

· 本周重要财经数据发布日期 ·

■ 星期一 (5月13日)

日本 3月领先指标初值

■ 星期二 (5月14日)

英国 4月失业金申请人数变动(万人)
德国 4月CPI环比终值

■ 星期三 (5月15日)

欧元区 一季度GDP同比初值
美国 4月零售销售环比

■ 星期四 (5月16日)

美国 4月新屋开工(万户)
澳大利亚 4月失业率

■ 星期五 (5月17日)

欧元区 4月调和CPI同比终值
美国 4月谘商会领先指标环比

· 观世界 ·

英国

议员称首相可能近日公布辞职日期

英国广播公司11日报道,英国保守党议员格雷厄姆·布雷迪周六(11日)表示,预计英国首相特雷莎·梅会在周三(15日)与他会面时透露有关辞职日期的更多详情。

报道称,布雷迪表示,尽管特雷莎·梅此前已宣布将在“脱欧”协议在英国国会通过后辞职,但部分英国国会议员更想要一个具体日期。布雷迪承认英国政府和反对党工党有关“脱欧”协议的谈判困难重重,但他也表示,希望能在周三会面时得到有关首相辞职的准确信息。此外,BBC还补充说,布雷迪否认了自己接任特雷莎·梅的说法。

据此前报道,特雷莎·梅3月24日表示,如果支持“脱欧”的议员们愿意支持她此前两次被否决的与欧盟达成的“脱欧”协议,她愿意辞职。8日,英国保守党代表称,特雷莎·梅提出15日将与保守党一个颇具影响力的议会党团会面,以应对要求她辞职的呼声。特雷莎·梅希望在欧洲议会选举之前让英国议会就“脱欧”协议进行投票,尽快完成“脱欧”程序的第一阶段。

值得注意的是,欧洲议会选举将于23日开始,英国因为仍未“脱欧”,将不得不参加此次选举。民调显示,英国新政党、主张与欧盟彻底一刀两断的“脱欧党”,在欧洲议会选举前的民意支持率,已经大幅领先其他政党。

北京商报综合报道

印度

“月船2号”探测器或将7月发射

印度空间研究组织日前发布消息说,印度将于今年7月9日-16日发射第二个月球探测器“月船2号”,该探测器将携带14个有效载荷或研究装置,计划9月6日前后在月球南极区域着陆。

印度空间研究组织的网站介绍说:“月船2号”重达3800公斤,包括轨道器、着陆器和月球车3个模块,这3个模块将分别携带8个、4个和2个有效载荷或装置,但未说明其具体任务和目标。目前所有模块已准备就绪。

据介绍,如果“月船2号”按计划成功在月球南极区域着陆,印度空间研究组织将成为第一个让探测器在月球南极登陆的机构。“月船2号”执行的是印度第二次月球探测任务。印度曾于2008年10月成功发射首个月球探测器“月船1号”,它携带11个有效载荷,获得大量图像和探测数据。

2018年,美国科学家通过分析“月船1号”月球探测器发回的数据确认月球南极存在冰水,月球南极的科学、经济和战略价值因此大幅提升。美国高级官员今年3月宣布,要在五年内将美国宇航员再次送上月球,并将选择在月球南极迈出第一步。

