

销量腰斩 长安福特靠什么过冬

曾经长期作为“利润奶牛”的长安福特，正成为让长安汽车和福特股东双方头疼的亏损大户。长安汽车近日发布年报显示，2018年长安汽车归属于上市公司股东的净利润为6.8亿元，同比下滑高达90.46%。其中，长安福特净亏损便超过8亿元。尽管长安福特已意识到产品更迭速度缓慢、节奏判断失误等原因，欲通过实施新品战略及高层调整等方式“止血”，但面对竞争愈发激烈的国内车市，长安福特渡过凛冬并非易事。



资料图片

何骏杰将接替马瑞麟，出任长安福特总裁；12月，长安福特执行副总裁何朝兵回归长安汽车总部任执行副总裁，长安汽车副总裁赵非派往长安福特任执行副总裁。

在高层调整的同时，长安福特对渠道也进行了整合。2018年7月1日，福特汽车与长安汽车共同成立全国销售服务机构，计划将长安福特、江铃福特、福特进口销售及服务等渠道进行整合，立志打造一个福特”。

不过，与人事和渠道相比，产品才是长安福特陷入困境的关键因素。汽车行业分析师贾新光表示：“中国汽车市场已经历两至三个周期，有了很大变化，而福特还不能适应，这从长安福特缓慢的投放节奏便可看出”。

据了解，在“1515计划”收官后，福特在华产品阵容便更新缓慢。其中，蒙迪欧、福克斯分别在上市五年和八年后，才于2018年上半年推出更新换代的产品。

对于销量持续下滑，长安福特执行副总裁赵非坦言：“我们上一轮对中国市场把握时机没有踩到节奏，大概有较长一个时间段没有新品推出。在产品为王的市场竞争中，一切都是围绕着产品进行”。

押宝新品自救

事实上，作为股东方的福特汽车和长安汽车也意识到长安福特在产品方面存在的问题，并期望通过密集产品投放追回丢失的市场份额。（下转A2版）
北京商报记者 刘洋 濮振宇

首次由盈转亏

年报显示，2018年长安福特营收497.54亿元，净亏损8.03亿元。与2017年1060.27亿元营收和121.71亿元净利润相比，长安福特在2018年不仅营收大幅收窄，还首次出现由盈转亏的状况。

业绩下滑与销量低迷不无关系。2016年，长安福特销量为95.7万辆，距“百万销量”目标仅一步之遥。然而，进入2017年，长安福特销量降至82.8万辆，同比下滑13.47%；2018年销量进一步下滑至37.78万辆，同比下降54.3%。

2019年，长安福特销量依然没有回暖迹象。数据显示，2019年一季度长安

福特销量仅为3.68万辆，同比下滑高达71.79%。

目前，由盈转亏的长安福特已逐渐成为拖累股东双方的大“包袱”。2016年，长安汽车净利润为102.85亿元，其中，长安福特贡献收益达90.29亿元，占长安汽车净利润的87%；2017年，长安汽车净利润下滑至71.37亿元，长安福特仍旧贡献60.39亿元，占净利润的比重依然达84%；2018年，在长安福特陷入亏损的情况下，长安汽车对联营企业和合营企业的投资收益也降为-3.31亿元。

不仅拖累长安汽车业绩，长安福特也使中国市场正成为福特汽车全球亏损的主阵地。2018年，福特汽车营收

1603亿美元，同比增长2.2%，但净利润仅为37亿美元，大跌52%。分地区看，福特汽车在亚太地区亏损达11亿美元（约合74亿元人民币），其中中国市场销量不振成为主要亏损点，而长安福特正是福特汽车在华的业务核心板块。

掉队市场巨变

面对业绩下滑，长安福特并非无动于衷。为提振销量，自2018年以来，长安福特对高管团队和销售网络进行了一系列调整。

2018年8月，长安福特发布公告称，公司总裁马瑞麟宣布计划将于10月1日退休，福特汽车印度公司总裁兼总经理

漪席谈

车不会犯错，但人会

刘蔚漪

刚刚过去的“五一”小长假，如果您恰巧开车出门，一定有机会邂逅堵车。不仅景区演变为“从众”模式，车流量的增长也让交通违法行为层出不穷。

自4月29日起至10月7日止，北京在京礼高速（六环路至延崇高速小大路出口）双向内侧车道设置世园会专用道，在周末、劳动节、端午节、中秋节、国庆节期间启用。根据海淀公安官方信息披露，仅5月1日一天，处罚记录违规进入专用车道的违法行为就有3740起。5月2日，有媒体报道，上午7时30分左右京礼高速有超过10公里拥堵路段，多辆

私家车占用应急车道被交警查处。

无独有偶，吉林公安交警部门也发布，“五一”期间，全省交警共纠正各类违法行为2.1万余起、查处各类交通违法行为2万多次；河北省启动交警执法站、临时执勤点700余个，现场查处各类交通违法行为8.4万起；在安徽，全省公安交警共查处各类交通违法行为4.6万起……据不完全统计，“五一”期间，各地公安交警部门查处各类交通违法行为141.4万起。

开车守规矩，真的就这么难吗？

很多司机一定有同感，现在开车特别累，眼观六路不说，还要锻炼预判能力。

假如您开车在北京的三环路上，马上走到进出口时，一定得留心，如果您看见前面有一辆车犹豫不决，那么十有八九这位朋友会在您前面表演一次“瞬间移动”。每天，遇见在车流中各种并线、各种钻，技术堪比赛车手的司机朋友，您也一定不陌生吧？至于在机场、京承、京藏等各条高速上，那些走应急车道的“勇士”们，他们不仅熟谙每一处摄像头的位置，进进出出行云流水，不走应急车道都会觉得挺吃亏。

笔者曾经在非早晚高峰从四元桥进入机场高速，到大山子/望京出口，在约6分钟时间内，总共有22辆轿车和SUV在

应急车道上行驶。估计在早晚高峰期间，这个数字会只多不少。如果交警突然出现在机场高速，那至少会有三位数的司机会因占用应急车道被“就地正法”。

车不会犯错，但人会。有谁能否认，城市里堵车严重和诸多违法驾车的司机没有关系？

今年两会期间，来自江苏的30位全国人大代表联名提交关于修改《道路交通安全法》，加大非法占用应急车道处罚力度的议案。代表们联名建议，违法占用应急车道应罚款3000元、扣12分。我盼着这项议案尽快落实。