

■ 国资监管

5月7日,针对在加大授权放权力度的同时如何加强监管,防止国有资产流失的问题,国资委回应称,日前出台的《改革国有资本授权经营体制方案》从健全监管制度、统筹监督力量和创新监管方式等方面提出对国有企业进行有效监督:一是搭建实时在线的国资监管平台;二是统筹协调各类监督力量;三是健全国有企业违规经营投资责任追究制度。

■ 海事磋商

5月7日,外交部发言人耿爽在例行记者会上表示,经双方商定,第十一轮中日海洋事务高级别磋商将于5月10日-11日在日本小樽举行。中日海洋事务高级别磋商是双方涉海事务的综合性沟通协调机制。中方期待在本轮磋商中日方就共同关心的涉海问题充分交换意见,增进彼此了解和信任。

■ 地名普查

国务委员王勇5月7日出席第二次全国地名普查总结电视电话会议时强调,要深化地名普查资料挖掘利用,加快推进地名信息化标准化建设,严格规范地名命名更名管理,继续清理整治不规范地名乱象,加强地名信息更新维护和共享服务。

栏目主持:肖涌刚

· 简讯 ·

申报上限279个
新一轮电商进村综合示范工作启动

北京商报讯(记者 陶凤 王寅浩)5月7日,据商务部消息,为贯彻落实中央一号文件部署,推动农村电子商务深入发展,进一步完善农村市场体系,促进农村流通现代化,助力脱贫攻坚和乡村振兴,财政部、商务部等三部委联合发布《关于开展2019年电子商务进农村综合示范工作的通知》(以下简称《通知》)。北京商报记者梳理发现,此次各省(区、市)示范县申报数量上限为279个。

根据《通知》内容,今年电子商务进农村综合示范工作,更注重“靶向发力”,将推动综合示范对具备条件的国家扶贫开发工作重点县和集中连片特殊困难县(以下简称“国贫县”)实现全覆盖。支持贫困地区特别是“三区三州”深度贫困地区在物流、培训、供应链等项目建设上,向具备条件的建档立卡贫困村、贫困户倾斜,加快补齐农村流通设施短板,完善农村电商公共服务体系,促进产销对接。

具体申报范围包括:未纳入综合示范、且具备基本条件的国贫县;已支持过的国贫县及农村电商发展潜力较大的县(不含市辖区);农村电商工作典型县。

《通知》提出,鼓励各地优先采取以奖代补、贷款贴息等支持方式,通过中央财政资金引导带动社会资本共同参与农村电子商务工作。中央财政资金将重点支持农村流通基础设施、农村电商公共服务体系、农村电子商务培训等方面的建设。以农村流通基础设施为例,将支持农产品(含农副、手工、旅游、民俗等特色产品及服务)分级、包装、预冷等产地初加工和商品化处理设施建设,以及精深加工、物流仓储、营销策划和金融保险等全链条服务。支持县、乡、村三级物流配送体系建设,整合物流快递资源,开展共同配送,降低物流成本;鼓励有条件的地区合理规划,在区域节点建设仓储物流配送中心,发展智慧物流。原则上,资金用于农村流通基础设施建设的比例不低于50%。

北京商报记者了解到,自2014年开展电子商务进农村综合示范工作以来,我国已累计支持示范县1016个,覆盖国家级贫困县737个,占国家级贫困县总数的88.6%,其中支持深度贫困县137个。

一季度全国水质优良水体比例上升

北京商报讯(记者 陶凤 彭慧)5月7日,生态环境部向社会通报的2019年一季度全国水环境质量总体情况显示,2019年一季度,全国水环境质量总体改善,水质优良(I-III类)水体比例同比增加8个百分点,丧失使用功能(劣于V类)水体比例同比减少3.6个百分点,但水污染防治工作不平衡,部分地区环境达标形势依然严峻。

山西、吉林、广东、广西、陕西、甘肃等6省(区)水质优良(I-III类)水体比例、丧失使用功能(劣于V类)水体比例两项指标时序进度均较年度目标存在明显差距。山西、辽宁两省各有20个劣V类国控断面,并列各省劣V类国控断面数量首位。

