

■ 稳就业

国务院总理李克强5月13日对全国就业创业工作暨普通高等学校毕业生就业创业工作电视电话会议做出重要批示称,把稳定和扩大就业放在更突出位置,确保完成全年就业目标任务。持续优化营商环境,更好发挥企业这一稳就业主体的作用,把减税降费、援企稳岗等各项措施扎扎实实落实到位,促进经济增长和就业增加良性循环。

■ 信息消费

5月13日召开的全国信息化和软件服务业工作座谈会透露,2018年我国信息消费规模和质量同步提升,初步测算,2018年我国信息消费规模同比增长超过11%,约为GDP增速的2倍,在最终消费中占比超过10%。据介绍,工信部制定了《信息消费示范城市建设管理办法(试行)》,并在北京、上海、大连、济南等4个城市开展实地预评估,推动信息消费向纵深发展。

■ 贸易便利化

5月13日,海关总署发布消息称,为进一步优化营商环境,促进跨境贸易便利化,海关总署于近日发布关于免于办理强制性产品认证的进口汽车零部件试点实施“先声明后验证”的便利化措施的公告,自2019年5月16日起实施。

栏目主持:肖涌刚

· 简讯 ·

知识产权保护敲定地方实操路径

北京商报讯(记者 陶凤 彭慧)5月13日,国务院知识产权战略实施工作部际联席会议办公室发布《2019年地方知识产权战略实施暨强国建设工作要点》,明确了今年32个省(市、区、兵团)今年知识产权领域工作的思路。

近年,我国在知识产权领域取得的成就有目共睹。世界知识产权组织今年发布的年度报告显示,2018年,中国已经成为国际专利申请第二大来源国。

在具体的细节落实方面,各地根据自身具体情况分别进行了不同的计划。

以北京为例,企业是知识产权保护的主体,对于企业在知识产权方面相关的保护,北京市方案指出,将故意侵犯知识产权行为情况纳入企业和个人信用记录,加强大型专业化市场知识产权管理和保护,加强在线创意、研发成果的知识产权保护,加大对小微企业知识产权保护援助力度。

北京还进一步指出要创新知识产权投融资产品,探索知识产权证券化,完善知识产权信用担保机制。知识产权运营公司探索开展知识产权证券化业务;加快推进中关村知识产权金融服务平台建设,为企业提供高效便捷的全链条、一站式融资服务。探索开展知识产权证券化工作;鼓励金融机构加大对知识产权融资支持,加大融资对接,提升知识产权融资效率。

值得一提的是,在加大对小微企业知识产权援助力度方面,北京指出,发挥12330工作站体系优势,通过工作站体系,举办知识产权保护培训不少50期;提供维权辅导的小微企业不少于100家。

北京粮油价格调控预案出炉

北京商报讯(记者 陶凤 王寅浩)5月13日,记者从北京市发改委了解到《北京市粮油市场供应和价格波动应急调控预案》(以下简称《预案》)正式印发实施,这是继生猪、蔬菜后,北京市又一个生活必需品领域的专项应急调控预案。

北京市发改委相关负责人表示:“十三五”以来,国家逐步改革了农产品目标价格机制,主要粮食品种收购保护价格政策出现一定程度的调整。粮食价格是确保价格总水平稳定的基石,建立完善本市粮油市场供应和价格波动应急预案有利于强化市场价格监测预警、丰富完善市场价格调控手段、稳定首都市场价格总水平。

我国食用油市场对外依存度较高,国内外市场价格联系紧密,稳定食用油市场供应和价格稳定同样重要。作为特大消费型城市,建立粮油市场供应和价格波动应急调控预案的主要目标就是将本市粮油供应和价格波动幅度保持在正常区间。”上述负责人强调称。

