

· 资讯播报 ·

新东方三季度净利同比增42.5%

北京商报讯(记者 刘斯文)4月23日,新东方公布2019财年三季度财报。财报显示净收入为7.97亿美元,同比增长28.9%;运营利润为9578万美元,同比增长64.1%;非GAAP运营利润为1.14亿美元,去年同期为8116万美元,同比增长40.2%。归属于新东方的净利润约为9741万美元,同比增长42.5%;归属于新东方的非GAAP净利润为1.09亿美元,同比增长19.4%。

数据显示,新东方2019财年三季度学生报名人数约为1570600人,同比上升82.3%。截至2019年2月28日,学校总数为92家,学习中心总数达1164家,与去年同期相比净增164家(2018年同期学习中心总数为1000家),与上季度相比净增39家。

“新东方的整体业务在2019财年三季度延续增长势头,净收入同比增长28.9%。”新东方董事会主席俞敏洪表示,本季度业绩的增长主要受K12中小学全科课后教育业务推动,该业务在三季度取得约38%的显著增长。其中,优能中学取得同比约37%的收入增长,泡泡少儿教育收入同比增长达41%。“我们将继续努力提升教学水平,完善客户学习体验。长远而言,我们对于继续提高市场占有率有充分的信心。”

新东方首席执行官周成刚表示,新东方在执行“优化市场”战略的同时,也在持续推动业务拓展计划。三季度新东方在现有城市合计净增了36个学习中心,截至三季度结束,教室总面积同比增加了约27%,环比增加了6%。此外,新东方子公司新东方在线科技控股有限公司“新东方在线”已于期内完成其普通股全球发售,包括国际配售与香港公开发售。此后,新东方将记录并整合其财务数据。

北京老年旅游资金奖励政策增新规

北京商报讯(记者 蒋梦婕)与文化相关的内容正在深度渗入北京的旅游新规之中。4月23日,北京商报记者从北京市文旅局获悉,今年修订后的《北京市老年人文化旅游奖励资金管理办法(试行)》以下简称《试行办法》)已正式出台。北京商报记者对比发现,与修订前的《办法》相比,本次新版《办法》中受奖励的老年旅游团队条件新增与文化体验相关的内容,即旅游过程中适时合理提供文化体验项目,丰富旅游内容。在业内看来,这项变化体现出在各级政府部门全面推行机构改革的背景下,本市文化旅游相关政策加速融合的新方向。

具体来说,根据《试行办法》,受奖励的老年文化旅游团队除了需要在旅游过程中适时合理提供文化体验项目、丰富旅游内容外,还需要符合:在北京组团且旅游行为在京津冀区域内完成;人数在15人以上;60岁(含)以上游客占团队游客总数60%以上;位于北京五环外合法经营的住宿单位住宿一晚(含)以上等条件。根据旅游企业申报,对申报周期内排名靠前的企业分档次予以资金奖励,组织接待人次排名1-5名,每个企业奖励15万元;6-10名,每个企业奖励10万元;11-15名,每个企业奖励5万元。

近年来,北京的老年游客人群规模不断扩充,老年人对旅游产品的需求也日趋多元化,老年人已愈发不满足于“上车睡觉、下车拍照”这类形式单一的观光旅游产品了。在业内看来,本次《试行办法》中新增了相关的奖励标准就是针对相关供应短板而提出的。

“旅行社和旅游接待单位只有不断从旅游线路的选取、行程的设计、食宿的安排等方面入手,充分考虑老年旅游者的需求特点,深入挖掘需求的可行性,实现产品的差异化,才能进一步开拓老年旅游市场,更好地为老年旅游者提供优质的旅游服务。”北京财贸职业学院旅游咨询中心主任王琦直言。

八省市高考改革采用3+1+2模式

北京商报讯(记者 刘斯文)4月23日,2018年第三批启动高考改革的河北、辽宁、江苏、福建、湖北、湖南、广东、重庆8省市同日发布了《深化普通高校考试招生制度综合改革实施方案》,均采用3+1+2模式,即“3”为全国统一高考的语文、数学、外语;“1”由考生在物理、历史2门中选择1门;“2”由考生在思想政治、地理、化学、生物学4门中选择2门。学生可以选择的组合为12种。

