

试乘试驾

新科沃兹换装“单缸最优”三缸机

在国内紧凑级轿车市场,上汽通用雪佛兰以三款车打造产品线矩阵,而科鲁兹、科沃兹、科鲁泽三款“科”字辈车型,分别主打运动、家用及运动家用市场。其中,被设定为面向家用市场的科沃兹,在征战国内市场多年后迎来改款。事实上,近年来雪佛兰一直在华主打“RS”“Redline”两种外观设计,在运动化家族风格推动下,新科沃兹也以一套运动化外观示人,而换装“单缸最优”设计理念的1.0T三缸涡轮增压发动机后,该车型的动力表现也摆脱家用车型的“慵懒”,开始变得“激进”。

新科沃兹的前脸运用最新雪佛兰家族化设计,两层格栅中间镶嵌横贯中网的“细细红线”,从正面体现“Redline”车型特征。同时,在该车型前脸下部,除具有识别度的L形日间行车灯,新科沃兹的前唇也采用“风铲”式设计,虽然对于主打家用市场的紧凑车型来说,这种设计更倾向于凸显运动化外观,但在视觉上确实营造出不错的视觉效果。事实上,为体现“Redline”版本特征,除中网外,新科沃兹还通过在后视镜、轮毂、后尾翼、车辆铭牌等处加装红色细线的方式,让该车型更加运动化。

与运动化外观相比,新科沃兹的内



饰风格则倾向家用化,整体线条并不突兀,但在科技配置上更加丰富。该车型中控台布局同样采取雪佛兰家族化设计语言,中央搭载悬浮式8英寸显示屏,内置雪佛兰MyLink智能车机系统,并支持Carplay和Carlife手机映射功能,对于iOS和Android双系统的支持成为该车型的加分项。同时,前排储物格内设置两个USB和一个12V充电口。

值得一提的是,在外观、内饰提升的同时,上汽通用雪佛兰为新科沃兹换装了通用汽车第八代Ecotec系列325T智能直喷涡轮增压发动机,与之相配的为6

速DSS手自一体变速箱。虽然该发动机为“三缸机”,但试驾中,该发动机对于消费者最为敏感的噪音与抖动控制得较为出色,在怠速及急加速时,只能感受到轻微抖动,而6速DSS手自一体变速箱合理的换挡逻辑,也让搭载“三缸机”的新科沃兹动力平顺性与其他四缸车型能够平分秋色。

同时,在动力储备上,新科沃兹的1.0T发动机也被调校得颇为激进。该发动机最大额定输出功率达92千瓦,在1350-4000转/分的宽泛平台范围内能够输出180牛·米峰值扭矩。驾驶中,新科

沃兹在加速初段便拥有较强的动力输出,并一直持续至100公里/小时的中高速阶段。

此外,该发动机基于“单缸最优”设计理念开发,运用35Mpa高压直喷燃油系统、VVT大调节角度正时系统、电动放气阀涡轮增压器、智能主动电控碳罐泵等多种发动机智驱科技,特别是在国内涡轮增压发动机中率先搭载的高压水冷废气再循环系统,该系统能有效降低泵气损失和燃烧温度,在提供充足动力的同时,百公里油耗也降至4.9升。

北京商报记者 刘洋/文并摄

凯美瑞双擎4.1升油耗应对拥堵路况



在经历多年四平八稳的商务轿车造型后,第八代凯美瑞在丰田TNGA架构助力下,开始变得年轻动感。同时,丰田一直以来在华主打的“双擎”混动系统也如约出现在该车系中,在实现车辆运动性的同时,大幅降低油耗。近日,北京商报记者试驾了2019款凯美瑞双擎运动版,在拥堵的城市道路上,该车型百公里综合油耗仅为4.1升,成为应对城市路况的利器。

在北京市内道路行驶,拥有一辆油耗较低的车,成为在拥堵路况下的福音之一。本次试驾的2019款凯美瑞双擎运动版,搭载全新TNGA 2.5L混合动力系统,行驶中能够根据行驶速度,在纯电、燃油、油电混合三种状态下无缝切换,尽可能降低燃油使用量,根据实际测试,该车型百公里综合工况油耗仅为4.1升。同时,该混动系统搭载2.5L Dynamic Force Engine发动机,热效率高达41%,与新一代平行式E-CVT电子无级变速箱相匹配,在中高速再加速时,发动机与电力系统合力,能够实现澎湃的加速感受。