据新华社

南非

执政党非国大赢得大选

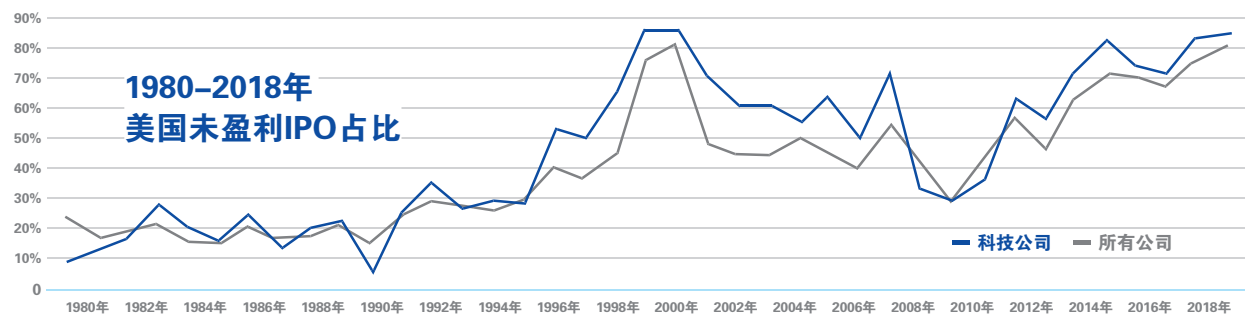
根据南非独立选举委员会11日公布的计票结果,执政党非洲人国民大会(非国大)在2019年南非大选中获胜。计票结果显示,非国大得票率为57.51%,反对党民主联盟得票率为20.76%,经济自由战士党得票率为10.79%。按比例,非国大将获得国民议会400个席位中的230席,民主联盟将获得84席,经济自由战士党将获得44席。另有其他11个政党获得议会席位。

从得票率看,非国大本次大选得票率与上一次大选62.15%的得票率相比有所下降,民主联盟得票率也下降近1.5个百分点,经济自由战士党得票率则大幅上升。本次大选注册选民2670万人,投票率约为65%。非国大主席、南非现任总统西里尔·拉马福萨在计票结果公布后表示,尽管参与投票的年轻选民数量减少,但一些首次参加投票的年轻选民对选举表现出的热情值得赞扬。这些年轻人为自己和国家的未来担负起了责任。

南非本次大选投票于8日举行,共有48个政党参与角逐国民议会400个议席。根据南非选举法,获得半数以上选票的政党即成为执政党,其领导人将就任总统。

据新华社

硅谷“单飞” 新交易所不玩票



在被“短期盈利”的魔咒束缚多年之后,硅谷的科技公司们终于迎来了“反杀”的机会——美国监管部门已经为“长期证券交易所(LTSE)”的成立打开了一扇门。这个始于硅谷的交易所毫不掩饰自己对于华尔街的不满,强调“长期”的名字更是充斥着对后者的怨念。季报和年报轮番出现,业绩变脸、不及预期的标签也总是被打在科技公司的头上,新的竞争者是对纽交所和纳斯达克的反击,又何尝不是对美国IPO模式的警告。

硅谷的反击

如果Uber还能沉得住气再晚点上市,面临的压力或许能够小很多。据CNBC 11日的报道称,当地时间周五,美国监管部门接受了在加利福尼亚州旧金山设立新证券交易所的申请。如果一切顺利,这家新交易所将成为硅谷的“后花园”,不仅将在硅谷安家,其治理和投票权等也将与传统交易所有所不同。

“对于这里的人来说,这听起来真是太好了……今天美国证券交易委员会(SEC)的声明是一个巨大的进步。”对于这项决定,LTSE的CEO Eric Ries的喜悦溢于言表。而这距离他第一次提出该交易所的想法,已经过去了八年之久。

LTSE堪称量身定制的交易所。Ries在一份声明中称,他们正在建立的是能够给予那些选择长期创新、投资给员工以及专注长期发展的公司以奖励的市场。而在LTSE官网,他们的使命明晃晃地挂在页面上:让

21世纪的公司蓬勃发展。外界分析称,这将给予高成长的科技公司更多的上市选择。

据了解,Eric Ries是硅谷的网红作家,同时也是大名鼎鼎的畅销书《精益创业》的作者。而在《精益创业》的总结部分,他便提出了这个当时被认为颇为大胆的观点,即应该在硅谷建立一种只能进行长线投资股票的证券交易所。按照Ries的想法,在这个交易所上市的公司可以集中精力做有利于公司长远发展的决策,不用担心因为财报业绩不理想而被投资人抛售股票。但当时,更多的人认为这种想法无异于痴人说梦。

