

近日,猪肉价格的强烈上涨预期和超预期上涨的油价,让市场对通胀的担忧又开始提升。叠加经济基本面上有可能继续磨底,宏观环境出现“类滞胀”的风险也在加大。此前就有业内人士分析称,滞胀的产生一方面是由于外部冲击、价格黏性、通胀预期抬升等一系列供给侧冲击而导致的成本推动型通胀和经济下行,另一方面也与后期央行使用过度宽松的货币政策对抗经济衰退,造成物价恶性上升有关,但中国出现“严重滞胀”的概率不大。

## 【价格黏性】

价格粘性是指商品的价格不容易发生变动,而弹性就是指价格非常灵活。一般认为,在市场经济条件下,价格随着供求变化而不断地发生变动,具有相当的弹性,从而可以促进资源实现优化配置;而在计划经济条件下,价格由官定,不随市场因素的变动而变动,因此具有黏性。这只是简单意义上的阐述。更深入一点地说,这是模型建立的两个相互对立的假设条件。凯恩斯认为在未实现充分就业的情况下,价格具有黏性,当实现了充分就业之后,随着货币供给的变化,价格是弹性的。

## · 观世界 ·

## 印尼

## 总统已决定迁都

据路透社消息,印尼国家发展规划部长班邦29日表示,印尼总统佐科已决定迁都。“总统选择将首都迁出爪哇岛,这是一个重要的决定。”不过他补充说,首都迁向哪里,目前政府还未选好地点,可能要花费数年时间去落实。

据英国天空新闻台报道,早在2017年,印尼总统佐科就指示国家发展规划部完成关于迁都的全面可行性研究,他认为现在首都雅加达的负担太重,需要一个新首都。印尼的发展重心长期集中在爪哇岛,印尼全国超过50%的人口住在该岛上,使该岛成为全球人口密度最大的岛屿。而爪哇岛的中心——首都雅加达,也是世界上人口密度最大的城市之一。此前,多届印尼政府曾讨论迁都问题,但是这项工程耗资巨大,而且影响其他基建工程的推进,因此一再被搁置。

印尼拥有2.62亿人口,是世界第四人口大国,也是东盟最大经济体。首都雅加达人口已突破1000万。作为印尼的政治、经济与文化中心,雅加达的人口密度之高,使得其交通拥堵、环境污染、资源不足及贫困等问题不断恶化。

北京商报综合报道

## 北欧

## 北欧航空逾千架次航班被取消

北欧航空公司28日发布新闻公报说,未来两天丹麦、挪威、瑞典三地飞行员工会将继续组织罢工,逾千架次航班将被取消,预计将影响超过10万名乘客的出行计划。公报说,29日将有667架次航班被取消,预计将影响6万多名乘客;30日将有546架次航班被取消,将波及4.8万多名乘客。

公报说,北欧航空已启动保护乘客和员工的紧急预案。如果乘客已预定航班,建议在前往机场前通过北欧航空官网查看航班动态。北欧航空还开辟了专门网页,为受影响的乘客提供机票退、改签等服务。

由于工资谈判未达成一致,丹麦、挪威、瑞典三地共1409名北欧航空公司飞行员26日凌晨开始罢工,至28日已导致该公司1589架次航班被取消,影响约17万名乘客的出行。目前尚不清楚罢工将持续多长时间,但由北欧航空合作伙伴运营的航班不会受罢工的影响。北欧航空公司总部设在瑞典首都斯德哥尔摩,是北欧地区最大的民航运营商,其运营航班数量约占往返该地区航班总量的1/3。瑞典、丹麦和挪威三国政府持有公司约50%的股份,其余股份为私人所有。