《渤海综合治理攻坚战行动计划》涉及的10个人海河流消劣断面中,天津的马棚口防潮闸、万家码头、北排水河防潮闸及辽宁营口盖县公路等4个断面水质仍为劣V类。新增了天津滨海新区沧浪渠出境、营口沙河入海口、锦州西树林、秦皇岛饮马河、沧州李家堡一、山东潍坊柳疃桥等6个劣V类断面。

《长江保护修复攻坚战行动计划》涉及的12个消劣断面中,荆门的拖市、马良龚家湾,十堰的神定河口、泗河口,荆州的运粮湖同心队、楚雄的西观桥等6个断面水质仍为劣V类。此外,宜昌的铁路大桥(小桂林)断面为长江流域新增的劣V类断面。

《水污染防治目标责任书》规定的考核断面中,山西省长治市司徒桥、湖北省宜昌市铁路大桥(小桂林)、辽宁省辽阳市汤河桥、黑龙江省哈尔滨市委背河口内等断面由2018年一季度II类降为劣V类,水质恶化严重。

据介绍,生态环境部将聚焦突出问题,督促水环境达标滞后地区进一步加大工作力度,推动水环境质量持续改善。

资产价格变动 外储终结五连涨

经历了连续5个月的上涨后,4月我国外汇储备规模小幅缩水。5月7日,央行公布的最新外汇储备数据显示,4月末外汇储备余额为30949.53亿美元,环比减少38.08亿美元,这也是今年以来以来外储的首次环比下降。而自2018年12月以来,我国已经连续5个月增持黄金储备。分析人士指出,受估值效应及汇率折算等因素的影响,未来外储规模会呈现双向变化,但总体保持稳定。

终结“五连涨”

我国外汇储备规模结束“五连涨”。据央行5月7日公布的数据,截至2019年4月末,我国外汇储备规模为30949.53亿美元,较3月末的30987.61亿美元下降38.08亿美元,降幅为0.1%。

而2018年11月至今年3月,我国外汇储备规模呈现连续5个月上升的态势。数据显示,去年11月、12月和今年前3个月的外汇储备月度增长分别为85.99亿美元、110.15亿美元、152.12亿美元、22.56亿美元和85.81亿美元。

在对4月外汇储备规模变化的解读中,国家外汇管理局新闻发言人、总经济师王春英表示,4月,我国外汇市场运行保持平稳。国际金融市场上,美元指数略升0.2%,全球债券指数基本持平。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用,外汇储备规模略有下降。

纵观整个4月人民币变动情况,人民币兑美元汇率中间价在6.71-6.73区间内上下波动,贬值幅度为0.14%;在岸人民币兑美元累计下跌15个基点,幅度为0.02%;离岸人民币兑美元累计升值0.03%。

从估值效应方面来看,恒丰银行战略研究部研究员王丽娟分析称,4月外储储备下滑主要与债券估值因素有关,汇率估值因素对外储储备影响相对较小。她指出,外储储备会投资一部分欧美等国家的国债,而4月美国、欧洲的国债收益率普遍上涨,如美国10年期国债收益率由2.4%左右升到2.5%左右,随着收益率的上升,外储储备中的这部分资产估值会下滑。

民生银行研究院研究员孙莹表示,汇率因素方面,4月美元指数微幅上涨,主要非美元货币汇率对美元微幅贬值,对外储储备影响较小。利率因素方面,4月主要国家国债收益率上升、价格下跌,使得外储储备账面价值下降。结售汇方面,一季度银行结售汇逆差同比收窄50%,均均值较2018年下半年收窄74%,资本流动形势稳步向好,对外储储备的支撑作用较强。

