

编辑 刘洋 美编 代小杰 责校 唐斌 电话:64101879 sbsdcar@vip.sina.com

· 快递 ·

奥迪AI:ME概念车全球首秀

北京商报讯(记者 刘洋 濮振宇)奥迪AI:ME概念车于2019上海国际车展前夕全球首发亮相。这款紧凑型车型的革新前沿技术和未来设计,展示了奥迪对未来大都市的极致高端出行体验的愿景。

奥迪中国总裁欧阳谦表示:“奥迪AI:ME概念车是奥迪电动化进程中的重要车型,上海国际车展无疑是这一发布的绝佳场所。我们的中国客户始终期盼最新、最好的优质技术,对此,奥迪AI:ME通过展示我们对未来城市出行的愿景,再次强调了奥迪对中国汽车市场优秀领导者的坚定承诺。”

奥迪AI:ME拥有先进前沿的设计,丰富有趣的车载信息娱乐系统及车联网功能,并搭载L4自动驾驶技术及纯电驱动系统。“电动化”是奥迪未来最重要的战略核心之一,在奥迪成为全球顶级电动车制造商的道路上,中国市场发挥着至关重要的作用。

一汽-大众奥迪销售事业部总经理石柏涛表示:“之所以选择在中国进行奥迪AI:ME概念车的全球首秀,是因为我们相信中国市场在奥迪的未来中扮演着重要角色。”

交通运输安全装备分会在京成立

北京商报讯(记者 刘洋)中国安全产业协会交通运输安全装备分会成立大会暨交通运输安全技术研讨会近日在京举行。

本次会议上,中国安全产业协会常务副理事长兼秘书长陈瑛代表协会宣读《关于成立中国安全产业协会交通运输安全装备分会批文》;通过大会选举,雷科防务当选为交通运输安全装备分会理事长单位,雷科防务总经理刘峰当选为分会会长。

随着交通运输安全装备分会的成立以及工作深入,将在推动中国交通运输产业朝着标准化方向发展,通过不断挖掘深层用户需求,加快关键技术和关键设备的研发,测试验证体系建立、示范运营及产业培育等方面起着重要的带头和协调作用。

据了解,雷科防务作为行业的领头企业,希望加大产品开发和创新力度,为产业发展提供重要的技术支撑,更要在可用性、易用性、适用性层面给予消费者明晰的参考,让消费者获得清晰的认知和客观的指导意见,共同推动中国交通运输产业蓬勃发展。

加特可在华首发e-Axle概念机型

北京商报讯(记者 刘洋)加特可近日在上海车展首次展出电动汽车用e-Axle概念机型(3轴及同轴两款),其中同轴为全球首发。本届车展,加特可除了Jatco CVT7 Jatco CVT8 Jatco CVT7 W/R三款核心产品外,还同时展出汽油车用CVT8、Mild HYBRID中混车用和Strong HYBRID强混车用CVT等产品。这是加特可连续第三次参加上海车展。

据介绍,e-Axle是将电动车电机的动力转换为驱动力,并传递到轮胎的动力总成。加特可将正式推进电动化动力总成的事业,本次在中国首展的e-Axle凝聚加特可多年制造变速器所积累的卓越技术。

加特可株式会社一直非常重视在中国市场的成长,用最新技术回应中国汽车厂商的需求。12年前,加特可在广州设立加特可(广州)自动变速箱有限公司,主要生产已成功投放中国市场的东风日产“轩逸”(Sylphy)等车型搭载的Jatco CVT7 W/R,以及占加特可CVT全球销量90%的Jatco CVT7和Jatco CVT8“明星系列产品。自2009年正式投产以来,加特可广州累计生产CVT超过600万台。目前加特可广州的CVT年产能达到100万台规模。

据了解,加特可还不断推出对应混合动力HEV的变速器。加特可认为,Mild-HEV是对应电动化可行(可满足汽车电动化解决方案的多种需求)且有效(价格合理)的解决方案。

试乘试驾

奥德赛混动的MVP新路径

当降油耗、新能源化成为汽车发展趋势时,如何让车辆变得更加省油甚至用电力进行取代,成为各车企发力的重点。事实上,不仅轿车、SUV面临节能减排的考验,被视为商务出行选择的MPV也将成为新能源车型新军。此前,广汽本田雅阁推出锐·混动车型,将混合动力技术引入国内进行量产。而在新能源化背景下,旗下奥德赛车型也率先使用i-MMD混合动力系统。近日,北京商报记者试驾了广汽本田奥德赛锐·混动车型,混动技术的加入,使得奥德赛在与国内MPV市场竞争中,成为抢先“吃螃蟹”的一员。



