

■亚洲对话

亚洲文明对话大会官方网站4月25日正式上线，大会标志同日也正式发布。大会标志由图形和文字两部分构成。图形部分主体形态由牡丹花衍生而来，按照亚洲地理位置的6个分区将标志设计成六瓣互动的花瓣状图形。大会将于5月在北京举行，聚焦亚洲文明交流互鉴与命运共同体的主题。

■北京摇号

4月25日，北京市小客车指标办公布2019年第二期摇号数据。普通小客车指标申请个人共3209304个有效编码，新能源小客车指标申请个人共有417307个有效编码。相比上期，本期新能源个人指标申请数量相比上期下降了2.6万个。如果按照现行规则测算，新的新能源车指标新申请者或将等八年。也就是，2027年才能获得指标。

■网上办税

国家税务总局北京市税务局4月25日介绍，目前，新版北京市电子税务局实现了网上办税的项目覆盖95%以上的常见业务类型，并提供预填或免填单服务，减少纳税人基础信息重复填写；持续推进办税服务厅整体进驻政务服务中心，为纳税人就近办理涉税业务提供便利。

栏目主持:肖涌刚

东湖“好管家”破解社区治理难题

北京商报讯(记者 董家声)老旧小区因物业管理缺位，往往面临无人、无钱、无管理的尴尬局面。由此造成了物业公司履约不到位与物业费收取率低下，形成恶性循环的死结。为化解矛盾，朝阳区东湖街道从2015年开始将小区居民业主、业委会、物业公司各利益主体共同纳入小区治理平台，创新打造出一套“共建、共治、共享”的社区治理模式。日前，记者来到东湖街道利泽西园一区小区，亲身体验到该治理模式在老旧小区物业管理上取得的成效。

东湖街道城市管理办公室副主任李士博告诉记者，此前该小区原物业是国企改制的民营物业，多年来，该小区因管理缺失，导致环境脏差、垃圾成山，2015年该小区物业费缴费率不足20%。但随着该小区全面立项东湖“好管家”体系，经过三年多的治理，小区变化翻天覆地，2018年还被评为全国十大“幸福小区”之一。

李士博介绍，在“好管家”推行过程中，社区党委采取“多元参与、五方共治”的方法，统领社区居委会、业委会、业主、物业公司及社会单位等各方力量，让小区治理主体归位。

在培育赋能方面，利泽西园一区从2679个业主选出了41个业主议事代表，经社区党委两年筛选，培育出5人业主委员会，在社区党委的政治引领下，已经成为小区治理的优秀带头人，进而带领小区业主解聘“僵尸物业”，选聘新物业。

统计显示，东湖“好管家”运行三年余，妥善处理了涉及物业、业委会纠纷投诉200余起，涉物业纠纷化解率达到95%。

(上接1版)

“一带一路”重塑开放新格局

会上，国务院国资委主任肖亚庆表示，通过参与共建“一带一路”，中央企业加快了自身国际化进程，带动了沿线国家和地区经济增长，也为促进全球化发挥了重要作用。今后中央企业将进一步契合当地发展需求，高标准高水平打造精品示范工程，努力实现互利共赢共同发展，推动共建“一带一路”高质量发展。

乘着“一带一路”东风，越来越多的意大利优质产品进入中国大市场，意中合作不仅惠及两国，第三国也将从中受益。“我们愿意加入‘一带一路’合作，因为参与‘一带一路’合作为意大利提供了增加对外经贸往来等多种机遇。”意大利总理孔特说。

“作为‘一带一路’强有力的合作伙伴，国际贸易中心未来将在加大支持‘一带一路’沿线国家和地区的企业、帮助中国投资者更好地寻找外国商机等方面发力，努力让经济实现可持续性发展。”国际贸易中心执行主任冈萨雷斯说。

基建：“六廊六路多国多港”

近年来，众多发展中国家进入工业化加速阶段，发达国家则迫切寻求更广阔市场和产业投资来源。在此背景下，“一带一路”合作开启多种互联互通新模式，铁路、港口、公路、管网等基础设施项目合作稳步推进，跨国经济走廊合作、经贸合作园区建设不断取得进展。

中欧班列、陆海新通道等大通道建设逐步推动实现各国设施联通。到2019年3月底，中欧班列累计开行数量超过1.4万列，通达境外15个国家50个城市。同时，雅万高铁等一批铁路项目建设扎实推进，瓜达尔港等重点港口项目进展顺利。