据新华社

## 西班牙

## 议会选举中执政党得票第一

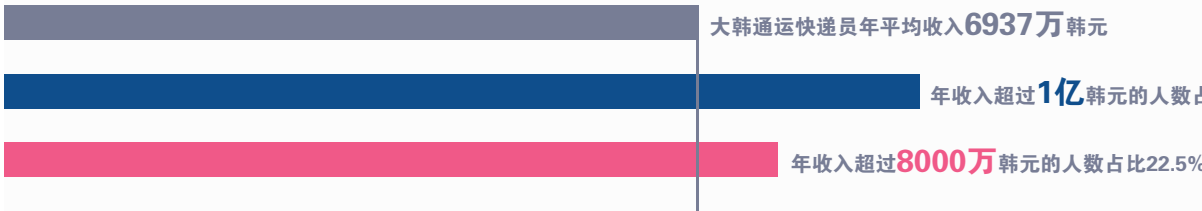
西班牙议会选举投票28日晚结束。根据西班牙内政部公布的初步计票结果,执政的中左翼政党工人社会党得票率第一。因未能在议会取得绝对多数席位,工人社会党需与其他党派协商以期联合执政。在当天举行的议会选举中,超过3689万选民投票决定350个众议院席位和208个参议院席位的归属。

截至当地时间23时45分,选票统计已完成98%。计票结果显示,工人社会党得票率28.7%,比上次选举增加近6个百分点,预计将在议会获得123席。因未获得议会绝对多数席位,工人社会党难以单独执政。中右翼的人民党得票率16.7%,比上次选举下降约16.3个百分点,预计将在议会获得66席。

此外,自由主义的公民党得票率15.8%,预计将在议会获得57席。左翼的“我们能”党得票率14.3%,预计将在议会获得42席。极右翼的“呼声”运动得票率10.3%,预计将在议会获得24席。据初步统计,本次西班牙议会选举投票率约76%。

2018年6月,时任西班牙首相拉霍伊遭弹劾下台。根据西班牙宪法规定,提出弹劾案的工人社会党主席桑切斯直接当选首相。工人社会党当时在议会仅有84席。今年2月,由于议会投票否决了桑切斯政府提交的2019年政府财政预算案,桑切斯宣布提前举行新一届议会选举。

据新华社

快递小哥年入40万  
大韩通运怎么做到的

▲ 大韩通运快递员年收入情况

“又想骗我去韩国送快递”。当地时间28日,韩国最大的快递公司大韩通运的一份统计数据让不少人炸了锅,快递小哥年均6937万韩元(约合40万元人民币)的收入不仅让韩国当地人直呼意外,甚至让中国的网友也发出了上述感慨。然而玩笑归玩笑,在这份意外的统计数字背后,大韩通运如何帮助快递小哥变“金领”的模式也成了人们关注的焦点。

## 闷声发大财

大韩通运为自己发了一份含金量十足的“广告”。据韩国《朝鲜日报》28日的报道称,大韩通运当天公布的数据显示,去年该公司所属快递员年平均收入达到了6937万韩元,而去年韩国国有经济活动的家庭平均年收入也就只有5705万韩元,约合33万元人民币。

一个人挣出了一个家庭的收入,这个数据让不少韩国人大吃一惊。细分的数据更加让人意外,据了解,去年该公司年收入超过1亿韩元(约合58万元人民币)的有559人,占快递员总数的4.6%,而年收入超过8000万韩元(约合46万元人民币)的快递员占据22.5%,首尔等人口密集地区甚至出现年收入达到4亿韩元(约合232万元人民币)的“金领”。

据大韩通运解释,其旗下的快递司机都算是个体工商户,根据签约事项和配送地区的不同,抽成比例不同,收入会有所差异。而据《朝鲜日报》的

报道称,收入高的快递小哥实际上拥有自己的快递站,同时兼营杂货业务,还会雇用临时工帮忙送快递,快递件数和收入自然水涨船高。

大韩通运甚至还做出了一个对比。与快餐等动辄需要上亿韩元加盟费不同的是,加盟快递业务只需要一辆价值1000万~2200万韩元的1吨载重小货车进行配送业务,收益性很高。对于快递模式等相关问题,北京商报记者联系大韩通运,但截至发稿,未收到对方回应。