与燃油版车型相比,广汽本田奥德赛锐·混动使用日本原版车型运动外观,加入整车运动包围,在降低车身高度的同时,整体力量感得到加强。同时,该车型两侧前翼子板和车尾加入混动专属的“HYBRID”标识,前大灯和后组合尾灯采用蓝色饰条,体现混动车型身份。同时,广汽本田奥德赛锐·混动部分车型加入本田全球首发的“魔术感应门”,借助内置于滑动门的静电传感器感知用户手势,驾驶者携带智能车钥匙进入车辆智能识别区后,无需接触车门开关,仅在LED光束指引下,轻轻挥动手势便可控制车门开闭。

与外观的混动化改变相比,广汽本田奥德赛锐·混动内饰与内部

空间设置与燃油版车型基本相同。第二排航空级双独立电动座椅被保留下来,该座椅的椅背、脚托角度均可电动调节。而在便利性配置上,广汽本田还为奥德赛锐·混动新增两个USB充电口,大大提升电子设备充电便利性。

事实上,在外观、内饰调整的同时,换装的i-MMD混合动力系统,才是广汽本田奥德赛锐·混动的重头戏。该车型搭载本田最新第三代i-MMD双电机混动系统,能够根据不同动力输出特性,自动判断驱动电机与发动机在最擅长的行驶情况下进行切换。试驾中,该车型在仅靠电机驱动的“EV行驶模式”、发动机和电机同时运行的“混合动力行驶模式”以及发动机

直接驱动的“发动机行驶模式”三种模式间无缝切换,几乎感觉不到行驶状态发生变化,而这也是一辆以平顺行驶为主打的MPV车型的必修课。

值得一提的是,由于能够实现燃油与电力双发力,在需要强劲动力时,广汽本田奥德赛锐·混动也能成为一款运动车型。在起步、中段加速等状态下,由一台2.0升阿特金森循环DOHC i-VTEC发动机和两台电机、电动CVT搭配组成的i-MMD双电机系统,该车型最大扭矩能够达到315牛·米、最大功率达158千瓦,起步和中段提速阶段,推背感明显。

北京商报记者 刘洋
企业供图

全新别克君越换装全新动力组合

历经四代更迭,君越已成为上汽通用别克在国内轿车市场的金字招牌之一。而在国内购车群体整体年轻化背景下,一向以商务出行定位的君越,也在向年轻化市场进行转变,以满足更多年轻消费者购车需求。近日,北京商报记者试驾了该车型,虽然作为中期改款车型,但全新别克君越依然在外观、内饰、动力上进行了改变,以满足“85后”甚至“90后”消费者用车需求。

相比现款车型,全新别克君越在外观细节上做出调整。前脸采用别克品牌全新家族设计语言,中网

造型由“直瀑式”变为“横向式”,在整体年轻化的同时,增强车型的横向视觉感受。同时,车头整体感觉更加降低,展翼饰条造型由上扬调整为俯冲的气势。而车身侧面,全新别克君越整体变化并不大,现款车型线条上扬的侧面造型得以保留,在目前一众新品的格局下,全新别克君越的基本造型仍然前卫。

同时,全新别克君越在内饰设计上,也基本保留现款车型风格,但整体做工、质感进一步升级。中控台悬浮式设计层次感较强,身体接触部分均采用软性材质包覆,用

料相比现款车型更加高档。

作为全新别克君越改变的亮点之一,2.0T涡轮增压发动机+9AT变速箱的组合,使得该车型行驶水平进一步增强。该套动力组合在上汽通用雪佛兰全新迈锐宝XL上已经搭载。该发动机以“单缸最优”为设计理念,能够在高速行驶中保持较低转速,最大功率171千瓦、最大扭矩350牛·米。试驾中,在9AT变速箱的帮衬下,全新别克君越动力完全能够满足城市道路及高速道路行驶需要,提速迅猛,换挡平顺,动力能够做到随时调用。

北京商报记者 刘洋

新车

哈弗F7 x极智科技版开启预售

北京商报讯(记者 刘洋)近日,哈弗F7 x极智科技版首发亮相并正式开启全国预售。作为哈弗F系旗下潮流先锋军团重磅新成员,AI极智轿跑SUV——哈弗F7 x极智科技版共推出极智科技版1.5T、极智科技版2.0T两种配置选择,预售价格分别为13.79万元和14.59万元。

事实上,在哈弗F7 x极智科技版上市后,携哈弗F7 x家族新成员

哈弗F7 x极智科技版重磅登场,聚焦年轻科技控,旨在用极智领先的前沿科技,抢占热衷科技的先锋党心智,满足“90后”年轻消费者更个性、多元的用车需求。

基于最新平台打造,哈弗F7 x极智科技版搭载哈弗功能最强大、最全面、最新智能网联系统。哈弗F7 x极智科技版集成科大讯飞语音识别功能、GPS/北斗双模智能导

航、手机远程操控等先进功能,全面实用,几乎满足一切出行需要。同时,车内同时搭载9英寸1080P高清触控大屏,实现6种不同的显示风格,全方位体现时尚科技感。更有高清360度全景泊车影像加持,无死角摄取车辆四周景物并通过控制器合成360度的全景图,在狭窄路面或泊车入库均能直观显示车辆周围障碍物情况,更加安全便捷。