交通运输部部长李小鹏介绍：“六廊六路多国多港”的合作格局已基本成型，基础设施互联互通程度不断加深，给各国带去了更多发展机遇，各方正努力构建基础设施、制度规章、人员交流“三位一体”的互联互通大格局。

本届峰会上，与会各方还在交通、能源、电信等领域签署了35项多边谅解备忘录、合作意向书、投资协议、合作项目。

药价降了吗



进入医保只是第一步。“在这个过程中，我们将协调配合有关部门加强对医生用药的指导，保障抗癌药的采购和合理使用，确保药品进得了医院，患者可以买到。”熊先军说。

如何让医院和医生愿意用，是低价抗癌药能够落地的关键。中国社会科学院公共政策研究中心副主任王震表示，药品纳入医保后占用了“药占比”指标，医院为了完成降低药占比的任务，对新纳入医保的药品不再购进或限制使用，由此导致了高价抗癌药“一药难求”的局面。

试点地区降幅52%

2018年底，国家医保局牵头与药企“砍价”，北京、上海等11个城市参与，开展跨区域联合采购。其中，抗癌药格列卫降价幅度达到95%。

对于整体降价幅度，薛海宁介绍，通过发挥以量换价的优势，试点地区中标药品价格平均降幅达到52%。同时，一些非试点地区也实行价格联动，部分未中选品种企业也主动降价，争取试点以外的市场，药品价格整体呈明显降低趋势。

药品降价无疑是大势所趋。日前，有媒体报道称国家带量采购在今年会扩大成果，具体执行机构可能已经将

西街观察 Xijie observation

条条大路通北京

韩哲

“条条大路通北京。”英国历史学家Peter frankopan在其新作《新丝绸之路》中如此写道。

2013年秋，中国国家主席习近平提出“一带一路”倡议，至今已有六年。在这期间，中国与“一带一路”沿线国家货物贸易总额超过6万亿美元，中国企业对“一带一路”沿线国家直接投资超过900亿美元。“一带一路”成为构建人类命运共同体的中国声音、中国方案和中国答卷。

8个月前，习近平主席进一步点睛，“过去几年，共建‘一带一路’完成了总体布局，绘就了一幅大写意，今后要聚焦重点、精雕细琢，共同绘制好精谨细腻的工笔画”。画风的转变，意味着“一带一路”顶层设计底定，接下来则是细水长流。

4月26日，习近平主席将出席第二届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式并发表主旨演讲，备受期待。在首届峰会上，他说“一带一路”建设植根于丝绸之路的历史土壤，重点面向亚欧非大

陆，同时向所有朋友开放。“这些开拓事业之所以名垂青史，是因为使用的不是战马和长矛，而是驼队和善意；依靠的不是坚船和利炮，而是宝船和友谊。”

六年来，“一带一路”从倡议变共识变峰会，吸引全球上百个国家和国际组织共襄盛举，就在于“一带一路”不是另起炉灶、推倒重来，而是实现战略对接、优势互补，是中国肩负起大国责任、重塑各国对于全球化和自由贸易的信仰。值此世界经济疲弱之时，“一带一路”既是灯塔，也是金矿，是全球经济的新引擎。

广袤的亚欧经济腹地，市场支离破碎，制度不同、规则不同、习惯不同，成为东亚和西欧两座经济高峰之间的洼地，长期绝缘于世界市场的季风，欠发达且不稳定。特别是基础设施的普遍不足，让这块洼地持续凹陷。所以，“一带一路”首先带来的就是基础设施建设的资本和技术，打破物理距离

倒逼企业转型升级，推动市场秩序日趋规范。

对于当前仿制药一致性评价的通过情况，薛海宁介绍称，目前通过一致性评价的品种已达239个，组织对申请一致性评价的222个品种涉及的149家企业进行了现场核查，确保申报材料与生产实际一致。

同为抗癌药，当进口抗癌药比国内抗癌药贵5倍时，患者为何依然选择使用进口抗癌药？不是外国的月亮比较圆，而是二者的药效之间存在深深的鸿沟。由于我国的医药研发水平较低，国内药企生产的药品多仿制跨国药企生产的专利药，而这种药品叫作仿制药，被仿制的专利药则被业内称为原研药。在我国仿制药占有率高达98%。

简单来说，仿制药一致性评价就是对仿制药质量是否与原研药一致进行检测。而我国仿制药的质量情况并不乐观。原食药监总局药品认证管理中心处长李正奇撰文称，国产仿制药总体质量比原研药相差远，有的甚至是安全的无效药。

