

近日,中国社会科学院副院长蔡■在《比较》杂志总第101辑上撰文回应了北京大学新结构经济学研究院院长、北京大学教授林毅夫对其“人口红利”理论的批评。蔡■在文中强调,2012年以来中国经济增长减速是原有人口红利消失所致,而非林毅夫所强调的全球性外部原因。在此之前,林毅夫也曾遭受多轮质疑,当时就有人提到,在质疑林毅夫之前,或许要先了解他的核心理论——新结构经济学。

【新结构经济学】

新结构经济学,是根据时间、层次、传统三维空间相互转化原理研究经济发展规律、预测经济发展趋向、进行经济空间布局、调整产业空间结构、取得经济规模效益、实现经济可持续发展的经济学,是结构经济学向发展经济学转化的中间环节,新结构经济学使发展经济学成为科学。新结构经济学就是在结构经济学的范式框架中提出结构经济学的新的基础理论,包括新的结构经济学概念、范畴与新的结构经济学原理。在新结构经济学看来,经济主体与经济客体的对称结构是基本的经济结构,经济主体与经济客体的对称关系是经济发展的最根本动力。

· 观世界 ·

美国

特朗普推迟提升进口汽车关税

据《华尔街日报》报道,两名政府官员周三表示,特朗普政府将是否对汽车和汽车零部件进口征收全面关税的最终决定推迟了大约6个月。

美国总统特朗普本周面临是否对进口汽车征收关税的最后期限,此前美国商务部发布了一份关于进口汽车的国家安全风险的报告。美国汽车工业的主要部门一致反对对征收这些关税,行业官员预计开征这些关税的时间将会推迟。

特朗普多次警告称,他可能会对欧盟和日本等主要贸易伙伴生产的汽车征收关税,特朗普政府试图利用这一威胁带来的压力,就双边贸易协定进行谈判。不过,美国与日本和欧盟的谈判仍处于早期阶段,贸易专家表示,在开征关税之前,特朗普政府需要更多时间寻求达成协议。特朗普在关税问题上面临着来自行业和议员的广泛反对,他利用《国家安全法》第232条实施关税也面临着法律上的挑战。在特朗普的90天决定期于本周结束后,该法允许与贸易伙伴的谈判再延长180天。特朗普政府很可能在未来几天内正式宣布延期。目前还不清楚即将发表的声明是否会详细说明可能的关税或配额,以及可能受到处罚的贸易伙伴。

北京商报综合报道

欧盟

摩根大通等五家银行被罚

北京商报讯(记者 陶凤 汤艺甜)据彭博社16日报道,欧盟因外汇市场合谋行为对巴克莱银行、苏格兰皇家银行、花旗集团、摩根大通和三菱日联等五家银行罚款10.7亿欧元。

由于调查尚属机密而要求匿名的知情人士表示,欧盟委员会可能最快本周宣布罚款,根据和解协议,欧盟将降低对这些银行的罚款金额,而银行同意不对调查结果提出异议。欧盟竞争事务专员玛格丽特·维斯塔格最近加快了针对金融业的调查,同时也瞄准了政府债券交易共谋。

事实上,过去六年来,欧盟委员会一直在调查此案,可能对违反欧盟规则的公司开出至多相当于其全球营业额10%的罚单,包括巴克莱、花旗集团、摩根大通、苏格兰皇家银行和汇丰控股等。此前被卷入的瑞士信贷也曾对欧盟的反垄断指控进行抗辩。该银行此前称没有发现任何不当行为的证据。

虽然调查已历经六年,但欧盟的行动已落后于美国、英国和瑞士的监管机构。早在2015年,时任美国司法部长就曾抨击这些银行公然勾结,试图操纵外汇市场。美国监管机构已经合计开出约100亿美元的罚单。

