

东风集团拟推高端新能源车品牌

北京商报讯(记者 钱瑜 濮振宇)5月19日,有消息称,东风集团正在筹备高端新能源车项目,内部代号“H计划”。该项目投资额、制造工厂等信息尚不明确。

针对“H计划”具体内容,北京商报记者联系东风集团相关负责人,但截至发稿,并未得到回复。不过,据消息人士透露,高端新能源车项目由东风公司战略规划部牵头,并组建“H事业部”进行前期筹备工作。按照规划,该项目将会与一汽红旗一样,为一个独立的高端品牌,会自建销售渠道,不从属于东风集团旗下已有的自主品牌乘用车公司。

作为国内最早布局新能源汽车的企业之一,东风集团早在2001年就成立东风电动车辆股份有限公司,完成核心的三电系统等技术开发,推出混合动力公交、纯电动特殊用途车辆等产品。

目前,东风集团已推出纯电动轿车等产品,但主要针对中低端市场。数据显示,2018年,东风集团(包含旗下各子公司所有新能源产品)新能源汽车累计销量为5.1万辆,虽然同比增长达223%,但这一销量成绩与2020年36万辆的销量目标相去甚远。

2018年,东风集团销售汽车约305.22万辆,实现销售收入约1045.43亿元,同比下降约17%。业内人士表示,在销量不够理想的情况下,东风集团启动高端新能源车项目,很可能是意在通过填补高端市场空白寻找新的新能源汽车销量增长点。

华为重启巴西手机业务

北京商报讯(记者 石飞月)5月19日,据外媒消息,华为已经重启在拉丁美洲最大国家巴西的智能手机业务,并在进行战略评估后维持在巴西开展产品生产的计划。北京商报记者就此消息向华为方面求证,但截至发稿,对方未作出回复。

消息称,华为在巴西推出了两款高端智能手机,这两款旗舰智能手机P30 Pro和P30 Lite于5月17日通过巴西八个在线和实体店销售,厂商建议价格分别为2499雷亚尔(638美元)和15499雷亚尔(4403美元)。

2014年,华为首次巴西推出智能手机,但产品功能较为简单的Ascend P7手机需求疲软,该项目因此中止。之后,华为公司在巴西智能手机市场呈现出平静。

与五年前和运营商合作的经营方式不同,华为目前与巴西主要零售商合作。在巴西,运营商只占新设备销售的1/10。当地零售商Luiza、Via Varejo、B2W、Fast Shop和移动通信运营商西班牙电信巴西公司将参与华为手机的销售,这些企业销售的手机占比超过2/3。

目前,巴西是全球第四大智能手机市场,IDC巴西分公司的数据显示,今年巴西智能手机销量预计将下降4.3%,至4250万部,2018年巴西智能手机销量已经下降了6.8%。不过,华为美洲营销副总裁凯特丽娜·杜纳根在一份声明中说:“巴西对华为来说是一个有着巨大机遇的市场,我们的产品组合具有竞争力,可以满足消费者的期望。”

莱茵生物涉足工业大麻项目

北京商报讯(记者 钱瑜 姚倩)5月19日,莱茵生物发布公告称,为进一步强化在植物提取领域的业务布局,提升主营业务盈利能力,公司拟投资4.02亿元在美国投资建设“工业大麻提取及应用工程建设项目”。同时,公司还将设立一家美国全资子公司LaynHemp(暂定名,最终以注册登记文件为准)负责该项目的实施。

根据公告,项目建设内容主要涉及工业大麻提取工厂的生产能力建设和工业大麻种植、生产工艺、终端应用等全产业链的研发能力建设两部分。具体包括土地购置、土建施工、生产设备的购买及安装、研发检测设备及消防、环保设施投入等,项目用地面积约100亩左右。建设地址为美国科罗拉多州或肯塔基州。

莱茵生物在公告中表示,公司在美国开展工业大麻提取加工的生产能力建设,可更快速、更低成本地进入这一领域,把握发展机遇,挖掘工业大麻的市场潜力,利用美国市场的迅猛增长实现自身快速发展。

莱茵生物主要从事天然健康产品业务和建筑业务,主要产品是罗汉果提取物、甜叶菊提取物等天然植物提取物产品以及天然中草药提取物产品。2018年,莱茵生物实现营收6.2亿元,同比下降22.68%;实现净利8166.43万元,同比下降60.35%。

西王食品换帅

北京商报讯(记者 李振兴)5月17日,西王食品股份有限公司(以下简称“西王食品”)发布公告称,王棣因工作原因辞去董事长及法定代表人职务,董事会选举王辉为公司董事长、法定代表人。

据了解,王棣是西王食品控股股东西王集团董事长王勇的儿子,1983年出生,曾在山东西王特钢有限公司、山东西王进出口有限公司、香港西王粮油有限公司、西王糖业(香港)有限公司就职。

