

通常而言,伟大的思想家有二种:一种是横空出世,影响了一个时代,以致他的名字常被用来定义他所处的时代,但在历史长河中,他只能定格在特定的时空之中;还有一种,不仅准确预言了未来,还把自己变成历史的一部分——他身后所发生的每一场悲剧和灾难,都在为他的思想做注脚。前者如伏尔泰,后者如哈耶克。2019年5月8日,正值哈耶克诞辰120周年,而其自发秩序理论、群体选择理论、动态适应理论等也被再次提及。

## 【自发秩序理论】

如今,我们在这个庞杂的社会里相互高度依赖。在这个过程中,没有一个控制者,也没有一个指挥者,却形成了一种新的秩序——自发秩序。这是哈耶克最具标志性的标签,相当于斯密的“看不见的手”。斯密的“看不见的手”是经济学中的自发秩序,而哈耶克把这种自发秩序扩展到更广阔的领域。哈耶克认为,自发秩序无处不在,任何一个有互动的世界,都会形成自发秩序。

## · 观世界 ·

## 日本

## 孙正义称正筹备第二只愿景基金

据外媒报道,软银创始人兼CEO孙正义表示,软银集团正准备接替沙特支持的1000亿美元愿景基金。孙正义在周四的财报电话会议中说,第二个愿景基金的规模将与目前的愿景基金大致相同。

在愿景基金推出不到两年后,这家日本公司已将大部分资金投入了世界上最有价值的科技公司,包括叫车公司Uber和共享办公室提供商WeWork等。

在沙特和阿布扎比主权财富基金的支持下,软银愿景基金搅乱了风险投资领域,为初创公司提供了另一种选择,即通过提供资金来追求规模,同时保护它们免受市场波动的影响,而不是将它们的公司公开上市。孙正义说,截至3月,愿景基金投资回报率为29%,而持有该基金大部分股权的软银的回报率为62%。孙正义说,软银已与现有的愿景基金投资者接洽,并因此而受到鼓舞,但计划接触更多的潜在投资者。

另据消息人士称,软银集团正在考虑将该公司管理的愿景基金分拆上市。愿景基金资金规模为1000亿美元。软银集团曾表示,在Uber和印度酒店初创企业OYO等公司的收益推动下,愿景基金对69家公司的投资股权价值已从601亿美元原始投资成本增加到了3月底的723亿美元。北京商报综合报道

## 欧盟

## 成员国共商英国脱欧后路径

欧盟领导人周四将在罗马尼亚会面,确定英国脱欧这一历史性挫折之后的未来路径,并为今年晚些时候欧盟高层官员换届启动遴选程序。除英国以外的27个欧盟成员国领导人将于欧洲日在锡比乌会晤。

此次峰会具有巨大的象征性意义,但实质内容不足,反映出欧盟深受各种问题和分歧困扰。在本月23日-26日的欧洲议会选举前,这些问题可能更加突出。围绕移民、民主标准、加深一体化、英国脱欧困局、民粹主义浪潮扩大以及一系列外部挑战,欧盟内部存在分歧,在气候、网络安全等关键挑战上也发展滞后。

“只有欧盟统一行动,且欧洲领导层明确表示将致力于推进欧洲一体化,才能够克服这种不确定感。”罗马尼亚总统Klaus Iohannis在峰会前表示。在领导人将讨论的十几个2019-2024年“战略日程”中,包括欧元区合作深化、人工智能能力发展、向更环保的政策过渡,但尚未作出任何决定。

特雷莎·梅现在将7月1日定为英国脱欧的新日期。她曾表示,英国将在3月29日、4月12日和5月22日(欧洲议会选举前夕)离开欧盟,但是都没有成真。特雷莎·梅若与工党达成脱欧协议,保守党最早将于本周开始驱逐她。北京商报综合报道