英国

特雷莎·梅可能近日公布离职计划

北京商报讯(记者 陶凤 杨月涵)当地时间15日,英国《旗帜晚报》报道称,特雷莎·梅被要求在24小时内,即16日公布她的离职计划。在这之前,特雷莎·梅刚刚经历了被各党派议员轮番指责的下院会议。世界已经被英国旷日持久且毫无进展的“脱欧”拖垮了耐心。当英国沦为笑话的同时,特雷莎·梅也早已不是当初那个精致的豹纹首相了。

“英国已经成为国际上的笑柄,保守党议员和整个国家都希望特雷莎·梅辞职,现在她要第四次把她的协议带到议会,但是她身后的议员们已表示不会支持她。首相面前的路难道还没走到尽头吗?”在15日的下院会议上,苏格兰民族党议员维斯哈特毫不留情。

在“脱欧”一拖再拖之后,14日,英国首相府发言人宣布,将在6月3日开始的一周把“脱欧”协议提交议会审议,如果该协议获得通过,那么英国将有望在今年7月底前“脱欧”。这是特雷莎·梅第四次闯关议会,前三次无一例外全部失败。

这也许是特雷莎·梅最后一次的努力了。按照首相府的说法,如果政府再次落败,特雷莎·梅将不会第五度安排“脱欧”协议闯关,届时英国将只剩下无协议“脱欧”或者取消“脱欧”两个选项。

“终身不退休” 日本老人怎么办

被老龄化困住的日本,索性将目标瞄准了老年人——把更多人留在工作岗位,哪怕他们已经年近70。衣着光鲜却佝偻着背的老年人总是出现在上下班高峰,银发上班族成了日本的普遍现象,无论是目前的“退而不休”还是未来可能到来的“终身不退休”,这背后隐藏着的是日本面对劳动力困局的无奈。

不退休社会

对于“终身工作”这个问题,日本已经不是随便说说了。15日,日本政府发布了旨在确保有意愿的老年人能工作到70岁的《高龄者雇用安定法》修正案概要。为了这件事,日本政府火力全开。除了要求企业将退休年龄延长至70岁之外,还要求企业支持老年员工到其他公司再就业、创业等。

根据日本现行的《高龄者雇用安定法》,企业必须雇用有意愿的65岁及以下的员工。2013年,安倍上台后就推动了这一法案的通过,同时法案也将这一规定设置为企业的义务而流传下来。如今,安倍再次打起了老年人的主意。

数据显示,2017年日本70岁以上人口增长100万达到了2618万,为总人口的20.7%,65岁以上人口达到了总人口的28.1%。其中有807万65岁以上的高龄者仍在工作中,创历史纪录。而按照世界卫生组织的标准,一个国家65岁以上人口占总人口的比重达到7%,就意味着该国进入“老龄化”社会。超过20%的日本,无疑成为“超老龄化”社会。

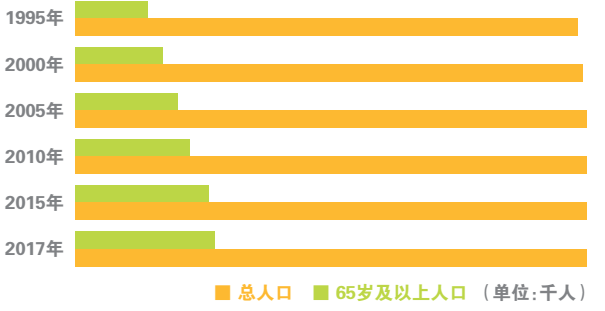
在老龄化的负担之下,安倍甚至将扩大65岁以上老年人就业作为其“新经济战略”的核心之一。去年9月,安倍接受采访时就提到,要打造不论到多大年纪、只要有意愿就能参加工作的“终身不退休”、“终身活跃”的社会,并以此为前提,推进医疗和养老金等涉及社会保障制度整体的改革。

老龄化困局

在日本,“退而不休”早已成常态。据了解,2017年日本老年人就业人数增加了5%达到807万,占整体就业人数的12.4%,在创下历史新高的同时,也成为了日本老年人就业指数连续14年的上升。

据了解,日本很多企业都会在员工60岁的时候为其办理退休手续,然后以返聘的形式让其继续留在企业工作,但工资待遇则被降为原工资的70%左右。一些人继续留在工作岗位是为了补贴家用,也有一部分人是为了服务社会。