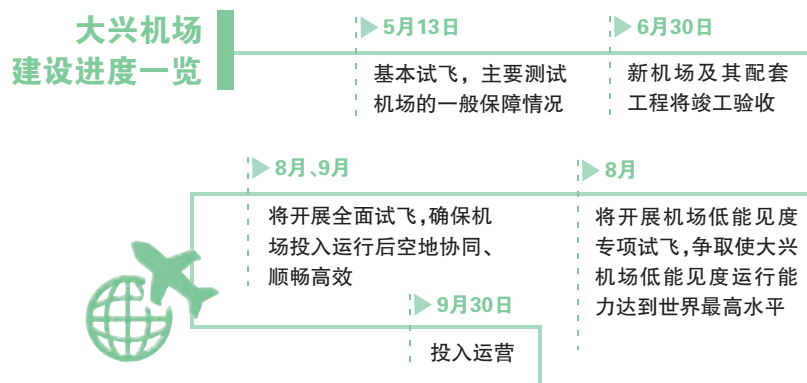
北京商报记者了解到《预案》根据市场波动的严重程度,依次设定绿、黄、红三色作为预警区域标识。同时《预案》以主要粮食品种(粳米、富强粉)和食用油品种(大豆油)的平均批发价格波动幅度作为基本预警指标。

“从常年监测数据看,北京市批发价格波动幅度明显大于零售价格,作为先行指标,批发价格对零售价格具有传导作用。”上述负责人介绍,选择批发价格作为指标依据,有利于快速反映价格波动,同时避免了生活成本、房租等因素对零售价格波动幅度的干扰,为各级应急响应留有空间。

事实上,在此次《预案》发布前,北京市分别于2016年和2017年印发了《北京市缓解生猪市场价格周期性波动调控预案》和《北京市蔬菜市场供应和价格波动应急调控预案》,加上这次《预案》的制定,北京市已经在粮油肉菜这些主要的生活必需品领域全部建立了价格波动应急调控预案。

至此,包括3个生活必需品专项调控预案、2个低收入应急救助预案、1个价格应急调节资金预案在内的“3+2+1”三层级调控体系构建完成,以应急调控为抓手、以应急救助为保障、以应急资金为基础在内的北京市价格调控体系已基本健全。

大兴机场首次真机试飞达标



距竣工仅剩48天,北京大兴国际机场(以下简称“大兴机场”)迎来真机试飞。5月13日,作为大兴机场份额最大的主基地航空公司,南航派出旗舰机型、世界上最大的客机A380率先完成试飞。上午9:03南航A380飞机率先从首都机场起飞,执行CZ7777试飞航班,9:30,飞机在大兴机场平稳落地。随后,东航A350-900飞机、国航B747-8飞机、厦航B787-9飞机也先后在西二、东一、西一跑道顺利降落。由此,飞行程序试飞正式拉开了序幕,这座新机场的工作重心也由基础设施建设转向了准备投运通航。

四类代表性机型同步测试

据了解,大兴机场在机场保障等级分类中属等级最高的4F级机场,投入运行的当天就要求具备全面的F类飞机综合保障能力,其跑道长度、能起飞和降落飞机的翼展和轮距要求都是目前所有机场中要求最高的,可以起降各种大型飞机,其中可以保障的最大型飞机就是空客A380。

此次南航派出四名机长和一名资深副驾驶组成主试飞机组。其中,试飞机组责任机长张■,是南航飞行总队A380机型飞行员,机长教员,是该机型技术等级最高的飞行员,主管南航集团A380机型的技术和训练。整体试飞过程平稳、顺畅,航路设计优化合理,各项导航及保障设施运行顺畅,完全满足通航条件。”张■机长在试飞结束后告诉北京商报记者。

大兴机场相关负责人指出,此次试飞选取4家不同航空公司的4种具有代表性的大型双通道飞机,同时覆盖4条跑道开展“压力测试”,就是为了对大兴机场运行保障能力进行充分验证,能够保障这些机型飞机的安全运行,就意味着大兴机场也能够成功保障当今世界上所有机型客机的安全运行。

“整体来看,A380和B747-8分别是空客和波音最大型的客机,A350和B787均为空客和波音航电系统最先进的飞机,具有很强代表性,也可以更好地考验机场对于大机型和新机型的保障能力。”资深民航专家蔡琦称。

试飞工作分三阶段展开

按计划,这座新机场及其配套工程将在6月30日竣工验收,9月30日投入运营,各项筹建工作均在加速跑。此次试飞是大兴机场行业验收前最重要的一项节点任务。根据计划,大兴机场试飞工作将分为三个阶段进行。5月13日开始进行的是基本试飞,主要测试机场的一般保障情况。8月将开展机场低能见度专项试飞,争取使大兴机场低能见度运行能力达到世界最高水平。8月、9月将开展全面试飞,确保机场投入运行后空地协同、顺畅高效。