在成绩计算方面,考生总成绩由全国统一高考的语文、数学、外语3个科目成绩和考生选择的3科普通高中学业水平选择性考试科目成绩组成,满分为750分。其中,“3”的每科满分均为150分,总分450分,各科均以卷面原始成绩计入考生总成绩;“1”的每科满分为100分,以卷面原始成绩计入考生总成绩;“2”实行等级赋分,每科满分100分,起点赋分30分,划分为A、B、C、D、E 5个等级。

根据湖南省的政策解读,物理和历史科目采用卷面原始成绩计分,因改革后高校招生录取按物理、历史两个类别分列计划、分开划线、分开投档录取。录取时选考物理的考生和选考历史的考生将分别排队录取,成绩具有可比性。

等级赋分的优点是能够较好地解决再选科目之间分数不等值的问题,等级区间比例依据本省往届考生的实际状况划定,符合省情。同时,能够保持考生每门学生成绩排名顺序不变,确保成绩转换的公平公正,最大限度地保证考生的成绩具有良好的区分度,满足高校人才选拔需要。并以科学方法引导学生选科,保证考生选考的均衡性。

谁“偷”走了《权力的游戏》

拿下《权力的游戏》(以下简称《权游》)的腾讯意气风发,但美中不足的是,删减版《权游》始终无法让观众死心塌地。当《权游》第八季在腾讯热播的同时,“完整无删节”资源却早已在网络上大行其道。近年来的影视剧市场,盗播事件时有发生,电视剧《何以笙箫默》、《延禧攻略》和电影《流浪地球》等热门影视作品在热播时,也都曾陷入盗版风波,而这些寄生在影视产业链上的盗版组织,也早已从单打独斗的草莽时代演变成流水线式的团队作业。



《权游》盗播情况一览



10亿盗播量

猫眼电影专业版显示,截至4月23日《权游》第八季在腾讯视频的累计播放量为1.2亿。但北京商报记者发现,在搜索引擎上搜索“《权力的游戏》第八季资源”可以看到,不少平台已经流出“完整无删节”资源。

《权游》的热播也带动了盗版资源的泛滥,HBO方面曾透露《权游》系列的盗播量已达10亿,成为影视市场盗播情况最严重的作品之一。根据外媒Torrentfreak报道,就在《权游》最终季首映第二天上午,就有超过12万BitTorrent用户在网上分享首集的资源。在全球最大的盗版资源网站海盗湾上,最受欢迎的5个资源都是《权游》第八季首集。

网络盗版数据监测公司MUSO的数据显示《权游》第八季首集播出后24小时内,网络盗播次数已近5500万。

尽管腾讯视频已经第一时间“同步美国”播出,但腾讯视频引进的非完整版却成为了一些观众寻求盗版资源的原因。北京商报记者调查发现,目前有小李爱看剧、猪猪影迷等多个公众号可以免费观看《权游》第八季的第一集和第二集。而在腾讯视频播出的《权游》第八季第二集中,视频时长为55分

41秒,在“小李爱看剧”公众号中,该剧集的时长却为59分28秒。

对此,北京大学文化产业研究院副院长陈少峰表示,除了未删节版的吸引力外,让观众对盗版资源趋之若鹜的主要原因在于视频网站的会员收费机制,观众们往往不愿为一部剧集而花费一个月甚至两个月的会员费用,因此会青睐于免费或是价格低廉的盗版资源。

幕后黑手

不仅《权游》成为了盗版资源的重灾区,近年来国内影视市场中的盗版风波也是一波未平一波又起。人们时常能够在微博、贴吧等社交平台上看到大量对外散布盗版资源的信息与帖子,而在这些野蛮生长的盗版资源的背后,则是一条已经运作十分成熟的盗版资源产业链。

在盗版资源的产业链中,每个人都有着自己明确的分工,有人负责获取影片资源,有的人负责将初步取得的资源通过压缩、转制等方式调整为能够通过网络传播的文件,还有人负责销售。

