

今年股票市场一改颓势,截至23日上证综指已经上涨28%、创业板指上涨34%。不少人摩拳擦掌,准备投身股市大展身手。但对于散户而言,却出现了一个怪圈,即一买就跌、一卖就涨,股市“721”定理人人皆知。而这实际上是个市场主流思维和散户胜负比率的问题。

“721”定理

股市亘古不变的法则就是“721”法则:即不论是牛市还是熊市,从长期看,总有70%的散户赔钱,20%的散户保本,10%的散户赚钱。目前中国股市中,从投资者或投机者总数上看,散户是绝对的主体,但散户总资金量相对机构大鳄是微不足道的,不论牛市还是熊市,绝大部分散户是跑输乃至严重跑输大盘的,部分散户是永远亏损的。这是由散户股市知识匮乏和操盘特点决定的:散户股票基本知识匮乏、不善于学习是根本原因;散户资金量少,永远没有股价定价权是次要原因;散户追涨杀跌,频繁操作的错误方法是直接原因。

· 观世界 ·

美国

波音一季度营业额同比负增长

北京商报讯(记者 蒋梦惟)仍未走出空难旋涡的波音,披露了一份并不算理想的一季度成绩单。24日,波音公司发布业绩数据显示,2019年一季度,受737飞机交付量较低等因素影响,该公司营业额为229亿美元,同比去年一季度234亿美元出现了近年来同期罕见的负增长。可见,由于接连出现事故,各界对于该波音飞机的担忧和质疑已经对其本身的经营产生了明显的影响。

具体来说,今年一季度,受737 MAX交付量较低影响,波音旗下民用飞机集团营业额为118亿美元。随着空难事故持续发酵,市场对于波音737 MAX甚至对于波音本身的信任度正快速下跌,包括中国在内多个国家和地区,以及多家航空公司都表达了将停飞波音737 MAX的态度。9日,中国东方航空还明确表示,向波音提出了索赔诉求。

据外媒报道,就在不到一周的时间内,美国联邦航空管理局(FAA)将开始对现有停飞的波音737 MAX进行联合机构审查。在业内看来,这有可能会让波音737 MAX的“飞行解禁”路更加漫长,甚至恐波及今年波音的整体业绩。

英国

哈蒙德称已开始物色新央行行长

英国财政大臣哈蒙德周三表示,已开始物色下一任英国央行行长的人选,接替将于明年1月底退休的现任行长马克·卡尼,帮助引导全球第五大经济体及其全球金融中心度过英国脱欧的剧变。

现任行长卡尼在英国脱欧进程中已两次延长了自己的任期,但他排除了进一步延长的可能性,尽管英国脱欧至今仍悬而未决。哈蒙德周三表示:“找到一位具备适当技能和经验的候选人来领导英格兰银行,对于确保我们的经济持续强劲,保持英国作为全球领先金融中心的地位至关重要。”

卡尼是加拿大人,2013年7月1日出任英国央行行长,将于2020年1月31日退休。哈蒙德感谢卡尼帮助带领英国经济度过了一个充满挑战的时期,我们现在看到的是稳定、低通胀和十多年来最快的工资增长。”

哈蒙德本月早些时候表示,他希望对英国脱欧的担忧不会阻止潜在的求职者申请这一年薪48万英镑的职位。潜在的候选人包括英国央行前副行长安德鲁·贝利,他现任英国金融行为管理局(FCA)的CEO;还有几位现任英国央行高级官员,包括副行长本·布罗德伯特和首席经济学家安迪·霍尔丹。

北京商报综合报道

法国

政府支持用新机制与伊朗进行贸易

法国外交部23日表示,法国、德国和英国已设立专门贸易结算机制,旨在帮助欧洲公司在欧盟和国际法律框架下,开展和伊朗的贸易活动。

法国总统马克龙此前表示,法国及其欧洲盟友支持2015年7月签署的伊朗核问题全面协议,强调欧洲国家维护伊核协议的重要性,支持建立专门机制以继续与伊朗开展贸易。

法国、德国和英国今年初发表联合声明,宣布建立与伊朗贸易的INSTEX结算机制。该机制全称是“贸易往来支持工具”,是在美国主导的全球金融体系之外运作的支付机制,帮助欧洲企业绕过美国对伊朗单方面制裁,使欧盟继续与伊朗进行贸易。

