

■ 新能源公交

5月8日,财政部等四部门联合印发《关于支持新能源汽车推广应用的通知》明确,在普遍取消地方购置补贴的情况下,地方可继续对购置新能源汽车给予补贴支持。落实好新能源汽车免征车辆购置税、车船税政策。有关部门将研究完善新能源汽车运营补贴政策,从2020年开始,采取“以奖代补”方式重点支持新能源汽车运营。

■ 雄安新区

5月7日,雄安新区党工委会议决定,批准容城县实施2019年第一批城市用地土地转用征收工作,标志着雄安新区征迁安置工作正式启动实施。根据相关通知,此次雄安新区征收的集体土地,将按照每亩12万元的标准支付土地综合地价款。被征地群众的安置途径有三种,分别为货币安置、住房安置以及社保安置。

■ 400万

国家卫健委在5月8日的发布会上介绍,截至2018年底,全国注册护士总数超过400万,每千人口护士数达到3人,但与欧美发达国家相比还有一定差距。国家卫健委将科学配置护士人力,满足临床工作需求。要坚持以岗位需求为导向,加强护士培训培养,提高护理服务能力。不断完善护士执业管理制度,拓宽护士职业发展路径。

栏目主持:肖涌刚

· 减税降费新动态 ·

1-4月个税收入同比降30.9%

北京商报讯(记者 陶凤 常蕾)增值税新政首月,财政收入发生了怎样的变化呢?5月8日,财政部发布2019年4月财政收支情况。受退税滞后影响,增值税降税效应未显,个税收入增幅继续下滑。

数据显示,1-4月累计,全国一般公共预算收入72651亿元,同比增长5.3%。其中,个人所得税收入为3963亿元,同比下降30.9%。

个税增幅明显下降背后是个税改革效应的显现。财政部介绍称,1-4月全国财政收支运行平稳,同时反映出减税降费政策效应持续显现,税收收入中,个人所得税增幅比去年同期明显回落。

自今年1月1日起,新个人所得税法开始全面实施。子女教育、继续教育、大病医疗、住房贷款利息、住房租金、赡养老人6项专项附加扣除政策正式落地,同时提高“起征点”和实施专项附加扣除。

国家税务总局减税办常务副主任、收入规划核算司司长蔡自力介绍,今年一季度,个税改革累计减税1686亿元,人均减税855元,累计已有9163万人的工资薪金无需缴纳个人所得税。

值得一提的是,专项附加扣除减税政策的指向性、规律性开始显现。以年龄区间为例,36-50岁的人群是政策享受主力,占比达五成,绝大多数集中在赡养老人、住房和孩子教育,人均月新增减税348元,是获益最大的群体。35岁以下的年轻人群体,六成集中在住房租金或住房贷款支出,人均月新增减税249.6元。50岁以上群体,特点也很鲜明,以赡养老人居多,人均月新增减税229元。

个税收入增幅的下降是否会影响到财政收支平衡呢?财政部表示,1-4月,各级财政部门积极组织收入,积极应对减税降费带来的财政收支平衡压力,通过主动挖潜、多渠道盘活各类资金和资产等,切实做好非税收入收缴工作。其中,国有资本经营收入、政府住房基金收入、国有资产(资产)有偿使用收入同比增加较多,三项合计支撑全国财政收入增长1.1个百分点。

北京完成增值税申报13.5万户

北京商报讯(记者 陶凤 肖涌刚)5月征期是国家出台深化增值税改革政策后的首个申报期。据北京市税务局货物和劳务税处有关负责人介绍,截至5月8日下午,全市已有13.5万户一般纳税人顺利完成申报,近两万户生产、生活性服务业纳税人通过电子税务局成功提交了《适用加计抵减政策的声明》,征期运行平稳。

“我们公司5月原本应申报缴纳增值税44万余元,今年国家减税政策出台,通过税务机关宣传辅导,我们了解到我们公司属于生产、生活性服务业纳税人,可以享受国家2019年新出台的加计抵减政策,每月的进项税额能多抵减10%,仅这个月我们就多抵减6万余元的税款,政策优惠力度很大。”北京亿心宜行汽车技术开发服务有限公司财务负责人告诉北京商报记者。

据了解,为方便纳税人办税,北京市税务局通过多种举措确保纳税人网上就可以提交申请,在申报时抵减税款。纳税人登录网上电子税务局后,在系统的提示指导下准确填报行业类型和销售额等情况后就可成功提交《适用加计抵减政策的声明》,享受进项税额多抵减10%的税收优惠。纳税人顺利完成申报,近两万户生产、生活性服务业纳税人通过电子税务局成功提交了《适用加计抵减政策的声明》,征期运行平稳。