盈利之痛

科技公司被短期盈利的目标“绑架”了太久。Ries引用了一份Third Way智库在2017年发表的报告,其中提到,科技公司上市后的五年,其专利申请数量会下降40%,原因正是上市后这些公司不得不想方设法满足分析师的短期盈利预期。

金钱才是华尔街的信仰。此前知名风投机构Andreessen Horowitz的合伙人Margit Wennmachers就提到,唯一重要的事情是你为华尔街讲了什么,以及你做出了什么东西。他们不关心虚拟现实、自动驾驶,也不关心你的长期策略是什么。

企业花费大量的资金为未来铺路,但财报只会告诉你过去的情况。数字不带感情,可看财报的投资者就不一定了,尤其是在投资者面对代表过去的精准的数字和看起来虚缥缈需

要赌上一把企业的解释面前,该如何做决定的时候。

当华尔街甩来一沓“不及预期”的报告,普遍下跌的股价就是对科技公司最好的“惩罚”,仿佛灾祸的一个响指,随机消灭科技公司几亿乃至十亿、上百亿美元的市值。不幸的是,大多数科技公司投资的都是未来,烧钱几乎无一例外。例如上周五刚刚上市的Uber已经亏损了十年之久,而Uber的CEO还预计,2019年亏损将达到顶峰,盈利依旧遥遥无期。并不意外,迎接Uber的注定是上市首日破发。

IPO危机

意识到这个问题的不仅仅是巴菲特和戴蒙。就在他们发声后的两个月,美国总统特朗普便在推特上称,正在研究是否能够将美国的季度财报制度取消,而用半年报来替代。按照特朗普的说法,这将推动公司业务发展,从而帮助创造就业机会。

华尔街和硅谷是一对宿敌。以季报为例,据了解,它是大萧条时代下的产物,SEC为了保证监管强迫公司季度披露信息。如今,华尔街代表的正是那个时代旧规则和旧势力的延续,而

在晚了几十年的发源于硅谷的创业公司而言,这些全都变成了束缚。

“每个人都被劝过,千万别上市”,“现在最常见的传统思维就是,上市意味着创新能力的止步”,此前,Ries曾公开发表过这样的结论。去年1月《华尔街日报》的报道提到,1996年,在美国股票交易所上市的公司超过7400家,但如今上市公司的数量却减少了过半。

互联网分析师杨世界分析称,美国接受这家新交易所的申请,一方面是为了保护美股企业在未来特定的大环境下积极向上发展,为它们营造一个积极的市场环境,另一方面就是给目前类似于Uber这种暂时亏损的企业一个缓冲的机会,保障整体的运营环境。但这种做法也面临着一定的挑战,监管就是一大方面。前期政策放松肯定会进去很多企业,后期随着企业的发展,机构内部也一定要有监控的数据模型,观察对方的发展趋势,能够撬动多大的市场势能,给出相应的投资建议。

与此同时,杨世界也为这家新交易所的问世提供了另一种思路的解读。他认为,美国的开闸主要针对的可能是中国科创板的玩法。两国正在科技领域的发展布局方面进行激烈的角逐,中国在5G、知识产权储备及基站部署等方面领先,在AI、物联网等方面爆发势能对美国经济会形成比较大的打击。虽然中国的市场模式没有那么自由,但相较而言,却能走得更稳,完全自由的环境也更容易走岔路。

北京商报记者 陶凤 杨月涵

Focus

缅甸机场再次发生客机事故



12日,缅甸国家航空公司一架从仰光飞往曼德勒的航班,因前起落架故障,以腹部着陆方式在曼德勒国际机场迫降。CFP/图

缅甸当地时间12日7时15分,一架从仰光飞往曼德勒的UB103航班执飞飞机,在缅甸曼德勒国际机场降落过程中,出现前起落架无法打开的意外状况,迫降过程中机头触地。幸运的是,机上共82名乘客,无人员伤亡。

