲点检测系统+LCA变道辅助系统、W-HUD投影式抬头显、专属智能车载系统等同级领先配置或独有功能。

在新能源汽车领域，吉利早在2015年就提出“蓝色吉利行动”新能源发展战略，计划到2020年实现新能源汽车销

量占整体销量90%以上。2018年，吉利发布新能源动力系统“智擎”，涵盖纯电技术、混动技术、替代燃料以及氢燃料电池技术等四大技术路径。

根据计划，几何品牌专注推出纯电动新能源车型，吉利旗下现有的帝豪EV、帝豪GSe等车型未来也将逐渐归属几何品牌。2020年，几何品牌将推出全新纯电动车型，该车NEDC综合续航里程将超过500km，百公里耗电量低于12.5kWh。到2025年，几何品牌将推出超过10款纯电动车型，包含MPV、SUV、轿车等。

合资品牌 出自CMF平台 东风日产全新逍客上市

东风日产全新逍客近日正式上市，共推出3款车型，市场指导价为15.49万~18.59万元。

东风日产乘用车公司副总经理陈昊表示：“作为2019年日产智行战略落地的又一款落地车型，全新逍客的质越上市，将进一步巩固东风日产SUV产品系实力，树立15万级合资SUV新标杆。”

全新逍客采用日产新一代V-Motion设计语言，加宽的V形镀铬饰条配合全新设计的进气格栅，大大加强了视觉冲击力与辨识度；凌厉动感的LED组合前大灯结合熏黑回旋镖式LED尾灯，使整车光感更富张力；同级



尺寸最大的19英寸轮毂，运用精致切削工艺与五幅式镂空设计，让运动感与时尚感相得益彰。

动力方面，全新逍客搭载2.0升MR20缸内直喷发动机，采用缸内直喷系统配合11:7高压缩比设计，e-VTC可变气门正时系统，根据发动机转速的变化，合理调整发动机进气，降低油耗的同时有效提升动力性能。据了解，采用全新发动机技术的全新逍客，百公里油耗低至6升，相比上一代油耗降低13%。

智能互联方面，全新逍客全系搭载Nissan Connect日产智联系统，为车辆提供智能语音控制、24小时随心娱乐、车载全时导航、远程实时监测等互联科技，可实现200多种场景的智能化人车互动。

此外，全新逍客装配基于雷诺-日产战略性CMF平台研发的专业SUV底盘，针对SUV全路况使用进行独立研发，操控性和安全性进一步提升；搭载全框式副车架，有效增强了车身刚性；配备前后独立悬挂，在颠簸路面行驶时能够有效抑制车身摇晃，变道或高速过弯时提升车辆稳定性和循迹性。

新势力 搭载L2辅助系统 威马EX5智行2.0版上市

智行2.0版威马EX5近日上市，综合补贴后售价为12.98万~20.98万元。凭借率先搭载功能最全的L2级别智能驾

驶辅助系统及数十项标配和改进升级，智行2.0版威马EX5以同等价位高性能、同等性能优价位的竞争优势，树立高价值智能电动SUV价格标杆。

智行2.0版威马EX5全系标配Living Pilot智行辅助系统。该系统是威马与合作伙伴针对中国路况与用户驾驶习惯，基于长达10万小时、800万公里路试数据定制开发，同级率先量产、功能齐全的L2级别智能驾驶辅助系统，包括4项高级驾驶辅助和8项安全提醒和辅助功能，实现0~130公里/小时驾驶速度范围内，各种距离无缝链接的不同级别驾驶辅助，最大限度减轻驾驶疲劳，降低驾驶者和对方受损风险。

其中，第四代ACC带停走功能的自适应巡航，是目前自适应巡航系统的最高级别，可根据车流情况自动调整车速并与前车保持距离，实现跟停和跟走。ICA高速巡航车道中央行驶辅助和TJA低速跟车随行辅助，则分别可以在高速和城市路况下，无需驾驶员控制方向、油门和刹车，自动保证车辆在车道中间行驶，帮助驾驶员轻松应对高速巡航驾驶以及城市拥堵场景，改善驾驶疲劳。

此外，针对中国的实际驾驶环境，Living Pilot智行辅助系统采用毫米波雷达和摄像头数据融合的硬件方案（1个前置单目高清摄像头、3个毫米波雷达、4个全景摄像头和12个超声波雷达），探测角度更大且对雨雾雪等恶劣天气具备极强的抗干扰能力。

与此同时，智行2.0版威马EX5将用户选装率高的隐藏式电动感应门把手和18英寸低风阻轮毂，升级为标准配置。在驾乘品质和舒适性方面，智行2.0版威马EX5还进行了多项改进升级，包括对音响性能、面板材质等的质感优化，以及增强座椅包裹性、改善车门扶手手感、调节空调出风口角度等乘坐舒适性。

北京日报记者 刘洋 濮振宇
图片来源：吉利供图

积极响应增值税调整政策，广汽丰田宣布，从4月1日起下调热销车型和维保零件价格，并通过服务升级大力降低顾客用车成本，将政策红利直接惠及新老顾客，全面提升客户用车体验。

此次产品厂商建议零售价调整，涵盖广汽丰田旗下六大产品系列50个车型等级，各车型调降幅度1000~5000元。其中，热销车型汉兰达、C-HR最高调降5000元。全系车型涉及的两万多个维修和保养零部件也同步进行定期价格调整，部分零件最大降幅达20%。

广汽丰田为混合动力车型定制“电池无忧计划”，动力电池在八年或20万公里质保基础上，再免费提供“不限年限、不限里程”电池延保保障。政策跟车不跟人，转手仍有效，让车辆更保值，这也是混动市场唯一覆盖整车生命周期的电池保障计划。在此基础上，针对凯美瑞双擎再推出“四年或10万公里免费基础保养”专属服务政策。

作为对老顾客的感恩回馈，广汽丰

积极响应增值税调整政策 全面提升客户体验和服务

广汽丰田下调热销车型和维保零件价格



厂将为2018款汉兰达保有车主免费赠送两次保养，以及为旗下车型推出二手车置换礼包、0利率金融方案、汽车下乡惠民及老顾客“回家”感恩行动等一揽子回馈举措。同时，汉兰达2.0T四驱至尊版

厂商建议零售价调降5000元、2.0T四驱尊贵版厂商建议零售价调降3000元，2.0T四驱豪华版进行配置体验升级。此外，高价值潮流SUV C-HR全系列厂商建议零售价调降3000~5000元；雷凌和

雷凌双擎全系列调降2000~3000元；雷凌双擎E+全系调降4000元，致炫、致享全系列调降1000~2000元。

2018年，广汽丰田通过降低机油价格、导入具有市场竞争力的零部件等举措，大幅改善了车辆的基础保养费用，部分车型基础保养费降幅高达20%。在此基础上，此次广汽丰田同步定期下调维保零部件价格，共涉及两万多个零部件，其中常用保养件价格最高降幅达20%。

未来，广汽丰田将继续加大产品技术开发及客户服务等方面的资金投入，持续强化产品价值与服务体验的提升。2019年是广汽丰田品牌进化中期规划元年”，广汽丰田将不断为顾客提供高价值产品、高品质服务、高品位体验，致力成为顾客最喜爱的品牌。