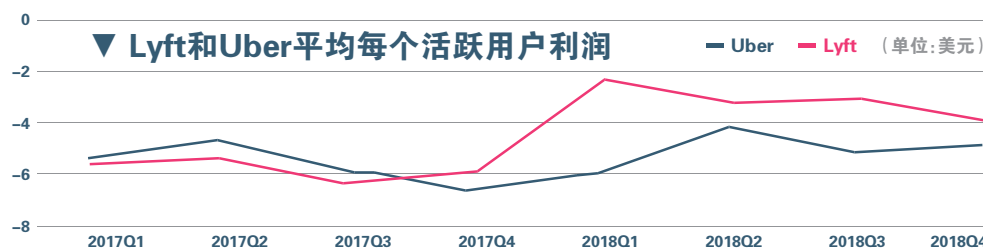
## 美国

## 总统宣布对伊朗钢铁等进行制裁

美国总统特朗普8日发表声明,宣布签署行政令,对伊朗的铁、钢、铝、铜等产业进行制裁。特朗普在声明中说,上述被制裁产业是伊朗政府除石油外的最大出口收入来源,此举将进一步强化美国对伊朗的“极限施压”。他同时表示期待有一天能与伊朗领导人会面,商讨制订新的协议。

根据行政令,制裁对象包括在伊朗境内拥有或参与运营与铁、钢、铝、铜产业有关业务的个人或实体,参与伊朗上述产业相关的商品或服务交易的个人或实体,以及为被制裁对象提供物质或金融、技术支持的个人或实体等。此外,为伊朗相关产业的产品出口提供重要金融服务的外国金融机构也将受到制裁。受制裁的个人和实体在美国境内的资产将被冻结,美国公民不得与其进行交易。

美国去年5月宣布退出伊朗核问题全面协议,随后逐步重启因协议而中止的对伊制裁措施,涉及伊朗石油出口、金融、航运等关键领域。欧盟和法、德、英三国对美国重启对伊制裁深表遗憾,表示将继续努力维护对伊合法贸易。美国单边制裁导致伊朗采取反制措施,伊朗总统鲁哈尼8日宣布伊朗中止履行伊核协议部分条款。据新华社

上市在即  
Uber 麻烦难断

纽交所的大门近在咫尺, Uber却被起火的后院绊住了脚步。作为硅谷的成功代表, Uber曾在掌声中志得意满,但伴随着共享经济的狂飙突进, Uber也遭受着舆论的炙烤。司机罢工、连年亏损、高管丑闻“流血”上市,压在Uber身上的大山,一座比一座沉。当资本市场的钟声响起, Uber得到的不是难题的答案,而是继续疯长的争议。

## 后院起火

英国时间8日,一场声势浩大的Uber司机罢工运动正在举行,而被怒火点燃的不只是英国,在美国的纽约、华盛顿、芝加哥、旧金山、洛杉矶等大型都会区,都各自有2-24小时不等的抗争时间,澳大利亚和南美洲的部分地区也将展开罢工。

“朱门酒肉臭”,虽然用这句话来概括这场运动的核心诉求,过于夸张。但司机们罢工的主要原因,基本就是不满当前的收入,抗争的矛头指向Uber集团。为了IPO“大幅压榨基层司机的利润和待遇。”

导火索源于Uber今年以来的政策调整,上市前夕更像个适合宣泄的时机。据《华盛顿邮报》报道,这一轮Uber司机的跨国大罢工,开始是由洛杉矶的Uber司机联盟发起,原因是从2019年开始, Uber在美国西海岸开始大力推行“费率重整”,这一措施让司机每英里可分利润的比例缩减了25%以上。“通过压榨司机,让其挣扎于贫穷

边缘, Uber却准备让公司少部分的投资者与高管享受着IPO的“肥水”,这公平吗?”在接受《卫报》采访时,英国独立劳工工会的私人租车部部长亚斯蓝的怒气显而易见。英国的司机们提出了具体诉求,包括每英里基础计价增加2英镑;来自公司的抽成要从当前的23%降至15%;此外, Uber必须承认旗下合作司机的“受雇劳工”身份,并担保基本工资、休假与工作福利。Uber选择通过新闻稿澄清:自2015年以来, Uber已向合作司机支付了782亿美元的驾驶薪酬。共享双赢,一直都是我们的企业使命。”