1995-2017年日本老龄化进程



根据日本总务省公布的数据,目前包括外国人在内的日本2018年总人口为1.26443亿人,比上年减少26.3万人,连续八年减少。其中15至64岁“劳动年龄人口”减少51.2万人,是1950年以来的最低纪录。去年10月,日本政府还积极推进新政策,计划扩大对外国劳工的接纳力度。

年轻人不愿意生子,老年人活得越来越久,老龄化和少子化碰在了一起,就成了日本的“人口灾难”。《高龄者雇用安定法》实行的五年里,政府社会负担沉重和财政状况日益恶化的问题依旧没能得到解决。根据日本2018年度国家财政预算执行计划显示,全年国家预算总额为95万亿日元,其中用于养老和医保等社保领域的支出达到32万亿日元,已经占国家预算总额的1/3。

中国现代国际关系研究院院长助理、日本问题专家胡继平对北京商报记者分析称,单靠提高退休年龄只能缓解日本老龄化问题,但并不足以根本性地解决这个问题。近年来,日本已经在着手解决,包括放宽外国人在日本就业的限制等,目前在日本工作的外国劳动者占比仅有2%左右,今后继续放宽的空间还比较大。

人口怪圈

日本管理学家“策略先生”大前研一的《低欲望社会:人口老龄化的经济危机与破解之道》勾勒出了日本老龄化的模样。年轻人不婚、不生、不买房子买车,老年人种花、遛狗、攒养老金,然后留下3500万日元离世。在这样的基础之下,生育率持续低迷,国家经济停滞不前。

日本政府不是没想过刺激消费。去年11月,日本政府便考虑推出10万亿日元的刺激方案,例如下调



汽车购置税、提供购物补贴等,以抵消消费税上调的影响。而消费税上调这个很容易打击本国消费的举动,也已经被推迟了两次。

更重要的是,日本面临的人口情况之复杂,却远不止一个老龄化问题。去年末,日本一条不限国籍“免费送房”的消息惹起了热议。越来越多的年轻人涌向城市,徒留空屋子留在原地,屋子比人的情况变得越发不可控制。此前,日本有关部门预测,到2040年,全日本的900个城镇和村庄将不复存在。

乡村“鬼屋”遍地,城市却人满为患。由于人口、资源禀赋过于集中在大阪、东京等地,导致人口大量流向城市。数据显示,2016年东京都市圈的总人口就已接近4000万,相较而言日本总人口仅为大约1.2亿。

地区发展已经严重偏离轨道,日本必须发力了,送房就是其中之一。从今年开始,日本还实行补贴政策,对愿意迁出东京的人提供最高300万日元“好处费”,在这之前,东京迁入人口已经连续四年超过10万。归根结底,人口不足和老龄化,仿佛一个循环,正走进无解的死胡同。

胡继平认为,劳动力对经济的影响已经开始显现。一来影响到企业,虽然科技在进步,但不能完全取代人力,且自动化成本较高,对小企业来说有一定困难,而劳动力的减少也意味着会提高招人的成本。二来和许多国家一样,日本的养老制度也是工作的人交养老金来养活目前退休的人,但现在老年人在增加,劳动力却减少,即交钱的人越来越少,花钱的人越来越多,社会保障体系受到了很大威胁,养老金体系能不能维持成为一个很大的问题。最后,老年人比例越来越大,对整个社会来说,影响最深的是内需不足造成的整个社会的消费不足,进而影响日本经济发展的动力。北京商报记者 陶凤 杨月涵/文 李燕/制图

Focus

风太大 SpaceX推迟首颗Starlink互联网卫星发射



15日,SpaceX推迟了原定当日发射首颗Starlink互联网卫星的计划,理由是佛罗里达州发射场风力过大。CFP/图

据路透社报道,SpaceX因发射场的风力过大,推迟了原定美国当地时间周三发射一枚Falcon 9火箭的计划,该火箭携带60颗为Starlink互联网服务的卫星。SpaceX表示,将于周四晚10点30分重新尝试发射该火箭,发射的60颗卫星将被置于低地球轨道,完成Starlink计划的初始阶段工作。