王辉于1978年7月出生,2000年参加工作,历任西王药业总经理、西王特钢总经理,2015年3月起任西王食品总经理。

业内人士认为,王棣辞去西王食品董事长的职务,可能是为接任西王集团董事长做准备。

目前,西王集团业务涉及特钢、食品、糖业、进出口贸易、地产等领域。其中西王食品、西王特钢、西王置业均为上市公司。2018年,西王食品实现营业收入58.45亿元,同比增长4.03%;实现净利润4.68亿元,同比增长36.47%。西王特钢营业额119.18亿元,同比下滑3.6%;净利润9.62亿元,同比增长7.07%。

一月两次起火 蔚来遭遇电池劫

继特斯拉后,蔚来也因车辆起火被推上风口浪尖。5月19日,针对一个月来第二起ES8自燃事件,蔚来相关负责人回复北京商报记者称,原因还在调查之中。起火风波叠加裁员传闻,以及交付量下滑和巨额亏损,蔚来的未来并不明朗。

再次起火

5月16日下午,位于上海市嘉定区安礼路附近的一辆蔚来ES8出现冒烟情况,消防官兵第一时间赶到现场及时将烟雾扑灭,现场未出现人身和其他财物损失。车辆起火地点距上海蔚来汽车有限公司仅6公里。

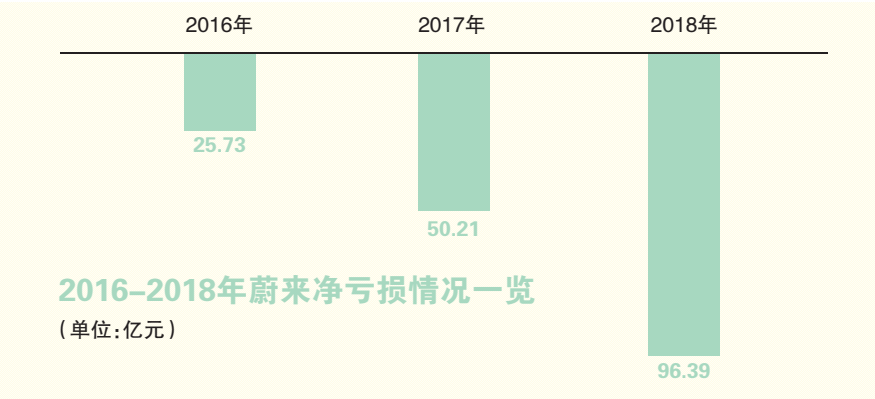
当事车主介绍称:“车子没有改装,之前都正常行驶,已在车库停放4天(插着没充电)。这次事件,车子没有起火燃烧,只是产生非常多的烟,听说来自电池——具体原因未明。”

蔚来相关负责人也对北京商报记者表示,车辆出现烟雾原因未明。蔚来已经启动调查,待原因查明后将及时公布。

5月17日,蔚来能源副总裁沈斐发文称,事故车辆在插电状态下停放4天,充满电后系统多次自动复充使电池长期保持满电状态。鉴于动力电池在长时间高电量状态下的失效概率会增加,出于安全审慎原则,在正式调查结果出来前,对于处于联网状态的专属桩和车辆,将临时采取措施将充电量限制在90%。对于非联网状态下的充电或在使用第三方充电桩时,除确有必要,建议大家在日常使用中按90%电量以下进行充电。

尽管沈斐表示:“以上措施并不意味着本次事故是因为充电引起”和“这个临时措施最多影响一周”,但此举还是引发不少蔚来用户的不满。有用户质疑蔚来要求将车辆充电量限制在90%的合理性,也有用户认为蔚来不该“一刀切”,应该给用户选择权,还有用户甚至要求蔚来“退钱”。

这已是近一个月来蔚来汽车发生的第二起自燃事故。4月22日下午,西安蔚来授权服务中心一辆正在维修中



的ES8发生燃烧,该辆ES8损毁非常严重,车架几乎燃烧殆尽。

4月30日,蔚来公布4月22日西安维修车辆起火原因。蔚来发布声明称,该车辆在送修前底盘曾经遭受过严重撞击,导致动力电池包后部外壳与冷却板大面积变形。电池包内部结构在被挤压状态下经过一段时间后形成短路,最终引发火情。

安全疑虑

一个月內出现两次火情,让蔚来汽车的安全问题受到质疑。而当事车主在蔚来官方App上提出疑问:“地库口的商铺店主说,下午4点左右已经闻到气味,那时没看到烟,所以应该是两个小时蔚来后台收到车子报警——这个时间是不是有点长?”

