

· 产业动态 ·

## 贝因美将被撤销退市风险警示

北京商报讯(记者 刘凤茹)4月16日晚间,\*ST因美(002570)发布公告称,公司股票自4月18日起被撤销退市风险警示,由“\*ST因美”变更为“贝因美”,证券代码不变,\*ST因美股票于4月17日停牌一天。

据了解,\*ST因美主要从事婴幼儿食品的研发、生产和销售等业务。因2016年度、2017年度连续两个会计年度经审计的净利润均为负值,根据《深圳证券交易所股票上市规则》的规定,公司股票于2018年4月27日被实施“退市风险警示”,股票简称改为“\*ST因美”。

根据天健会计师事务所(特殊普通合伙)出具的2018年审计报告,\*ST因美2018年度实现营业收入约24.91亿元,归属于上市公司股东的净利润约4111.36万元。因\*ST因美2018年度经审计的净利润、期末净资产均为正值,根据《深圳证券交易所股票上市规则》的规定,公司股票被实施退市风险警示的情形已消除,且不存在《深圳证券交易所股票上市规则》规定的其他需要实行退市风险警示或其他风险警示的情形。4月18日开市起复牌后,\*ST因美股票交易的日涨跌幅限制由5%变更为10%。

## 小众即时通信工具专项整治启动

北京商报讯(记者 魏蔚)4月16日,国家网信办发布通知,已经启动小众即时通信工具专项整治,首批清理关停“比邻”、“聊聊”等9款违法违规App。

国家网信办通知指出,针对即时通信工具传播违法违规信息、匿名注册、欺诈诱骗、为线下违法违规活动提供平台服务等行业乱象,国家网信办近日启动即时通信工具专项整治工作,从应用展现、服务导向、商业模式、注册机制、信息内容、群组管理等方面,对各类即时通信工具进行深入巡查和测试。

首批清理关停的有“比邻”、“聊聊”、“密语”等9款传播淫秽色情信息,或为招嫖卖淫、售卖淫秽色情音视频等提供推广和平台服务的即时通信工具。

国家网信办有关负责人表示,即时通信工具使用门槛低、用户多、传播快、隐蔽性强、管理难度大,有的即时通信工具使用者利用“匿名注册”、“阅后即焚”、“私密群组”服务开展网络诈骗、卖淫嫖娼等违法犯罪活动,使即时通信工具成为违法犯罪活动的组织平台,严重威胁公共安全,损害网民合法权益,社会危害大,必须依法从严处置,全方位清理。

据悉,国家网信办将深入推进专项整治工作,加强对即时通信工具的监督检查,及时处置违法违规平台及信息,规范行业行为。督促即时通信工具运营者切实落实主体责任,依法依规运营。

## 国家药监局开展医疗器械“清网”行动

北京商报讯(记者 郭秀娟 姚倩)4月16日,国家药品监督管理局(以下简称“国家药监局”)发布公告称,国家将在全国范围内部署开展医疗器械“清网”行动。“清网”行动分3个阶段,4月下旬~6月为企业自查阶段,7~10月为监管部门检查阶段,10~12月为总结评估阶段。

公告显示:“清网”行动旨在以问题为导向,重点针对利用网络无证销售医疗器械和销售未经注册医疗器械等违法行为,依法严厉查处违法违规企业、清理一批典型案例,净化医疗器械营销环境。

行动方案从企业和各级负责医疗器械监管的部门两方面提出要求。其中,医疗器械网络销售企业要针对网络销售医疗器械产品的资质、信息发布、销售记录以及储存运输条件等方面开展全面自查整改,并向市级负责医疗器械监管的部门提交报告。

行动方案要求,省级药品监督管理部门重点检查第三方平台是否存在未经备案擅自为入驻企业提供医疗器械交易服务,直接参与医疗器械网络销售等行为;是否按规定履行对入驻企业核验登记、阻止并报告入驻企业医疗器械网络销售违法违规行为等义务。

国家药监局在公告中表示,各级药品监管部门对发现的违法违规行为,依法从严查处;对存在严重违法违规行为的第三方平台、医疗器械网络销售企业及其法定代表人或者主要负责人要列入失信企业和失信人员名单并向社会公开,实施联合惩戒。

## 中石油控股股东拟借道ETF减持股份

北京商报讯(记者 孟凡霞 刘宇阳)4月16日晚间,中国石油发布关于控股股东认购证券投资基金管理计划公告。公告内容显示,中国石油集团持有公司无限售条件A股流通股约1480.11亿股,占公司总股本的80.87%。中国石油集团表示,拟于公告披露之日起15个交易日后的一个月内将持有的公司股份换购工银沪深300交易型开放式指数证券投资基金(以下简称“工银沪深300ETF”)份额,拟认购不超过4.3亿股(占公司总股本的0.235%)A股股票价值对应的基金份额。同时,中国石油集团承诺在基金成立后90天内不减持使用股票认购获得的基金份额。