《运输机场建设管理规定》明确规定,试飞是颁发机场使用许可证的必备条件之一。《中国民用机场试飞管理规定》对试飞内容提出了具体要求:验证机场飞行程序、运行最低标准、机场使用细则;检验机场通信、导航、监视及气象等设施,助航灯光等保障飞行的各种设施的配备及其运行情况;检验机场跑道、滑行道(含

络道)和停机坪道面情况,检查滑行路线和停机位情况;检验机场飞行区标志、标志物和标记牌的设置情况;检查了解机场净空情况;检验机场空中交通管制、航行情报、地面服务、应急处置等综合保障能力等。这些内容的测试,是对机场空中飞行程序和地面运行程序的一次全面检验。对大兴机场而言,试飞类似于“赶考”,而飞机和机组就是“考官”。

接下来的低能见度专项试飞也将成为大兴机场试飞的亮点。大兴机场8月的试飞将试验HUD RVR75米技术,该技术代表着世界上飞机低能见度起飞的最先进水平。实现HUD RVR75米起飞,能够有效减少雾、霾等低能见度天气对旅客出行的影响,可较好地解决大兴机场低能见度条件下飞机离港的问题,进一步提高航班正常性,提升旅客出行体验。目前我国尚无机场使用该技术,世界范围内具备该技术能力保障飞机起飞的机场也为数不多。

目前,大兴机场三字码、四字码已分别获得国际民航运输协会(IATA)、民航局空管局批复,具体为PKX、ZBAD。《机场使用手册》及附件已通过符合性初步审查。迄今为止,已有50余家国内外航空公司表达想要入驻大兴机场的意愿,其中港澳台及外国航空公司30余家。

中南、西南航线更省时

在大兴机场运营后,因独特的区位优势,从这里飞往中南、西南方向的航班,空中时间相比首都机场要短10-20分钟。公开资料显示,大兴机场位于永定河北岸,地跨大兴区礼贤镇、榆垓镇和廊坊市广阳区。距天安门直线距离约46公里,首都机场约67公里,距天津机场约85公里,距雄安新区55公里,距通州行政副中心54公里。

另外,大兴机场采用三纵一横的跑道布局,更加先进科学的跑滑布局与航站楼结构相配合,使飞机无论使用哪一条跑道起降所需的地面滑行时间都能压缩到最短,最大限度减少旅客地面等待时间。该机场还构建了“五纵两横”的综合交通主干网,包括四条高速、三条轨道交通,把公路、城市轨道交通、高速铁路等多种交通方式整合,形成了具有强大区域辐射能力的地面综合交通体系。

今年冬航季,预计这座新机场日均起降航班370架次左右,到2020年冬航季预计将达到日均起降810架次左右,到2021年冬航季预计达到日均起降1050架次左右,预计旅客吞吐量达到4500万人次。

同样值得关注的是,为满足北京和天津“两市三场”运行,北京终端管制区范围和飞机进出港点位置、数量均发生重大变化。新终端区内包含三个民用机场,分别为北京首都国际机场、大兴机场、天津滨海国际机场。空域面积约3.45万平方公里,比现行的终端区扩大了近90%。东边界向东推移约90公里,南边界向南推移约50公里。

有业内人士指出,该机场的投入运营将成为国家发展新的动力源,除了航班时刻扩容带来的市场红利外,随着其商业环境不断优化,还将释放巨量商业契机。

北京商报记者 肖玮

X 西街观察
Xijie observation

高考移民里的高考改革

陶凤

5月12日,深圳市教育局发布关于对深圳市富源学校“高考移民”调查处理进展情况的通报。《通报》指出:经调查,深圳市富源学校2019年高考报名考生中,有32名考生属“高考移民”,取消其在深圳的高考报名资格。

竞争激烈的广东并不是典型的“高考移民”目的地,但就目前情况而言,从衡水中学转来深圳的尖子生所瞄准的是上北大、清华的名额,即与成绩排名最靠前的广东学生进行竞争。从4月底举行的深圳二模中,部分家长质疑有来自衡水的“高考移民”到最终盖棺定论,短短两周时间里,32名考生命运跌宕起伏,十七八岁的少年,承担了超乎年纪的人生起落。