北京市税务局货物和劳务税处负责人表示:为确保北京市5月征期平稳运行,北京市税务局采取了专项辅导、网络课堂、政策问答等多种方式深入开展纳税申报宣传,印制《深化增值税改革申报表填写案例》等材料20余万册。为了方便纳税人办理有关业务,除了针对加计抵减等政策开通了网上电子税务局提交声明的功能外,还针对旅客运输服务抵扣和不动产一次性扣除政策设置了台账,用一系列举措来确保纳税人尽享税收优惠政策。

半年新高 4月进口增速超10%

外贸数据如期而至,出乎市场预期,4月我国进出口表现分化明显。海关总署5月8日公布数据显示,4月进口增速远超预期,创下了6个月来的新高,而出口增速则呈现大幅回落。总体而言,前4个月进出口总值突破9万亿元,其中“一带一路”沿线国家以及民企成为稳外贸的重要支撑。

进口增速10.3%

海关总署统计分司司长李魁文5月8日介绍,1-4月,我国外贸进出口延续平稳增长的良好态势,4月进口增长10.3%,较一季度加快10个百分点。

而以美元计价,4月4%的增长速度也较此前3个月下降1.6%、下降5.2%、下降7.6%的进口表现明显好转。

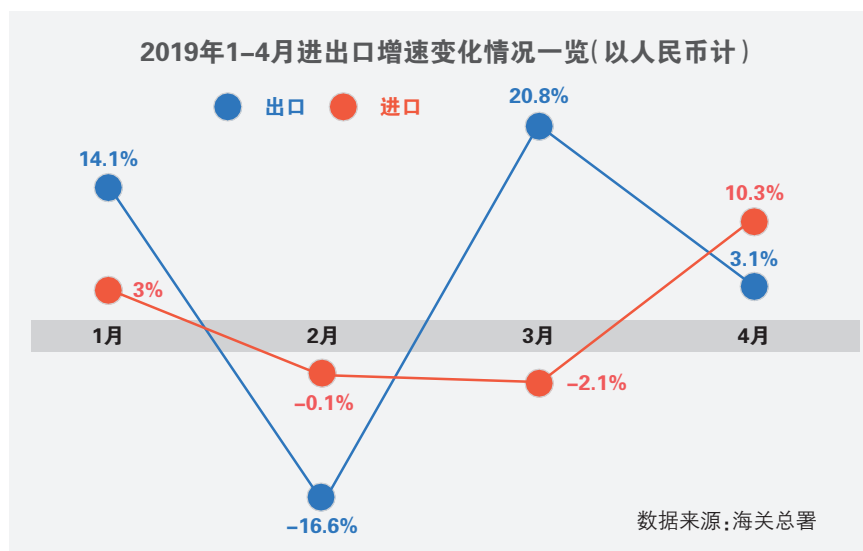
商务部研究院国际市场研究所副所长白明表示,进口增速回升,得益于中国经济一季度平稳运行,同时国家出台了更多稳外贸、促进进口的实招,对于进口的重视程度不亚于出口,同时关税总水平降低,释放需求比较大,种种利好措施都有助于改善进口的表现。

经济学家邓海清进一步指出,除一季度中国经济和内需企稳外,进口回暖与减税效应导致一季度部分进口延迟至4月、中央鼓励扩大进口政策、大宗商品价格上涨等因素有关。

从具体的进口商品种类看,4月原油进口4373万吨,同比增长10.8%,较上月回升10.4个百分点;大豆进口764万吨,同比上升10.4%,较上月回升23.5个百分点,进口总量与同比增速均为去年10月以来新高;汽车进口10.2万辆,同比增长23.1%,较上月大幅回升33.1个百分点。

不过,4月单月的进口增速依然低于去年全年12.9%的速度。中信证券相关团队发布的报告认为,从进口来看,贸易谈判和大宗商品价格对进口起到了加大的支撑作用,而非来自需求的强劲,进口增速预计难以持续。

白明则表示,出口增速回落也与



出口波动明显

进口回暖之际,出口表现却不尽如人意。尽管多家机构预测出口增速将出现回落,但2.7%的同比降幅远低于预期的增长3%。

北京商报记者梳理发现,今年以来,出口增速波动剧烈。1月,出口同比大幅回升至9.3%,但随即在2月同比下降20.8%,3月和4月数据同样过山车一般,分别为增长14.2%和下降2.7%。