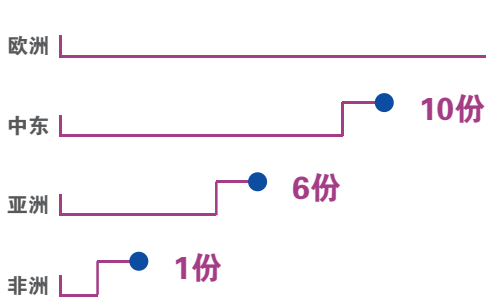
法国外交部当天发布的声明说,伊朗正在加快建设与欧盟INSTEX相对应的机制。目前,欧洲和伊朗专家正在共同研究两种机制在国际贸易规则下如何更好对接。

美国去年5月退出伊朗核问题全面协议,同年8月和11月分两批恢复对伊朗制裁,试图封杀伊朗原油出口,但11月给予8个月伊朗原油进口方为期6个月制裁豁免。美国白宫22日表示,美国政府将于5月2日起不再给予部分国家和地区进口伊朗石油的制裁豁免,以全面禁止伊朗石油出口。

据新华社

英国首相为华为5G建设开绿灯

▼ 华为在全球签下5G商业部署合同情况



大不列颠“服软”

“尽管美国及其手下一些最高级别的部长警告称,这对国家安全构成威胁”,但特雷莎·梅还是做出了明智的决定——选择华为。周二,根据《每日电讯报》的说法,由特雷莎·梅担任主席的英国国家安全委员会,同意了华为有限地向该国提供下一代移动网络即5G网络建设,如天线以及其他“非核心”基础设施。

此前,英国也曾态度强硬,跟随美国、加拿大、新西兰、澳大利亚封锁华为的步伐,在12月5日“出手”拒绝华为的进入。彼时,英国最大的电信集团BT宣布,不会再使用华为的4G和5G的通讯设备。

但打脸来得太快。近日,英国电信公司Three UK,宣布和华为签下20亿英镑的5G合作协议。英国运营商O2也早已宣布与华为在伦敦签署200个地点测试设备合同。统计数据显示,在英国电信市场中,E.E.O2、沃达丰以及Three UK作为四大巨头,总共占据了近87%的市场份额。

在企业态度的转变之下,英国政府也开始松动,今年2月,据英国《金融时报》报道,英国国家网络安全中心在一份尚未公布的报告中已经得出结论称,在5G网络中使用华为设备的风险是可控的。

“这个问题太复杂,不能简单地禁止华为。”英国秘密情报机构军情六处负责人Alex Younger曾表示,英国可能对华为采取相对温和的立场,他称

之为一个“比加入或退出更复杂的问题”,各国“有主权解决这些问题”。

就该信息的真实性及华为的态度,北京商报记者联系华为方面,但截至发稿未收到回复。

欧洲“倒戈”

虽然美国竭力施压,但对华为抛出橄榄枝的并不止英国。3月26日,据路透社报道,欧盟委员会当天表示,欧盟国家必须在年底前共享有关5G网络安全风险的数据并制定应对措施,此举的目的是利用现有安全规定下可以使用的工具,同时展开跨境合作,让欧盟各国自行决定是否出于国家安全原因取缔任何公司。

欧盟无心干预,各成员国都有自己的算盘。作为欧洲火车头,德国属于强硬反对“威胁论”一派,早就表明不排除特定企业的方针。德国总理默克尔和外长马斯也曾发声抨击美国“封杀”华为进入德国5G网络建设的要求。

“目前尚未看到任何指向华为的证据。”德国联邦网络局局长Jochen Homann曾表示,德国的立场是没有供应商应被排除在外,华为也包括在内;如果华为满足所有要求,那么就可以参与5G网络建设;华为在5G领域拥有大量专利,禁止华为将给德国5G网络运营商带来麻烦。

德国之外,意大利也对与华为合作持积极态度。今年2月,对于一篇有关意大利将禁止华为和中兴参加其5G



网络建设的报道,意大利经济发展部在一份声明中说:“我们没有采取任何这类行动的意图。”意大利电信集团还曾表示,政府叫停之前会继续跟华为进行合作。行动更快的还有葡萄牙,其大型通信公司已于去年12月就与华为签署了有关5G的备忘录。

独立电信分析师付亮在接受北京商报记者采访时分析称,英国、德国、新西兰等国家其实之前也并没有明确表示什么,明确表示的还是澳大利亚、加拿大;原因还是特朗普在游说这些国家时,这些国家认为特朗普的这些理由并不是太充分,特朗普并未拿出强有力、致命性的证据。