X 西街观察
Xijie observation

《权游》烂尾,最是仓皇辞庙日

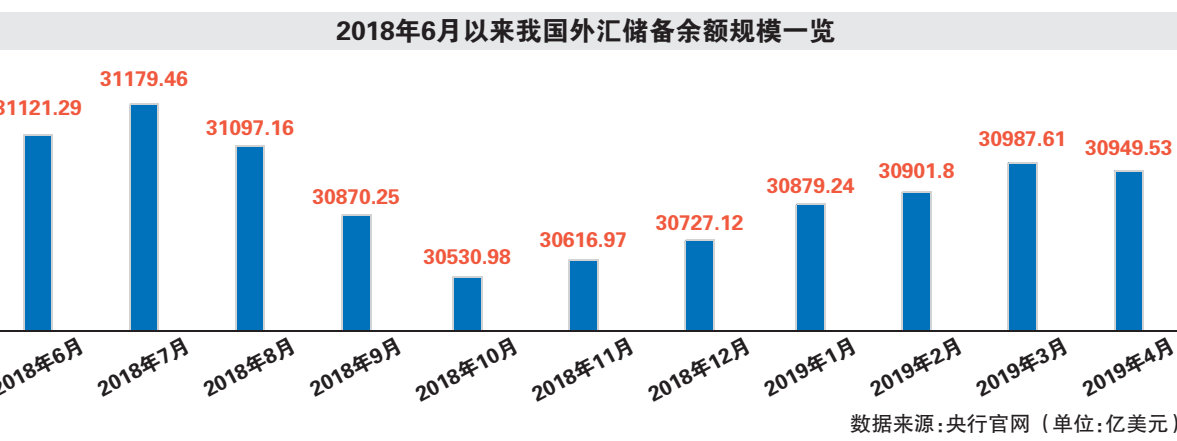
韩哲

还剩两集,《权游》大概率烂尾了。

2011年,《权游》首播,人们开始接受这样一种叙事,那就是造化弄人,没有人能够开挂,所有人都活在概率。这种直抵人心的残酷反而撞开了世人柔弱的心扉,从而升腾为对一种价值观的认可,代入到各自的生活和体验之中。唯有从最肮脏和血腥的土壤中破壳而出的人情温暖,才不是廉价的眼泪。

人生如戏,戏如人生。这种“无常”,最后也将《权游》拖下了水。前四季过后,HBO终于忍受不了原著的节奏,开始独立于原著演进。资本凌驾于上,大工业流水线制作碾压了小小作坊式的创作,带来了更逼真的龙,和更平庸的人。

时间既是长剧的朋友,也是长剧的敌人。时间让观看变成陪伴和成长,将角色代入到自己的生活;时间也掏空了剧集的想象力,让波澜壮阔的神剧一步步滑向肥皂剧。夜长梦多,观众多变,你不



外汇储备有望保持总体稳定

虽然外汇储备结束五连涨,但是整体来看,支撑外汇储备继续保持稳定的因素也有很多。王春英指出,今年以来,在全球经济和国际贸易增长放缓的背景下,我国经济运行保持在合理区间,市场预期和信心增强,外汇市场供求基本平衡,主要渠道跨境资金流动状况进一步改善,外汇储备规模保持总体稳定。

从汇率角度来看,分析人士认为,由于中国经济基本面良好,人民币汇率弹性将进一步增强。王丽娟表示,一方面,一季度国内经济实现“开门红”,新动能在不断积聚,国内经济为人民币汇率提供了底气;另一方面,美联储加息进程放缓,中美货币政策的分化在逐步降低,降低了人民币贬值压力,人民币汇率有望继续延续年初以来的小幅升值态势。

孙莹认为,长期来看,虽然外部环境仍有较多不确定性因素,但我国经济基本面稳健,具有较大韧性和较强应变能力,随着汇率“自动稳定器”功能增强,在估值变动影响下,外储储备规模会有双向变化,但总体将保持稳定。

5个月连囤186万盎司黄金

值得注意的是,以盎司来计算,4月我国还在继续增持黄金。数据显示,截至4月末,中国黄金储备6110万盎司,较3月6062万盎司的规模环比增加了48万盎司,为央行连续5个月增加黄金储备,增持力度较3月扩大。