## 大韩通运怎么玩

大韩通运的这份数据发得太是时候了。近日,亚马逊正被曝出用AI系统监控员工的工作效率,900多人因“效率低下”而被AI解雇,整个决策过程无需人工参与。相比亚马逊,起码在口碑上大韩通运赢了。据了解,大韩通运93%的物流中心都设置自动分类装置Wheel Sorter,大大减轻作业强度。

然而大韩通运并不能代表韩国所有的快递企业。《东亚日报》曾提到,韩国物流业的长处在于信息化和自动化先进技术的引入及各区域的良好连接,但在世界各国物流企业不断合并、更加大型化的同时,韩国物流依然维持小而弱的状态,既无法扩展国际影响力,服务范围也受到很大限制。

大韩通运并非不自知。2017年,大韩通运还透露,分别以570亿韩元和770亿韩元的资金收购了印度物流公

司Darl Logistics和中东地区大型物流公司IBRAKOM。面对中国消费者在韩国网络购物中心直接购买产品的这片红海,大韩通运就曾联手中国圆通,此外大韩通运还曾收购了TCL子公司速必达物流的50%股权。

而对于大韩通运快递小哥拥有自己的快递站的模式,中国物流学会特约研究员杨达卿在接受北京商报记者采访时评论称,这一模式值得中国企业借鉴,人口红利消失和包装等成本上升因素,让中国很多末端快递网点处于增收不增利的窘境,加盟网点需要从单一快递服务向综合性本地生活服务发展。这种模式对快递企业来说,利于基层网点的稳定,但在一定程度上影响快递服务品质的稳定。韩国快递产业集中度高,加之便利店等布局相对稳定,快递从业者也多为本地铁业,给快递小哥提供了横向拓展业务的市场空间。

## 不轻松的战场

大韩通运是韩国物流业里实打实的王者,而王者的支持则来自于整个韩国物流产业的飞速发展。韩国政府曾提出“20年物流业发展计划”,目标是将韩国培育成为21世纪的现代物流强国。据了解,韩国物流协会的统计数据显示,去年韩国各类包裹、快件数量为25.4亿个,比前年增长9.6%,快递业总营业额为5.67万亿韩元,比前年增长8.7%。其中大韩通运去年运送约12亿

个包裹,市场占有率为48.2%。

杨达卿认为,韩国快递市场比中国市场集中度高,而且韩国市场与日本市场相似,快递+便利店组合的生活物流服务相对稳健,而市场资源集中度高,龙头企业赢者通吃,使得生活服务市场的顶层架构相对稳定,这给快递基层网点的横向发展提供了土壤。

然而大韩通运却不能笑得太早,毕竟危机从未远离。虽然面对中国消费者,大韩通运选择了牵手圆通,但LG旗下的泛韩物流早就与中国物流企业4PX签署合作协定,还曾与日本西浓运输签署协议成立合资企业。

将战场放大到全球,大韩通运也显得有些相形见绌。一个星期以前,谷歌的兄弟公司Wing拿下了首张美国无人机配送许可证,而这也意味着无人机商业配送在美国的正式“起飞”。

大韩通运也是无人机配送里的玩家,但不同于谷歌和亚马逊的是,大韩通运的无人机配送似乎一直停滞不前。2017年末,韩国邮政事业本部使用无人机派送快递,完成了韩国首次无人机快递业务。当时大韩通运和乐天快递就称也在研发无人机快递技术,但目前,大韩通运的无人机运输依旧杳无音信。在大韩通运的官网上,“2020年跃升为全球TOP 5物流企业”的目标被放在醒目的第一排,然而国际物流市场风云变幻,大韩通运面对的,绝不是一场容易取胜的战役。

北京商报记者 陶凤 杨月涵/文 李燕/制表

## F 聚焦

## 斯里兰卡或发生新恐怖袭击



29日,斯里兰卡科伦坡,士兵在圣安东尼大教堂外站岗。CFP/图

当地时间29日,斯里兰卡安全官员警告称,情报机构获得信息,当地极端组织NTJ成员准备发起新一轮袭击,作案人员可能穿军伪装掩护载有炸弹的厢型车。执法部门推测,极端分子可能将通过女性自杀式袭击者发动袭击。