技术为王

无论是“服软”的英国,还是“倒戈”的欧盟,都说明在技术优势面前,莫须有的威胁论会成为不堪一击的泡沫。

由于5G关联着物联网、人工智能、自动驾驶等多项高科技,各国都在争分夺秒。5G竞争是美国必须要赢的竞赛,不能允许其他国家在这个未来强大的产业中超越美国。”12日,美国总统特朗普在白宫发表了关于美国5G部署的讲话,并宣布了多项旨在刺激美国5G网络发展的举措,如预计在5G网络上投资2750亿美元。

聚焦

Focus

斯里兰卡全国哀悼日降半旗 进入全国紧急状态



23日,在斯里兰卡尼甘布,人们参加一名爆炸袭击遇难者的葬礼。新华社/图

23日为斯里兰卡全国哀悼日,斯里兰卡政府和许多私营机构当天降半旗,向21日连环爆炸袭击中的遇难者致哀。当天,斯里兰卡进入全国紧急状态。斯总统府、总理府及中央和地方政府机关均降半旗,向遇难者致哀。科伦坡市区遭受的香格里拉大酒店和一些公司也降半旗志哀。斯里兰卡警方24日说,该国21日发生的连环爆炸袭击已经造成359人身亡、超过500人受伤。

距科伦坡约50公里的圣塞巴斯蒂安教堂是此次连环爆炸袭击中伤亡最惨重的地方。23日,该教堂为遇难者举行相关仪式。教堂外墙上各地民众的悼念话语,教堂主建筑破损的窗台下摆放着民众献上的鲜花。

斯里兰卡总理维克勒马辛哈23日在新闻发布会上对遇难者表示哀悼。他表示,有证据显示此次袭击涉及外国恐怖组织。斯政府正在全国范围加强安保措施,并全力追捕在逃的恐怖袭击嫌疑人。

据新华社

观察

秒杀亚马逊 谷歌拿下首张无人机商用“驾照”

即可飞到指定目的地。

然而拿下牌照并不意味着万无一失,各个方面对无人机都有一定的忌惮。CNN的报道就提到,虽然以现有技术无人机可自主飞行,但Wing仍将派操作人员在地面遥控无人机,以防止意外发生。

而路透社的报道也提到,FAA表示,该认证有效期限为两年,每名操作员最多可同时遥控5架无人机,且只能在白天飞行。FAA强调,无人机不得载运有害物质或在人群头上盘旋。

无人机配送始于亚马逊,却被谷歌反超。据了解,亚马逊创始人贝佐斯早在2013年就预测,五年后无人机快递将成为主流商业模式,但噪音、隐私等问题却让亚马逊被监管拦在了门口,商业化似乎依旧遥远。本月初,亚

马逊还申请了一种可以变成迷你飞艇的无人机专利,其特点就在于可以转换为安静的运行模式。值得注意的是,该专利2016年初就已提交,直到本月初才获批。

Wing俨然有了一种横扫一切的架势。就在获得FAA的批准之前,Wing还于本月初成功获得澳大利亚民航安全局的批准,在堪培拉正式开始无人机送货业务。Wing公布的文件显示,他们目前已经执行了超过7万次的试飞,并在澳洲完成了超过3000次无人机运送测试。

无人机商用的潜力已经越来越无法被忽视。此前的一份数据显示,2026年全球无人机商业服务将从2017年的3.376亿美元,增长到227亿美元。而目前全球商用无人机的主要制造商则集

中在美国、以色列和欧洲,其中美国的份额高达69%。

而Wing获得牌照也意味着,在可以看见的红利面前,监管正在开启绿灯。“这是无人机安全测试向前迈进的重要一步,它标志着无人机将会与我们的经济进行整合。”美国交通部长赵小兰在一份媒体声明中写到。

事实上,经常在监管方面扮黑脸的美国交通部也有苦衷。据了解,去年10月,美国交通部就曾推出“无人飞行器系统集成试点项目”,旨在通过公私合作的方式助推无人机经济。而在今年2月,特朗普政府还提出了新的无人机管理提案,包括允许无人机在人口稠密地区上空飞行,并结束了夜间操作需要申请特别许可的要求。

北京商报记者 陶凤 杨月涵