北京商报记者通过论坛上提供的联系方式,以想做代理的方式加入到某盗版销售团队内部,发现以上团队

会有明确的层级设置,其中最大的层级也就是该团队的最高领导者,负责管理统筹团队所有的事情;而第二层则类似于团队的高层管理者,协助最高领导者管理团队相关事务;第三层则是中层管理者,主要负责管理第四层的代理;而代理则是对外销售影视资源的主力军。

值得注意的是,在加入该团队后,北京商报记者还在第一时间收到一份数十页类似于新人入职的培训文件,里面标注了大大小小需要注意的事项,不仅告诉代理团队管理机制,还传授销售“秘籍”。以引流为例,文件中便会对如何吸引用户进行指导,包括需要通过哪些公开平台发布信息、该如何利用简单的文字吸引其他用户的关注并添加微信等联系方式、添加联系后如何向对方介绍并长期锁定该用户等。

多方出击

面对影视盗版资源泛滥的现状,政府、市场、从业人员也在通过各种方式加强打击力度。

今年春节档期间《疯狂的外星人》《流浪地球》等多部影片都遭遇了盗版资源流出的情况,国家版权局也通过官方微博表示:“对严重的侵权盗

版分子我们将转交公安部门采取刑事手段予以打击。”

中央财经大学文化经济研究院院长魏鹏举表示,目前国内的版权保护环境虽然有所改善,但盗版侵权的成本依然非常低,这也是影视市场盗版资源一直存在的主要原因。对于已经获取了版权的各大平台而言,诉讼需要花费大量的人力和物力,通常情况下结果是不了了之,可见加强诉讼建设依然是打击盗版资源的关键。

除了政府要不断加强打击盗版的力度,市场中保护版权的力量也不容小觑。4月23日,应用阿里打假技术的“视频版权保护计划”在全球首发,4月24日上映的《复仇者联盟4:终局之战》也成为了首部受益影片。据了解,“视频版权保护计划”以打假技术为依托,联合电影公司、发行方等社会各界力量,用“技术赋能+多元共治”的数字经济治理体系,防控和打击盗版视频,保护知识产权。

在打击盗版的过程中,网络视频平台同样扮演着举足轻重的角色。在陈少峰看来:“视频平台应该出台单片收费的制度,根据剧集内容长度设置不同的价格收费标准,相信此举可以在一定程度打击盗版资源猖獗的情况”。北京商报记者宗泳杉

X 西街观察 Xijie observation

国内游比出国游贵,有理吗?

陶凤

一场说走就走的旅游,正面临这届网友严格的中外比价。近日有网友“晒”出一笔旅游账单:在某个时间段,从北京前往越南胡志明市的机票价格比前往广州的价格还便宜,考虑到越南当地的民宿价格和景点票价,感叹“国内游比出国游贵”。

单一维度的比价,对国内外旅游都不公平。酒店有高档低档,配套有完善也有欠缺,交通成本有高有低,城市有热门冷门,景区有淡季旺季,这些因素决定了衡量旅游市场不能只拿价格说事儿。

比较不能决定问题,至少可以说明一些问题。例如,国内国外旅游元素相近的目的地日渐“被PK”,日本北海道和我国北方冰雪游胜地雪乡、泰国普吉岛和我国南方旅游胜地海南。人们期待一次旅行能获得休闲娱乐等多方面的综合、优质、专业的产品供给和相对优质的公共服务,但在国内有的热门城市,这样的供给还相对稀缺。

中国旅游业走到了一个特殊的时刻:在部分

经济发达地区,已经具备了在发达国家旅游休闲产业成为经济核心驱动力的特征。无论是已经落户上海的迪士尼,还是正在落户北京的环球影城,这些案例都是中国旅游业国际化显露的“冰山一角”。

巨大的客群辐射、相对完善的配套设施、一流的接待能力,使得中国这些成熟的景区具备了对标海外的“议价”能力。这些具备较高服务标准的国内游比出国游贵,既是价值决定价格的市场规律,也是中国旅游经济崛起的高光时刻。