据公告显示,中国石油集团拟认购工银沪深300ETF份额的原因是为了丰富投资组合。不过,有市场人士猜测,目前国家管道公司正在组建中,此举可能是因为向国家管道公司注入资金。

事实上,除中国石油集团外,多家上市公司股东也曾通过ETF换购减持公司股份。就在3月13日,中兴通讯也发布公告称,公司控股股东中兴新通讯有限公司拟以持有的公司不超过1%的A股股份参与工银瑞信沪深300ETF份额认购。此外,三七互娱的控股股东及实际控制人吴绪顺也曾在今年3月通过银华MSCI中国ETF基金份额的换购减持了公司1%的股份。

## 再度致歉 奔驰能否挽回信任

奔驰新车发动机漏油风波仍在持续发酵中。4月16日,在2019上海车展期间,北京梅赛德斯-奔驰销售服务有限公司以一则新的声明再度致歉,并介绍了公司即将对旗下经销商采取的一系列处理措施,称将对相关经销商的经营合规性展开调查,结果明确前,该授权店的销售运营将被暂停。在汽车行业专家颜景辉看来,此轮购车纠纷已造成了极大影响,如果奔驰不能妥善解决,将会对品牌造成不利影响。

## 官方回应

4月16日,针对新车发动机漏油维权风波,北京梅赛德斯-奔驰销售服务有限公司发布声明回应称:我们为此事再次向客户诚挚道歉。此事让我们看到我司工作流程上所存在的问题,我们吸取深刻教训并将立即采取整改措施。这也暴露出了相关经销商在客户服务及商务运营方面存在的问题”。

就在奔驰发布最新致歉声明的几个小时前,西安市市场监督管理局调查组已约谈北京梅赛德斯-奔驰销售服务有限公司西安工作小组,并全面调查“收取金融服务费”等涉嫌违规违法行

“换我遇到这样的问题,也不仅仅是更换发动机,”在2019上海车展现场谈及该事件时,北京梅赛德斯-奔驰销售服务有限公司总裁兼首席执行官倪恺为西安女车主的遭遇公开道歉。

近日,在西安市高新区市场监管部门的见证下,针对奔驰新车发动机漏油纠纷,当事4S店西安利之星负责人与当事车主进行对话协商。随后流出的协商录音显示,当事车主在购车过程中,曾通过手机社交软件将一笔“金融服务费”转账到4S店内一名员工的个人账户中。

这进一步引发了对“金融服务费”的关注。对此,梅赛德斯-奔驰曾于4月14日发表声明称,一向尊重并依照相关

法律法规开展业务运营,不向经销商及客户收取任何金融服务手续费。梅赛德斯-奔驰公开并反复要求经销商要诚信守法,确保消费者的合法权益。

2017年商务部出台的《汽车销售管理办法》第十条规定:“经销商应当在经营场所以适当形式明示销售汽车、配件及其他相关产品的价格和各项服务收费标准,不得在标价之外加价销售或收取额外费用”。

## 承压车展

事实上,沸沸扬扬的购车纠纷不仅让奔驰及其经销商深陷信任风波,也让奔驰在2019上海车展成为舆论关注的另类焦点。

4月15日,倪恺现身2019上海车展前夕的梅赛德斯-奔驰SUV之夜活动现场。他透露,在中国市场,每售出的5辆奔驰车中,就有2辆是SUV车型。面对市场的需求,奔驰计划将2019年定为SUV之年,年内推出10款新SUV。

虽然奔驰在2019上海车展中的参展重点为SUV车型,但外界却更关注奔驰的一款轿车车型。据了解,在此次新车发动机漏油维权风波中,当事车主所购买的正是进口奔驰CLS四门轿跑车,不过目前奔驰方面和经销商方面均未对外公布该款具体车型。

4月16日,2019上海车展开幕,上午9点,奔驰新闻发布会尚未开始,参展媒体早已站满了奔驰的展台区域。网传图片显示,奔驰为其展台配备了数量众多的安保人员。

不过,在新闻发布会上,虽然奔驰高管们纷纷上台演讲,但并没有人针对此次纠纷做出任何回应。发布会结束后,北京商报记者注意到,奔驰在展台上亮相了旗下全系车型,但唯独缺少此次卷入发动机漏油风波的CLS车型。