中金公司研究报告指出,基数效应是影响4月外贸的一个很重要因素,随着去年春节晚带来的3月低基数效应消除,4月出口增速出现明显回落。

邓海清提出,出口数据的大幅波动主要受春节因素和减税效应等因素的叠加影响。2019年春节时间与2011年、2016年相近,均呈现1月、3月高,2月低的特点,这主要因为春节在2月导致出口被提前或者延后所致,即原本在2月的量提前或者延后至1月和3月。同时,4月开始的增值税减税影响到企业的出口退税,可能存在企业在减税政策落地之前“抢出口”的现象。

白明则认为,出口增速回落也与

当前世界经济增速放缓有关。IMF在最新发布的4月《世界经济展望报告》中再次调降了对2019年世界经济增长的预期至3.3%,外部市场需求减弱。

“外贸数据波动受政策性、外部冲击性因素影响大,企业多闻风而动。”白明向北京商报记者指出,国际贸易保护主义也对我国的外贸带来了相应影响,再加上与东南亚国家的竞争,使得出口面临较大增长和转型压力。

华泰宏观李超团队认为,春节过后企业“节前抢出口”效应消失,4月出口数据增速基本符合全球经济下行的基本面逻辑;由于全球贸易需求仍有下行压力,预计后续出口增速较难反弹。

进口回暖,出口表现低迷,导致4月我国贸易顺差明显收窄,收窄达43.8%。对此,李超团队认为,一般来说春节之后的月份大概率是逆差,外贸企业的经营特点,一般在春节前后会出现“节前集中出口,节后进口先行,出口逐渐恢复”。

“一带一路”和民企成重要支撑

总体而言,从前4个月累计情况看,我国货物贸易进出口总值达9.51万

亿元,同比增长4.3%,贸易顺差6181.7亿元,扩大31.8%。其中,欧盟、东盟和日本等市场是外贸增长的主要支撑。

数据显示,欧盟、东盟成为我国前两大贸易伙伴。1-4月,中欧贸易总值1.5万亿元,增长11.8%,占我国外贸总值的15.7%。我国对欧贸易顺差2939.1亿元,扩大28.5%。同时,我国与新兴市场经济体往来更加密切,其中我国对东盟、拉丁美洲和非洲等新兴市场进出口分别增长9%、15.1%和18.9%。

同期,我国对“一带一路”沿线国家合计进出口2.73万亿元,增长9.1%,高出全国整体增速4.8个百分点,占我国外贸总值的28.7%,比重提升13个百分点。

白明指出,与“一带一路”沿线国家合作作为整体外贸稳定起到了很大支撑,也有减缓了中美贸易摩擦带来的负面冲击。前4个月,中美贸易额下降11.2%,我国对美贸易顺差扩大10.5%。

此外,民营企业进出口快速增长,成为我国对外贸易的主力军。据海关总署介绍,1-4月,民营企业进出口3.9万亿元,增长11%,占我国外贸总值的41%,比去年同期提升2.5个百分点。同期,外资企业和国企进出口增速分别为下降1%和增长2.9%。

“在对外贸易中,民营企业发挥的作用越来越大,现在外企的占比正在逐渐减少,而国企的优势主要在大型项目方面,剩下的大量一般商业性项目为民企提供了广阔空间。”白明向北京商报记者分析称。

而李魁文也表示,今年以来,我国外贸企业有效巩固传统市场,大力开发新兴市场,优化全球市场布局,实现更高质量的市场多元化。虽然当前我国外贸发展面临的外部环境更趋复杂严峻,但我国外贸政策环境长期向好的基本面没有改变。总的看,我国外贸结构持续优化,动力转换加快,稳中提质有序推进。

北京商报记者 陶凤 肖涌刚/文 宋媛媛/图

X 西街观察
Xijie observation

中国经济的内需之路

韩哲

同一天,海关总署和财政部分别公布了1-4月的进出口及税收数据。4月的出口意外下降,但另一方面,进口意外增长,显示出中国经济增长的不同侧面。而1-4月个税同比下降30.9%,则意味着减税效果明显。

中国是一个大国,经济发展不能受制于人,外向型经济只能是一时的支点,内需才是根本。进出口数字的起伏,影响的只是短期,我们有的是政策工具,熨平其中的波动。

内需才是根本。中国经济的未来增长,取决于内需多大程度上被盘活和发掘。众所周知,中国是一个投资导向型的经济体,这一点与发达国家有所区别,后者对消费更为依赖。我们的投资,与政府主导的信贷政策和产业政策密切相关,效率始终是一个问题,并且伴随着不以个人意志为转移的边际递减,因此消费为王的时代,呼之欲出。