涉及仿制药安全和有效性的审评标准过低，是导致我国仿制药药效远低于原研药的主要原因。大批本来不具备生产仿制药能力和资质的企业也轻易拿到药品批号，在药品审批最疯狂的2005年，超过1万种药品通过审批上市，而这一时期的药品仍然是目前中国药品市场的主力。

因此随着我国医药系统逐渐规范，药品市场要通过一致性评价补历史的课。而没有通过一致性评价的药品将不再被药监局承认为合法药品。

从长远看，国内患者要及时吃上好药、新药，国产药的创新能力和水平是关键。北京大学健康发展研究中心主任李玲表示，抗癌药医保准入谈判、降低关税等都是短期的政策；长期来看，应该重点发展仿制药和创新药，更大力度地纳入医保。

北京商报记者 陶凤 常雷

上的藩篱，推动区域国家与世界市场渐行渐近，并在与世界市场的互动中发现自己的比较优势和产业链条，在提升自己国家全要素生产效率的同时，实现全球化分工的细分。“要想富，先修路”，对一个村子是这样，一个国家也是如此。

互联互通的绝不仅仅只是交通网、信息网、能源网。光有物理位移上的改变是“授人以鱼”，更重要的是在开放、创新和共赢上发生化学反应，真正连结成为共同市场，从全球化的旁观者晋级为全球化的新抓手。

君子坦荡荡。中国推进共建“一带一路”，是新形势下扩大全方位开放的重要举措，与改革开放相辅相成、相互促进，是同各方做大合作蛋糕、分享经济增长红利的郑重承诺，所以赢得越来越多的点赞和好评。

你不能拒绝市场、贸易和开放，因为你同时也在拒绝和平。

新机场线一期全线贯通 9月运营

北京商报讯(记者 陶凤 彭慧)4月25日，据北京市重大项目办消息，新机场线一期工程全线实现贯通。目前，新机场线主体结构施工已经完工，工程已全面进入机电设备安装和装修施工阶段，计划于2019年9月与北京大兴国际机场同步开通初期运营。

据介绍，轨道交通新机场线一期全长41.4公里，途经丰台、大兴两区，南起新机场区域，北至草桥站，共设新机场北航站楼站、磁各庄站和草桥站3座车站。另设磁各庄车辆段，预留新机场北停车场。建设中新机场线全线3座车站都是换乘站，草桥站未来可与10号线、19号线、11号线衔接实现4线换乘；

磁各庄站未来可与城际铁路联络线换乘；新机场北航站楼站将与R4线、京雄城际、廊涿城际换乘。

新机场线为国内首条最高速度160公里的城市轨道交通线路，未来从草桥到新机场运行时间仅需19分钟。据北京市轨道交通建设管理有限公司相关负责人介绍，截至目前，新机场北航站楼站——磁各庄站区间已经实现短轨通，样板段动车调试情况良好，为实现5月的全线轨通和6月的试运行打下了坚实基础。

北京交通大学经管学院教授赵坚告诉北京商报记者，对于在偏南边或者东边区域活动的市民或者商务人士

来说，新机场线的贯通将为他们提供更多的出行可能。“从预计时间和换乘情况来看，他们乘坐新机场线去大兴国际机场，将比去首都国际机场更加省时省力。”

市重大项目办相关负责人介绍，新机场线与新机场高速公路、京雄高铁形成了独特的共走廊模式，共廊全长约17公里，共廊段的夹缝空间总面积约1700亩，未来将被打造成为林廊连贯、层次丰富、生态共生的绿色轴带，形成三季有花、四季常绿的共走廊。根据周边规划定位及现状环境特征，将分为条带段和门户区两部分，有效提升轨道沿线的自然生态环境和总

体景观效果。

按照最新规划，新机场线将从草桥站向北延长约3.5公里，全部为地下线，至丽泽商务区，与建设中的地铁14号线、16号线及规划中的11号线换乘，并在丽泽商务区北区结合车站设置一座城市航站楼，提供值机和行李托运服务。届时，旅客可以提前在丽泽商务区站办理登机牌和托运行李手续，将极大地方便旅客出行。

在丽泽商务区站，为提高土地利用效率，实现轨道与周边用地的高度整合，未来将打造一体化示范性轨道枢纽，进一步提升丽泽商务区品质，带动城市南部地区发展。