## 风波难平

值得注意的是,与4月13日的声明

银保监会:已要求奔驰汽车金融排查经销商违规收费问题

北京商报讯(记者 孟凡霞 宋亦桐)4月16日,据央视财经消息,银保监会非银部主任庞雪峰表示,银保监会已要求奔驰汽车金融公司在全国范围内对其经销商是否存在类似违法违规收费问题进行排查,并进一步加强对经销商的管理,明确要求经销商不得以为汽车金融公司提供金融服务的名义收取费用,切实保护消费者的合法权益。

银保监会再次重申,汽车金融公司在提供服务时收取费用应当严格遵守国家法律、法规、规章和有关监管规定,遵循公开、公平、诚实、信用的原则,应在各类相关营业场所醒目位置、公司官网等公示收

费项目和标准,主动接受社会监督。另据央视新闻官方微博消息,据税务部门的工作人员介绍,车主所交的“金融服务费”,实际上是第三方陕西元胜公司派驻在西安利之星4S店的工作人员收取的。在这份维权女车主与陕西元胜汽车贸易有限公司签订的垫款服务协议中,显示获批的贷款为419160元,其中3%,计12575元,为车主向元胜公司支付的报酬。元胜公司只留贷款金额的1%,另外2%打入西安利之星汽车有限公司的账户。而西安利之星汽车有限公司以信息技术服务的服务费为名,为陕西元胜汽车贸易有限公司开具发票。

相比,奔驰此次不仅进行了道歉,还提出了下一步的应对措施。针对维权风波当事经销商,声明提出:将对相关经销商的经营合规性展开调查。结果明确前,该授权店的销售运营将暂停,立即执行;如调查结果显示相关经销商的销售行为存在不合法不合规的经营行为,其销售运营授权将被终止。

针对整体经销商网络,奔驰在声明中也强调:将立即启动针对经销商网络的第三方合规审计,进一步确保经营合法合规,以此全面提升客户服务流程”。

“奔驰在中国有360万~370万的客户,这一事件是偶然的孤立事件,并不说明奔驰存在广泛问题。”倪恺表示,奔驰希望公正公平地对待所有的客户,但是对于所有汽车厂商来说,受到严格的市场垄断相关法律限制,不允许干涉经销商和客户之间的关系,因此,奔驰中国严格管理近600家经销商有一定难度。

虽然倪恺试图挽回消费者的信

心,但风波的走向已不在奔驰的掌控之中。4月16日下午,西安市市场监管局下发了《关于开展汽车销售市场经营行为专项整治工作的通知》,即日起对全市4S店等汽车销售企业经营行为中存在的侵犯消费者权益行为及不正当竞争问题展开整治,具体包括限定购买指定车险、限定办理指定金融贷款等。

“不能说你是国际大品牌,你就要大牌、不负责任,这是不能容忍的。”颜景辉表示,西安这起购车纠纷已经造成了极大的影响,经销商和作为厂商的奔驰都不可能不对此高度重视。

“相关法律法规越来越完善,等这轮风波的事实都调查清楚了,到时候再看厂家有没有责任,就可以有一个明确的答案了。但在处理过程中,经销商和车企的处理措施都需要配得上奔驰这个豪华品牌。”颜景辉说。

北京商报记者 刘洋 潘振宇

S 重点关注  
Special focus

## 募资扩产 天味食品登陆上交所

北京商报讯(记者 李振兴)5次闯关A股后,天味食品终于如愿上市。4月16日,天味食品正式登陆上交所,成为A股首家火锅底料企业。按照天味食品的计划,本次拟募集资金5.3亿元,主要用于两个生产基地的扩建等项目建设。不过,天味食品目前产能利用率不足70%,此次扩建生产基地,化解产能过剩的规划并不清晰。

4月16日上市当天,天味食品以高于发行价格开盘,股价达16.15元,开盘涨停,最终报收19.38元,涨幅达43.98%,成交量3.27万股,目前总市值约为80.07亿元。天味食品董事长兼总经理邓文现场致辞称,上市后,天味食品将对上下游资源进行整合,扩大产能,加大研发投入,积极开发新配方和新产品,提升品牌影响力。

作为川味复合调味料行业的领军企业,天味食品旗下包括“大红袍”、“好人家”等多个品牌。中国烹饪协会火锅委员会主席汤庆顺在接受北京商报记者采访时表示,天味食品上市有助于火锅产业的标准化、工业化和定制化发展;一些中小火锅连锁企业自建中央厨房和配送体系成本过高,天味食品上市融资后,能够为这些企业提供定制化服务,保证口味的一致性和安全性”。