报道称,斯里兰卡警方安全局主管致信国会议员和其他安全机构称:“可能出现新一波袭击。相关情报进一步指出,袭击者可能穿着军服并使用厢型车。”信中还表示,极端组织锁定了5个地点,计划在28日或29日发动攻击。不过,斯里兰卡28日并未出现袭击事件,该国政府也已在夜间解除宵禁,为爆炸案发生以来首度解除。但在首都科伦坡,斯里兰卡警方仍在进行随机搜索盘查。

据报道,信函还提到,新的攻击目标之一是东部沿岸城市拜蒂克洛,当地一座教堂遭自杀式炸弹攻击,已造成27人死亡。信中并未提及及其他遭锁定攻击的地点。

北京商报综合报道

## 观察

## 超级十连休 日本人不买账

4月30日就是平成年代的最后一天,但平成最后的假期已然到来。面对着从4月27日持续至5月6日的超级黄金周,日本民众似乎并不开心,甚至有些惴惴不安。从28日的新干线停电开始,到银行机构的连续停业;“十连休忧郁”已经远远超过了假期的兴奋感。在普遍低迷的假期情绪下,黄金周的经济带动效应也将大打折扣。

“学校、单位都放假了,连着10天得给一家做饭。”近期,日本的家庭主妇们在社交平台推特上集体抱怨道。这源于日本70年一遇的最长假期。据日本NHK电视台报道,5月1日,日本新天皇将即位。根据庆典安排和休假法,日本将从4月27日至5月6日放假10天。这难得的十连休,是1948年日本定下休假法以来最长的一次假期。

与想象中的休闲假期不同,日本民众对此次十连休的抵触情绪已经暴涨,家庭主妇们的抱怨只是其中之一。上班族抱怨十连休影响了工作状态、减少了收入;旅游业工作者则对超级黄金周感到恐慌;警官则表示,对于盗窃犯来说,长假正是犯罪的好机会。

数据也证明了民众的不满。日本时事通讯社3月做了一项社会调查,结果显示,41%的调查对象对十连休“不兴奋”,21%的人“不关心”;打算待在家里的人比例最高,为64.3%;16.2%的人打算在国内或出国旅游。

费钱、费心、拥挤,是抵触的主要理由。“想去旅游,但又担心价格上涨、人满为患,实在没办法的话,最终只能选择宅在家中。”日本一位31岁的金融工作者道出了心声。

交通是长假的首要遭殃者。据东京成田国际机场公司粗略统计,27日长假第一天,成田机场约有60700人飞往海外,这是自1978年投入使用以来,成田机场单日前往海外人数最多的一天。与此同时,27日上午,东京始发的东海道新干线“希望号”自由席乘车率已超过100%。

包括银行在内的服务业纷纷如临大敌。各大银行早早贴出告示,十连休期间柜台停止营业,5月3日自动柜员机也将停止运营,希望客户做好准备,以保证户头余额充足及手头现金够用。东京某信用金库甚至发出通知,要求自动柜员机内加注比过去去黄金周多一倍的现金。

制造业也逃不过。夏普公司宣布,冰箱、电视等生产线停产放假,但向海

外供货的液晶面板等半导体工厂需要不间断供货,因此不停产。此外,为了应对天皇登基等祝贺仪式需求以及假日消费的增加,麒麟啤酒公司自4月中旬以来,生产量增加了40%。

出行和旅游意味着消费,因此JT B预期这个黄金周日本人的花销也会创下历史纪录。关西大学教授Katsuhiko Miyamoto则表示,此次超长假期预计将会为日本经济贡献2.1万亿日元,约占日本GDP的0.4%。

但在低迷的假期情绪下,这种拉动能力可能并不如预期:“至少无法期待十连休可推升经济。”日生基础研究所经济调查室长斋藤太郎估算,受生产停滞影响,二季度实际国内生产总值或减少0.4%。

北京商报记者 陶凤 汤艺茜