在实现低油耗、高动力表现的同时,试驾中开启DRCC动态雷达巡航控制系统后,2019款凯美瑞双擎运动版在设定的车速内,可以按照前方车辆来调整速度,辅助保持与车速相符的跟车距离,可以在长距离行驶中减少驾驶者的驾驶负担。此外,据了解,2019款凯美瑞除最低配外,其他版本车型全部配备Toyota Safety Sense智行安全(丰田智行安全套装),为车主提供更安全的驾驶辅助。

北京商报记者 刘洋/文并摄

沃尔沃V90cc:来自北欧的旅行车解读

近年来,长途自驾出游成为众多消费者选择的旅游方式之一。而在自驾游群体比例逐渐增长的背景下,兼顾日常行驶与出游装载特性的旅行车,成为部分消费者购车时的首选。近日,北京商报记者试驾了沃尔沃V90cc,在大众蔚蓝、奥迪A6 Avant等旅行版车型相继入华后,基于S90但又拥有不同驾驶和使用功能的V90cc,带来别样的北欧造车理念。

首先值得一提的是动力部分,沃尔沃V90cc搭载沃尔沃荣获沃德十佳发动机的Drive-E T5 2.0T四缸涡轮增压发动机,其最大功率187千瓦,峰值扭矩350牛·米,与之匹配的是8速手自一体自动变速箱。虽然对于一辆终端售价40多万元的车来说,很多人认为搭载

2.0T发动机能够与该车型的售价相匹配,但在试驾的2000公里左右中,该车型在起步深踩油门后,便能获得优异的动力响应。而在中高速行驶再加速时,沃尔沃V90cc的2.0T涡轮增压发动机也能够做到动力的随时调动,始终保持充沛动力输出。值得一提的是,在保持高动力表现的同时,借助8速手自一体自动变速箱的积极换挡逻辑,实测该车型百公里油耗仅为9升左右,油耗表现能够令人满意。

沃尔沃V90cc在内饰上体现出纯粹的北欧风格,在简洁的布局下,皮质、木料等多种材质组合,带来别样的内饰风格。同时,很多配置上的小细节也令人惊喜,如主副驾驶位置上的腿托,长途驾驶中可以感受到这是一处非常符合人体

工程学的暖心设计,体现出沃尔沃汽车以人为尊的设计理念。此外,该车型还搭载全新空气悬挂、主动式随动LED大灯、自适应远近光、座椅加热及通风、Harman/Kardon音响系统等。

事实上,作为一款来自北欧的旅行车,外观是沃尔沃V90cc略受争议的部分,但同时该设计风格也吸引了一批拥趸。雷神之锤大灯、死神之镰尾灯,基于沃尔沃最新模块化平台打造的家化前脸,这几个部分展现出稳重大气视觉效果。从侧面看,更粗犷的包围设计,细节处融入跨界元素的整体旅行车造型,则让保守派感觉有点出挑。不过,在个性化符号越来越受追捧的当下,沃尔沃V90cc也能够收获更多认可。

北京商报记者 刘洋

北汽新能源EX5 续航超400公里

北京商报讯(记者 刘洋 濮振宇)作为北汽新能源达尔文系统孕育的首款纯电SUV,EX5自上市以来,凭借丰富的智能科技和堪比燃油SUV的性能优势,受到广泛关注。近日,北京商报记者试驾了该车型,在EMD3.0智能电控系统与电池、电机间的高效配合下,北汽新能源EX5续航里程已超400公里。

该车型的最大亮点之一,便是

搭载EMD3.0智能电控系统。该系统能全面监测整车近600个芯片、260个电子部件的信息,智能管理电池,使续航更长;智能优化电机,使动力更强;智能调校整车,使操控更精准,行驶更安全。试驾中,EX5的动力反馈十分迅速,急加速时推背感明显,这源自于EX5搭载的第三代永磁同步电机,50公里加速仅4.18秒,最大扭矩300牛·米、

最大功率160千瓦,最高安全车速可达160公里/小时。

同时,在续航里程方面,北汽新能源EX5工况续航达415公里,这得益于EMD3.0智能电控系统与电池、电机间的高效配合,加之回收率可达21%以上的One Pedal单踏板能量回收系统,让EX5拥有处于同级别领先地位的续航水平,打消消费者的续航顾虑。