旅游业成长不都是闪耀的瞬间,也有无法逃避的问题和烦恼。从亚布力腹泻风波到云南旅游乱象屡禁不止,从青岛大虾到雪乡民宿的天价宰客,从旅行社的“低价团”强制购物到在线旅游网站的大数据杀熟、捆绑销售和虚假点评现象,从国内五星级酒店到快捷酒店齐齐的卫生沦陷,还有说涨就涨、该降不降的景区门票价格,这些影响的

都是旅游业的综合体验,归根结底是服务水平的差异。

在国内旅游极速国际化的进程中,中国游客在海内外的选择更多,对高性价比海外游的需求并未此消彼长,反而与日俱增。这种需求得益于居民消费结构已经从过去的生存型消费,向发展型、休闲型、体验型消费升级。中国消费者的生活方式随着中国经济的崛起正在发生快速转变,一个以大众化旅游为基础的新休闲时代正在到来。

比价不平衡的委屈,说白了是钱花到位了,服务却没跟上的心理落差。几年前,当约翰·奥德姆决定将六旗乐园带到中国时,这个决策几乎没有费太多周章。谈及原因:“全球经济格局在不断调整,中国已是世界旅游业的中心,我们无法忽视它蕴含的巨大机遇。”海内外对中国旅游市场期待,决定了比价比的不是谁贵谁便宜,而是贵有没有贵的理由。

北京开通6条世园会公交专线

北京商报讯(记者 陶凤 彭慧)北京世园会的脚步越来越近。4月23日,在世园会交通服务保障新闻发布会上,北京市交通委副主任容军介绍,北京将在世园会期间采取开设专线公交、开通免费接驳公交、开行S2线“世园会专线直通车”、设置世园会专用道等措施,打造绿色、安全、高效、顺畅的交通服务综合保障体系。

据悉,世园会园区距离中心城区约74公里,道路里程较长,同时园区所在的延庆区旅游景点多,尤其是八达岭长城本身的客流吸引力很大,与世园会的吸引力叠加后,交通承载压力将进一步加大。

对此,交通部门将开设6条公交专

线直通世园会,城区始发站均与地铁接驳。6条世园会公交专线起始点分别位于轨道交通8号线朱辛庄站、16号线北安河站、5号线天通苑北站、6号线金安桥站、13号线西二旗站、9号线六里桥东站,方便市民接驳换乘。公交专线经由京礼高速直达世园会园区。

在园区,公交专线均停靠在世园会P3停车场,距世园会1号门最近,方便乘客进园游览。公交专线票价均为16元。详细线路运营信息可通过北京公交集团官方微博“北京公交集团”查询。

在铁路方面,市郊铁路S2开通黄土店站至延庆站直通车,82分钟即可直达世园会。具体来看,世园会期间,自4月30日起,每周五、六、日、一及节

假日,由黄土店站开往延庆站的市郊铁路S2线提高运力,开行对数提高至18对,保证每隔一小时左右发送一趟往返城区至延庆的市郊列车。周二、三、四开行列车14对。

游客可乘坐轨道交通8号线和13号线至霍营站G4出口步行至黄土店站乘坐S2线。为方便游客从延庆火车站快速直达世园会,还将开通免费接驳摆渡公交1路。开行站点为:延庆火车站-东杏园站-BH3临时公交枢纽。

值得一提的是,交通部门还将推出“世园会门票+专线公交”联票。游客可通过大麦网、遨游网和站点扫码方式购买联票,享受价格优惠。平日单程/往返联票价格分别为125元和130元,指定日单程/往返联票价格分别为165元和170元。购买单程和往返联票较门票和车票分开购买分别便宜了11元和22元,相当于购买全价门票后仅需多掏10元便可以乘坐专线公交往返世园会园区。

容军表示,世园会期间,交通部门将在京礼高速世园会设置专用道,在周末、劳动节、端午节、中秋节、国庆节期间启用。公交专线在京礼高速可走世园会专用道,免去堵车困扰,相比自驾车,可更方便快捷到达世园会。