数日前,SpaceX宣布将于本月向太空发射大量Starlink原型卫星。11日,SpaceX首席执行官埃隆·马斯克还首次公开了卫星照片。据悉,Starlink卫星代表了SpaceX雄心勃勃的建立互联网卫星网络的计划。该公司是包括亚马逊在内的几家计划打造太空高速互联网卫星系统“星座”的公司之一。马斯克表示,每年SpaceX的收入达30亿美元,是支撑Starlink计划的有力保证。同时也能支持更多其他计划,比如载人月球旅行及移民火星。去年11月,SpaceX向FCC申请改变其最初制定的互联网卫星阵列,名为Starlink。

北京商报综合报道

观察

波音听证 FAA背锅

北京商报讯(记者 陶凤 汤艺甜)舆论的质疑正在归于平静,但对于波音的真正考验才刚开始。美国时间15日,距离埃塞航空空难已经两月有余,美国国会对波音的听证会正式开始。除了波音自身存在的安全问题,审核波音737MAX的美国联邦航空局(FAA)也没能幸免,与会者对于FAA认证模式的质疑正在进一步加深。

两起空难让波音737MAX的缺陷公之于众,造成346人死亡的悲惨后果之后,该机型自3月起被全球禁飞,而其机型上安装的自动防失速系统“机动特性增强系统”(MCAS)被认为是这两起空难的“罪魁祸首”。

“只有在确保安全的前提下,FAA才会解禁波音737MAX。”FAA代理局长埃尔韦尔在出席国会众议院听证

会时,重申了FAA对于波音737MAX的严肃处理态度。但这一表态并没能将FAA从泥潭中拉出来。《华尔街日报》报道称,空难的初步调查显示,FAA高级官员在对737MAX机型进行认证的过程中,没有意识到MCAS系统存在的严重安全风险,从而未将其进行可能造成灾难性影响的特殊标记。而根据FAA的认证安排,如果进行了该标记,该系统将会受到更严格的安全审查。

早在3月,FAA对于波音737MAX的审查模式,就曾一石激起千层浪。彼时《西雅图时报》的一篇独家深入调查显示,FAA在对波音客机进行安全认证时,为了“赶进度”,FAA便将MCAS等飞行控制系统的安全评估任务交给了波音的工程师,即让波音

自己审查自己。

FAA的信任危机由此开始发酵。此后关于FAA认证漏洞的报道不断涌现。CNN随后分析指出,从上世纪50年代开始,FAA就把一些认证责任委托给了外部专家。该机构在2005年启动了一项计划,让航空企业可以自行检查并批准飞机适航。FAA将这一做法的初衷解释为,自己“缺乏足够资源来对不断扩大的航空业进行全部认证”。

人手不够和缺钱,是FAA给出的理由,但这并不能得到原谅。在3月的参议院听证会上,埃尔韦尔直言,如果该机构自己处理所有的飞机认证,需增加1万名新员工,并耗资18亿美元。

而在此次听证会上,FAA的态度也让部分议员感到担忧。在埃尔韦尔被问及,为什么该局在2017年对目前停飞的737MAX客机进行认证之前,不要求在飞行手册或新飞行员培训中披露新的反失速软件系统。美国参议院科学和空间小组委员会主席泰德·克鲁兹在听证会结束后对路透社表示,埃尔韦尔的估计“有点草率”,并回避了对FAA将认证责任下放给波音的严重担忧。

与此同时,航空小组委员会主席、民主党众议员里克·拉尔森则表示,FAA对波音737MAX飞机的安全认证存在信誉问题;FAA必须采取措施恢复公众的信心。

就FAA认证波音737MAX的过程和FAA下放责任型的审查模式,北京商报记者分别联系了FAA问题反馈中心和波音的媒体联络中心负责人,不过截至发稿,没有得到具体回复。