## 失去人心

不满与抗议,似乎成了Uber司机当前的工作主题:“为Uber开车没有任何好处,我做厨师时的生活比这都要好。”曾在Uber开车的拉杰什·劳特说道。2016年,在Uber的高补贴激励下,劳特放弃了每月215美元做面包的工作。但因为激励减少,他的月收入从1280美元降至540美元,车辆贷款与维修费用难以支撑,于是离开了Uber。

大概Uber自己也很苦恼,为了减亏收缩福利而也失去了司机的青睐。不过,相较于印度其他蓝领工作而言, Uber的工资的确要高一些。毕竟,印度的国家最低工资仅为每天2.5美元。

可能是Uber收缩激励的速度过快,尝过甜头的司机们没有充足的反应时间。三名不愿透露姓名的Uber印

度前高管曾表示,2017年初, Uber曾在一天之间将激励措施削减了约30%。

值得注意的是,研究公司RedSeer Consulting曾估计,网约车司机的激励占打车费总额的比例从2015年的60%下降到了2018年的18%。而摩根大通则指出,2013-2017年,共享出行司机的收入下降了53%,2017年平均每月为783美元,而这个数字在2013年为1469美元。

“这个罢工,算是一个从量变到质变的过程。”互联网分析师杨世界表示,一方面,罢工可能是因为司机想要降低平台单的抽成,国外也比较喜欢罢工;另一方面,伴随着Lyft和Uber的接连上市,国际出行市场可能会出现垄断,如果这个时候司机不抗议的话,以后要想再提高收入就更困难了。对于司机的罢工以及福利补贴、盈利模式等问题,北京商报记者联系了Uber问题反馈中心,不过截至发稿未得到回复。

## 现金奶牛在哪

对于不满的司机, Uber或许可以通过加大激励来安抚,但对于上市之后投资者的质疑,并不是减少一两个百分点的抽成就能解决的。

第一个吃螃蟹的Lyft已经处于水深火热之中。8日, Lyft公布了一季度的财报,虽然营收同比接近翻倍,但11.39亿美元的净亏损相较于去年同期仍翻了好几倍,随后股价大跌7%。

面对前车之鉴, Uber为了IPO做出了不懈努力,包括2018年的盈利10亿美元,这主要来自32亿美元的业务剥离收益,以及20亿美元与投资相关的未实现收益。

杨世界对北京商报记者表示,如何盈利确实是一个大问题,无论是国内还是国外,网约车还是比较难找到一个好的盈利方式。不过,现在在不盈利不等于以后也不盈利。随着用户对平台的常态化依赖性技术的发展——比如5G、无人驾驶等各种新型模式的诞生,商业化还是有空间的。

知名做空机构香椽研究创始人Andrew Left就曾公开表示,2016-2018年, Lyft活跃乘客数增加了四倍以上,且“千禧一代”已经越来越倾向于使用共享乘车。2018年,美国16岁青年拥有驾驶执照的比例从1983年的46%下降至2016年的26%。

数据显示,一季度, Lyft活跃乘客同比增长了46%,来自每位活跃乘客的收入增长了34%。而Uber的人均亏损自2017年底以来一直比Lyft低,单位用户的运营成本降至9美元以下。

在接受北京商报记者采访时,英大证券首席经济学家李大霄表示,美国投资人相对比较成熟,对高科技的估值有自己的逻辑,不会单看亏损,关键还是看企业未来的发展,包括市场占有率、业务模式、用户数量及成长速度等。

北京商报记者 陶凤 汤艺甜

## F 聚焦

## 俄罗斯举行纪念卫国战争胜利74周年阅兵式



9日,俄罗斯卫国战争胜利74周年阅兵式在莫斯科红场举行。CFP/图

当地时间9日上午,俄罗斯在莫斯科红场举行阅兵式,以纪念卫国战争胜利74周年,同时对外展示俄罗斯的军事实力。

据报道,参加此次阅兵式的共有约1.3万名俄罗斯军人组成的37支徒步方队、132辆各型车辆等组成的15支地面装备方队,原计划参加阅兵式的由74架各型飞机组成的17支空中方队因为天气条件恶劣未能亮相红场上空。由于空中方队未能出场,在地面装备阅兵完毕后,俄罗斯仪仗队在位于红场的主检阅台前进行了简短的队列表演,阅兵式随后正式结束。