据悉,飞行员在飞机着陆前发现前起落架无法打开,迫降前通过盘旋耗尽燃油,来避免迫降过程中飞机起火爆炸。涉事飞机为E190,即EMBRAERERJ-190型飞机,由世界第三大商用飞机制造商、世界第一大支线飞机制造商巴西航空工业公司研制。

这已经是缅甸在相隔四天之后发生的第二起客机事故,当地时间8日,一架孟加拉国航空的飞机在降落缅甸仰光机场时冲出三号航站楼附近的货运跑道,在草坪上断成三截,头部和两翼明显受损,共造成1名飞行员、1名空乘和9名乘客不同程度受伤。

北京商报综合报道

观察

LVMH×蕾哈娜 流量天后是梦想家还是企业家

“山东天后”蕾哈娜的粉丝们又要捂不住钱包了。10日晚,LVMH发布公告,正式宣布和蕾哈娜合作创立奢侈品牌FENTY,新品牌的LOGO也同步公开。仿佛一切具备,只欠一阵开张大吉的东风。

“蕾哈娜是一位真正的企业家、CEO和出色的领袖。”对于合作伙伴,LVMH集团CEO Bernard Arnault给出了如上评价,蕾哈娜仿佛不是全球熟知的流行天后。

双方的联手并不新奇。早在今年1月,WWD就走漏了合作的风声。彼时,WWD称,LVMH与蕾哈娜在合作美妆品牌的基础上,正在密谋创立与蕾哈娜同名的奢侈品牌。蕾哈娜甚至还被拍到戴着一副“神秘”的超大FENTY牌方形墨镜出现在大街上。

FENTY这个名字,很符合蕾哈娜行走时尚圈的风格。来自小岛国巴巴多斯的Robyn Rihanna Fenty一直牢记将自己的姓氏发扬光大的使命。在过去征战时尚圈的几年时间里,蕾哈娜的一系列联名款都用的是这个名字,如与PUMA合作的FENTY PUMA by RIHANNA。

LVMH似乎对蕾哈娜寄予厚望。FENTY将会是自1987年以来,LVMH旗下第一个从零开始的创业品牌,而蕾哈娜也成功成为了LVMH首位黑人女性创意总监。根据此前WWD的爆料,LVMH集团已经从LV和CELINE品牌的人才中拨出一部分,用来支持蕾哈娜创业。对于与蕾哈娜推出新品

牌的初衷,以及对该品牌的中短期规划,北京商报记者联系了LVMH媒体联络处负责人,不过截至发稿还未收到回复。

如果不在流行音乐界叱咤风云,蕾哈娜大概能成为巴巴多斯的一位商界大佬。早在2000年,蕾哈娜就开始注册与FENTY相关的商标和域名。这次官网的域名就是在当时注册的。2014年她又完成了FENTY APPAREL、FENTY CLOTHING等品牌的注册。更有心机的是,蕾哈娜选择了姓氏而非认度更高的名字为品牌命名,其野心和商业头脑可见一斑。在Variety公布的2018年全球娱乐产业领袖中,蕾哈娜成为入选的四位女歌手之一,且凭借2.5亿元的年收入,稳坐福布

斯歌手收入前十。

让蕾哈娜在时尚界一战成名的,要数与PUMA的合作了。2014年12月,LVMH的老对头开云集团旗下的PUMA宣布,蕾哈娜将担任其创意总监,参与女士服装和鞋类迷你系列的设计。令人没想到的是,合作款Creep-er球鞋在三个小时内售罄。2016年《潮鞋》杂志的评选中,这款球鞋取代了ADIDAS的Yeezy Boost 750成为“年度之鞋”。

2015年底,在美国券商机构Wed-bush发布的全球运动用品市场研究报告中,PUMA挤进第三。“蕾哈娜是PUMA业绩增长的重要原因。”在财报里,PUMA和开云集团都对蕾哈娜赞赏不已。

北京商报记者 陶凤 汤艺甜