在经济条件下,家长们也要趋利避害。去一些分数低的地方去考,是一种自然的冲动。家长们为了争取好的教育资源,希望通过一定的代价成本上一个较好的大学,也是一种很自然的选择。

据报道,部分家长反映,外省人士可以通过低

价购房办户口获得当地高考资格,呼吁政府出台相关政策来制止买房落户的“高考移民”现象。今天的“高考移民”引发的思考是,以省市自治区为计划单位来配置高考资源,是不是开始不适合现在的发展阶段了,这个体制和市场经济体制和户口松动是不是还配套。

对一个幅员辽阔的国家来说,政府对教育资源的配置和干预是有必要的。但随着中国变革的进程,居民的迁徙自由肯定是越来越大,当户口的迁移越来越容易,用行政的手段来堵截“高考移民”终究不是长久之计。现在的户口在加速松动,加快放开,还以省市自治区为单位维持高考录取线,不平衡这种现状只会愈发艰难。

这些年,人们面对高考的社会心理正经历前所未有的拉扯。一方面,即便社会晋升功能一再被质疑“失灵”,高考仍承载着改变命运的时代之重。高考独木桥上的千军万马,依然面临着残酷的个体竞争和地域差别。高考承载了社会对公平的期

望,化解地域差异,分数面前人人平等,成为高考公平最直观的表达。

另一方面,已过不惑之年的高考一再被要求以“平常心”看待。当高等教育已经进入普及化阶段时,“改变命运”的功能就容易制造社会的高考焦虑与教育焦虑。经济发展带来了价值观多元化,也进一步丰富了成功学的内涵,越来越多的声音呼吁高考“人化”而不是“神化”。高考应该跳脱长期偏重的功利主义和实用主义,重拾人文精神回归教育的本质。

2019年高考还有25天,高考基点未变,但社会现实已不是当初。高考改革力度空前又任重道远。截至目前,全国已有14个省市启动高考综合改革,涉及录取方式、专业设置等具体内容。以取消和压缩自主招生为代表,成为高考改革直面权力寻租最直接的举动。深圳“高考移民”案例其实也是在时代命题下的改革探路,即如何适应市场化的人口流动。

解决乱停放 北京启动共享单车专项治理

序整治,市交通委按照“市级统筹、属地监管、企业主责”的原则开展此次专项治理行动,重点针对乱停乱放、违规投放、破损废弃的互联网租赁自行车和违规投放的租赁电动自行车,予以清理或回收,并对责任企业依法查处,持续形成严查严管态势。

此次专项行动将城市空间的公共区域作为治理范围,重点是互联网租赁自行车骑行量较大且问题较集中的区域:一是长安街及其延长线、平安大街等城市主干道、二、三、四环城市环路及其辅路沿线以及道路桥梁和桥下空间等;二是轨道交通车站、公交车站、交通枢纽及北京站等交通场站及其周边;三是奥林匹克公园、南锣鼓巷等旅游景区;四是金融街、CBD、三

里屯、上地软件园等重点商圈,确保交通环境安全有序、市容环境干净整洁。

清理工作将以企业自主清理为主,重点是回收占用城市公共空间范围内的破损、废弃车辆;清理在人行道、车行道上停放且影响正常通行的车辆,在桥下空间、桥梁匝道、道路隔离带、绿化带等区域散落的车辆,以及在公共区域乱堆乱放的车辆;清理退市企业遗留车辆和租赁电动自行车。

市交通委强调,将继续推进监管与服务平台车辆数据接入,对未备案车辆一经核查及时清理。为加强政府对互联网租赁自行车企业的有效监管,北京市共享单车监管和服务平台已于2018年9月投入试运行,通过接

入各互联网租赁自行车企业车辆数据,掌握互联网租赁自行车的实时数据,实现对各企业车辆的动态监测和日常监管。目前,平台已接入5家企业的车辆动态信息,并先期开展了接入数据质量验证、统计和车辆周转率、活跃度等指标的分析工作。此次专项治理行动中,将督促各企业继续完善数据接入,确保进一步实现精细化管理。

在此基础上,各区组织对属地范围内互联网租赁自行车进行扫码核查,对存在违规投放现象的企业,由市交通委联合相关部门进行约谈并限期整改。对逾期未改正的企业,采取公开通报、处罚并核减总量规模的形式进行惩戒,切实整治违规投放行为。