黄金储备这波连续增持始自2018年12月。具体

来看,2018年12月末黄金储备为5956万盎司,环比增加32万盎司,结束此前逾两年仓位不变的状态。进入今年1月,受全球经济不确定性加大的影响,当月黄金储备环比增加38万盎司。随后2月和3月,我国继续买入黄金,当月分别增持了32万盎司和36万盎司。

回溯数据可发现,中国的黄金储备量基本处于常年按兵不动的状态。例如,1978-2001年11月,黄金储备一直维持在1267万盎司;2009年3月之前,则维持在1929万盎司;2009-2014年一直维持在3389万盎司。2015年6月从3389万盎司增持至5332万盎司,增持行为持续到了2016年10月,达到了5924万盎司,此后,黄金储备规模始终保持在这一水平,直到2018年12月,我国黄金储备才出现新一轮增持。

不过,随着黄金价格下跌,黄金储备价值有所下降,4月末价值为783.49亿美元,较3月末的785.25亿美元减少1.76亿美元。

对于央行连续囤黄金的原因,孙莹表示,当前,全球经济震荡寻底,风险因素不断积聚;此外,英国脱欧、中东乱局等地缘政治问题也可能在某一时刻引发市场震荡。这些因素都增大了央行对黄金储备的需求,预计未来央行仍会有计划地增持。

资深金融分析师肖磊也表示,中国未来可能会继续买进黄金储备,目前看购买的额度也在加大,从这方面来看,央行购买黄金储备是战略性的,但整体来说黄金储备在外储储备当中的占比还非常低,增持空间依然较大。

北京商报记者 孟凡震 吴限/文 宋媛媛/制图

物流降费 货运行业转型再出新招

北京商报讯(记者 陶凤 王寅浩)降本增效,转型升级成为今年高质量发展的助推器。5月7日,国务院办公厅转发交通运输部等部门《关于加快道路货运行业转型升级促进高质量发展意见》(以下简称《意见》),再次释放交通物流领域的改革红利。《意见》通过深化货运领域“放管服”改革,推动新旧动能接续转换,以降低物流成本,提升货运市场治理能力。

具体来看,《意见》提出,2019年将实现普通货运车辆年度审验网上办理。优化道路货运企业登记注册、经营许可办理流程,推广互联网物流平台企业代开增值税专用发票政策,进一步规范港口涉及道路货运的经营服务性收费,不得违规加收任何价外费用。鼓励货运车辆电子道路运输证和ETC卡“两卡合一”,加快推广货车不停车收费。

北京交通大学经管学院教授赵坚曾向北京商报记者指出,我国社会物流总费用仍然比较高。当前体制上、结构上以及管理上存在的问题亟待解决,改革还需要进一步深化,未来物流成本下降的空间比较大。

交通运输部政策研究室主任吴春耕此前介绍,通过综合施策,2019年预计降低物流成本1209亿元。

除进一步降低收费外,《意见》还明确,将推进规模化、集约化发展。以冷链物流、零担货运、无车承运等为重点,加快培育道路货运龙头骨干示范企业,引导小微货运企业开展联盟合作,鼓励提供优质服务的大车队模式创新发展。鼓励规范“互联网+”新业态发展。大力发展“无车承运人”等道路货运新业态,支持道路货运企业加强信息系统建设,提高线上线下一体化服务能力。

交通运输部管理干部学院发展研究中心主任张柱庭告诉北京商报记者,总体而言,《意见》就是要改变道路货运行业“小、散、乱、弱”的局面。其中提到的“互联网+”“货运+无车承运人”近几年一直在推行,未来将成为行业转型升级的重要途径。

长期以来,我国大多数的货车司机都是个体司机。而这一群体往往局限于面对面的熟人交易模式,货与车匹配效率不高,最终的结果就是物流成本过高。推进“无车承运人”模式,个体运输户、中小企业、货主企业逐步由封闭走向开放,有利于我国物流市场结构逐步从分散走向集中,形成“零而不乱、散而有序”的新业态。

中国物流与采购联合会公布的最新数据显示,4月中国物流业景气指数为53.5%,比上月回升0.9个百分点,物流运行呈现稳中有升的发展态势。