此次上市融资的用途,邓文表示,主要用于家园生产基地改扩建建设项目、双流生产基地改扩建建设项目和营销服务体系及信息化综合配套3个项目的建设。据了解,家园生产基地项目建设期两年,总投资3.3亿元,项目达产后,预计可新增产能3.2万吨/年。双流生产基地项目建设期两年,项目达产后,可新增产能0.6万吨/年。

不过,值得注意的是,天味食品的产能利用率并不高。数据显示,2015~2017年,天味食品主要产品合计产能分别约为8.13万吨、9万吨和9万吨。新产能达产后,天味食品的产能增长42%,将超过12万吨。2015~2017年,天味食品合计产能利用率分别为59.43%、63.16%和65.03%,均不足70%。

中国食品产业分析师朱丹蓬认为,在产能利用率不足70%的情况下,天味食品继续高速扩产能,可能会导致产能过剩;扩充产能的资金来自于投资人,这严重与天味食品的发展规模不符,以其现在的销售规模,不足以支撑如此大的产能”。

对此,天味食品在回应投资者时表示,全年来看,公司产能利用率尚未达到满负荷状态,但在销售旺季时较高,一般都在90%左右。

川味复合调味料行业属于完全竞争的市场,

生产企业众多,为海底捞生产底料的颐海国际控股有限公司无疑是天味食品最大的竞争对手。据了解,颐海国际约占30%的火锅底料市场份额。

“颐海国际的体量和天味食品不可同日而语。”朱丹蓬表示:“颐海国际背靠海底捞,有稳定的产业链和稳定的收入来源,所以发展会更稳定。”

数据显示,2017年,颐海国际收入为16.46亿元,净利润为2.61亿元。2018年,颐海国际营收26.8亿元。尽管营收低于颐海国际,但天味食品的综合毛利率略高,2015~2018年,天味食品净利润分别为1.42亿元、2.03亿元、1.84亿元和2.67亿元。

在香颂资本董事沈萌看来,颐海国际的发展有海底捞的支撑,但天味食品的发展空间更大。毕竟颐海国际所生产的海底捞火锅底料大部分用于海底捞火锅店,而天味食品在不同区域有了扩张的资本优势,但如何满足连锁餐饮客户,针对不同区域的消费者,满足产品标准化、食品安全性及口味稳定性的需求,天味食品依然面临不小的考验。

针对未来发展规划和上市后的进一步动作,北京商报记者致信天味食品,但截至发稿,天味食品未给予回复。

## 民航局:恢复波音737MAX8运行需满足三大原则

北京商报讯(记者 肖玮)4月16日,记者从民航局4月例行新闻发布会上获悉,针对埃塞俄比亚航空737MAX8客机发生的空难事故,民航局已应邀派出技术专家参加美国联邦航空局(FAA)组建的联合当局技术审查小组。恢复该机型运行需把握三大原则,即必须确认飞机的适航性得到重新核准、需要的飞机改装和飞行员训练得到有效贯彻、事故调查结论指出的安全问题得到相应解决。

对于737MAX8飞机何时能够恢复运行这一问题,民航局航空器适航

审定司司长徐超群强调,恢复运行的时间要根据问题解决时间而定,而恢复运行的先决条件是至少需要把握三个原则:一是要查明飞机设计的适航符合性。按照适航标准,对飞机有关系统的设计理念、工作原理、构型定义和安全性分析等方面进行充分评估,确保飞机设计符合适航要求。二是要确保有关安全措施得到贯彻落实。对必须执行的设计更改和机组训练,要确保每架飞机完成相应的加改装,每个驾驶员完成要求的训练。三是要与事故调查结论密切关联。要以事故调

查官方结论为依据,充分评估飞机有关设计和改进,以及相应训练要求,对解决事故调查所确定的问题具有针对性和有效性。

据悉,3月10日埃塞俄比亚航空波音737MAX8飞机发生空难事故后,为确保航空安全,中国民航局在全球率先发出禁飞令,要求各航空公司暂停波音737MAX8飞机的商业运行。3月14日,民航局相关人员与波音公司人员见面,了解有关事故信息及波音的措施情况。3月18日,民航局受理申请,成立专项技术工作组,并启

动适航认可审查工作。目前,按照适航规章要求,民航局已就737MAX飞机飞控系统设计及相关设计更改方案,向波音公司和FAA提出有关适航符合性方面的问题,正在等待波音公司和FAA的回应。

徐超群还介绍,对于737MAX飞机接连发生两起灾难性事故,作为飞机适航审定的主管民航当局,FAA于4月2日致函民航局,邀请民航局派技术专家参加FAA组建的联合当局技术审查小组。民航局已应邀派出1名飞行驾驶专家和1名适航审定专家参加该小组。