中国要实现这样的转型,就要落实供给侧结

构性改革,启动经济增长的新动力,使得中国这样体量的大经济,将更多依靠内需来实现增长。而这个内需,将是创新和服务加持的内需,而非那个一味刺激的内需。

此前的一季度中国经济超预期增长,既是财政货币政策发力的结果,也是减税带来的制度红利使然。减税带给市场信心,中国经济的韧性能够驾驭外部世界的诸多不确定性,能够走出徘徊多年的L型底部。

对于中国经济,保持战略定力和居安思“危”同样重要。经济学家周其仁提到,中国经济需要突围。他称中国经济未来这几年,基本都处于一个突围状态。因为两股力量困住了中国,一是全球格局正发生所谓百年未有之大变局,而中国正当其中;二是我们自己多年来的高速增长带来的国内经济的一些变化,也把我们困住了。他认为,能不能完成这次突围,关系到中国能不能晋升到现代化强国的行列,同时也对全球经济走向产生一些外延

式的影响。而突围的唯一方向,就是不断深入的改革,不断扩大的开放。

中国经济,向来就是稳增长和调结构的平衡,从来没有一边倒的稳增长,也没有不管不顾的调结构。一季度经济数据出来之后,政策重心从稳增长转向调结构,后者解决的是长期增长问题。

市场经济发展到最后,就是内需的较量,就是制度和法律体系的竞争。中国的市场经济还有很多粗疏之处,营商环境可以提升的空间很大。我们应当努力去建设高标准的市场经济,包括厘清政府和市场的关系,把权力放进制度笼子;进一步减税降费,减少寻租空间,减少行政干预;进一步打开市场和开放服务业,用行动证实中国开放的大门不会关闭,只会越开越大。

周其仁对中国经济突围充满信心。他有一个观察,“形势差的时候我们的表现比较好,形势越好,表现越差”。

北京拟将停车不缴费行为纳入征信系统

北京商报讯(记者 陶凤 彭慧)今年起,北京东城、西城、通州三区已经率先实行路侧停车电子收费。随着改革实施4个多月,车主对新政策有了相应了解,不过相关漏洞也在逐渐暴露。在5月8日的北京交通广播节目中,北京市交通委相关负责人透露,未来,市民可通过银行缴纳路侧电子收费车位的停车费,北京还将研究将不缴纳停车费的行为纳入个人征信系统。

据介绍,东城、西城和通州已经率先在今年1月1日实现了电子停车收费。目前,城六区和通州区已施划3.6万余个白实线停车位,其中东城、西城和通州区共1.3万余个。在已经

实现路侧电子停车收费的三区,市民可通过电子支付和现金支付两种手段缴费,电子缴费可通过北京交通App或者支付宝的城市服务等方式进行。

上述负责人表示,现金缴费并不是指将现金缴纳给个人,而是到市交通委公布的现金代缴点缴纳,一般在东西城的便民服务大厅。目前,北京正在和银行沟通,未来市民可通过银行缴纳停车费。

据介绍,目前北京路侧电子停车收费系统已经和交管系统连通,可以及时向停车人下发电子停车费催缴短信,未来北京还将研究将不缴纳停车费的行为纳入个人征信系统。

不过,有车主反映称,目前电子缴费App存在一些有待改进的内容。市交通委也透露,在实行电子收费后,相关部门接到了大量市民来电。目前来看,市民反映的问题主要在于车牌识别错误。据介绍,现在采用高位视频技术也存在不断校正的过程,后续准确率会越来越高。如果遇到问题,可以向各区停车管理部门咨询,同时可以向城管部门进行反映。

此外,有车主反映,在停车结束后,虽然收到了停车短信,但在手机App上没有显示停车的记录。对此市交通委介绍,遇到相关情况,车主可以向现场停车管理人员询问确认,如果在高位视频路段停车或者现场没有停车

管理员,还可拨打咨询电话,让区相关部门从后台查询相关信息。市民在遇到停车多收费等问题,可拨打12328进行投诉。

这一背景下,有车主担心一旦将不缴费行为纳入征信系统,因上述因素导致的缴费不及时,是否会影响到个人信用?5月8日,北京商报记者就上述问题致函市交通委,但截至发稿前尚未获得回应。

市交通委数据显示,截至目前,北京东城、西城、通州三个区电子收费服务车次达到742.5万次,基本杜绝了乱收费、溢价等现象。北京交通App注册用户120万人,绑定车辆84万,停车费电子支付率超过99%。