据悉,5月9日是俄罗斯最重要的国家假日之一,标志着第二次世界大战中纳粹德国的失败。每年5月9日,俄罗斯全国各地都会举行盛大的庆祝活动,其中红场阅兵更是这些纪念活动中的重中之重。这些活动的举办,既是为了纪念先辈为实现卫国战争胜利而作出的牺牲,也是为了对外展示俄罗斯的军事实力。据新华社

## 观察

## 游客太多 荷兰预备“手动”分流

荷兰正在遭遇“幸福的烦恼”。据香港《星岛日报》8日报道,由于游客量过多,荷兰政府决定采取包括控制游客数量及征收游客税等在内的措施,以免游客过多对本国人民生活造成影响。

大片的郁金香花田和风车场地是荷兰呈现给世界的第一印象,给荷兰带来了美誉和金钱,但同时也带来了拥挤、噪音和破坏。

万事过犹不及。报道例举了一组数字,在刚刚过去的复活节假期中,大约有100万名游客涌入荷兰,再加上35万名本地的赏花游客,给荷兰造成了严重的交通拥堵。

近日,荷兰国家旅游会议促进局决定,将重心从推广荷兰旅游转向分流游客、采取措施解决游客所带来的负面问题,缓解游客过多所带来的压

力。此外,当局还将关闭某些声誉不佳的景点,并征收游客税。

阿姆斯特丹是重点分流对象。此前,阿姆斯特丹是荷兰的世界名片,但现在却成了荷兰的痛处。郁金香遍布城市的每个角落,各式各样的博物馆及随处可见的大麻咖啡馆吸引了大量的游人,运河观光游船在河面上穿梭不停,夜幕降临,阿姆斯特丹的红灯区便开始人声鼎沸。

这些是阿姆斯特丹的常态,也成了阿姆斯特丹的病态。根据英国《独立日报》的报道,阿姆斯特丹游客数量已经从2005年的1100万人次增加到了2016年的1800万人次,预计到2025年游客将会增加到3000万人次。相比之下,本地大约只有85.4万人。而当地的基础设施也已经无法容纳

更多的游客。

阿姆斯特丹不能再放纵了,荷兰政府要出手了。限制酒店开发商开发土地,鼓励游客到城市中心外的地方旅游,提高住宿的税收,禁止运河上的出租船,游客观光车不能进入市中心等措施层出不穷。值得注意的是,数据显示,超过1/4的游客在阿姆斯特丹旅游时都会住在廉价酒店,对这座城市的贡献屈指可数,但他们带来的影响却让当地人越来越抵触。

在这一刻,荷兰或许真正地体会到了什么叫做成也旅游败也旅游。2017年的数据显示,荷兰旅游业收入达821亿欧元,同比增长6.9%。其中3/4的增长来自外国游客。与此同时,旅游业共创造了76.1万个就业岗位,同比增加3.8%,旅游业占荷兰全部工作岗位

的比例则增加至7.5%。

事实上,患有“旅游病”的早已不止荷兰一家。今年初,“水城”威尼斯市市长路易吉·布鲁加洛便宣称要征收进城税,主要针对不过夜的一日游游客,从2.5-10欧元不等,而在该税出台前,威尼斯旅游只面向过夜游客。

巨大而笨重的邮轮宛如怪物,大量的尾气弥漫在威尼斯的小巷,飞涨的房租、拥挤喧闹的生活让本地人不得不选择背井离乡,谁也不知道威尼斯和阿姆斯特丹谁是谁的翻版,但可以肯定的是,同样的情况早已发生在法国巴黎、西班牙巴塞罗那、德国柏林、意大利罗马甚至是日本。在巨大的红利面前,选择生活还是选择金钱,总是一个难以决定的选择。

北京商报记者 陶凤 杨月涵