随后,蔚来创始人、董事长李斌和蔚来总裁秦力洪均向当事车主表达歉意,但并未直接回应当事车主提出的相关问题。

电动汽车百人会执行副理事长欧阳明高认为,电动汽车失火事故频发有验证、测试不足原因,但主因在于电池过热失控。美国“Car Driver”网站认为,许多因素可能导致电动汽车电池过热失控,包括充放电历史、车龄、所处环境等。

目前,包括蔚来ES8在内,大部分新能源汽车使用的是三元锂电池。据了解,锂是一种非常活泼的金属,一旦暴露在空气中就会与氧气反应燃烧。锂电池鼓包、异物穿刺、外力冲击、内

部短路和过充过放都有可能起火。电动汽车内的关键部件高压线束,也对散热、阻燃、使用寿命、导体电阻方面有较高的技术要求。

公开资料显示,蔚来ES8电池模组的供应商一共有宁德时代和三星SDI两家,其中三星SDI是一家韩系动力电池企业,而宁德时代是全球动力电池销量排名第一的一家国内企业,2018年的国内市场占有率为41%,大量新能源汽车均搭载宁德时代生产的动力电池。2018年8月,一辆威马试装车起火自燃的事件曾引起舆论热议,彼时,宁德时代否认该试装车搭载的电池是宁德时代生产的产品。

除了电池本身,电池管理策略也是影响电池安全性的一个重要因素,不同车企在这方面差异较大。”业内人士表示,目前,尚不能完全确定此次蔚来ES8的火情是否由电池部位引起。即便确定是由电池部位引起,要想判断火情原因,仍需通过综合分析当事车辆三电系统的状况,才能判断车内电池是否存在安全问题。

经济学家宋清辉表示,此次蔚来汽车起火事故,在一定程度上暴露出蔚来汽车可能存在严重的质量问题,亟须查明安全隐患。短短一个月內出现两起蔚来汽车起火事故,会增加消费者对蔚来汽车安全性的质疑和不信任感,并打击投资者对蔚来的信心。

“冰山”危机

自然风波只是蔚来面临的危机之

Special focus

辟谣断供 联想的多事之秋

联想的“多事之秋”还在持续,此前5G投票的舆论风波还未平息,联想对华为断供的传闻又甚嚣尘上。5月19日,联想集团官方发布声明,否认了网传对华为断供的消息,并表示将采取法律手段追究造谣者责任。步入中年,联想正在通过变革改善业绩,却也进入“多事之秋”。近一年来,关于联想集团的舆论攻击一波接着一波,尽管联想多次发文澄清,但仍难解舆论危机。

否认向华为断供

在声明中,联想集团指出,经查,目前联想集团向华为公司供货正常;“对于目前网上的‘断供’等不实之词,我们已经对谣言传播者连夜取证,将诉诸法律手段,追究造谣者责任”。

联想集团还表示,不明势力针对联想的舆论攻击在过去一年时间已经连续发起多次,谣言广度和深度远超正常商业竞争范围,已向有关方面汇报,望网友勿相信相关传言。

同时,联想也强调,华为是联想PC和服务的重要客户,联想将在严格遵守联想业务所在国家和地区的相关法律及合规条例的基础上,持续向华为销售产品和服务。

这一声明是对前一天传闻的澄清。5月16日,一则宣称联想“取消所有和华为的订单”、“帮美国打击华为”的消息在网络上引起强烈关注和争议。从流传的一则网帖来看,这则宣称联想给华为断供的消息,最初可能是来自微信里的一段聊天截图。随后,这一消息很快在微博和微信朋友圈等国内众多社交平台上传播开来,并引发了不少网民对联想的声讨。

对于此事,北京商报记者联系到联想集团方面,对方表示以声明为准。

5G投票事件发酵

一年来,联想集团多次遭到舆论攻击。2018年5月,在水木BBS、知乎、百度贴吧等网络社交平台

上流出了有关“5G标准投票,联想长码投给高通,短码弃权不投华为”的相关文章,文章中,作者罗列了当年3GPP会议上的记录,称在2016年3GPP会议上:“5G信道数据码投票,国内厂商集体站华为(L+P,用两套方案,高通的L加华为的P),联想带着收购的摩托罗拉一起站高通(只要高通一套方案)”,最后,华为没有拿下数据码的投票,文中称“联想的两票功不可没”。

对此,当时联想控股董事长、联想集团创始人柳传志及联想集团董事长兼CEO杨元庆、联想控股总裁朱立南联合发布内部信,说明“5G投票”的实际情况和调查结果。同时,华为也做出澄清声明。

一年后,关于联想5G投票的舆论再次甚嚣尘上。5月16日晚间,联想集团在其官网微信号发布《解密那场不存在的联想5G投票事件》文章,对联想5G投票事件经过进行了回顾。

文章指出,所谓的“5G投票事件”是一次系统化的舆论攻击,攻击者通过对2016年3GPP组织的86、86b、87次会议多次扭曲、捏造及信息屏蔽,借助2018年特定的舆论环境,凭空制造了一个联想以关键一票帮助高通拿下5G标准,出卖国家利益的谣言。

中年变革

近期以来,联想集团在舆论上面临压力。而在业务层面,即便一直稳坐全球个人电脑(PC)市场的龙头,联想集团也因整体市场环境的下滑,面临增长压力。数据显示,2018年全球PC出货量再次下跌5%,而此前已经连续六年下跌。

危机之下,联想集团近两年来力争变革。去年5月,杨元庆通过内部信,宣布正式成立全新的智能设备业务集团,原个人电脑和智能设备业务集团、移动业务集团将整合成智能设备业务集团,与原数据中心业务集团协同合作。

今年初,联想集团中国区总裁刘军发布内部

一,目前,巨额亏损、裁员传闻和销量下滑的压力一直高悬于蔚来的头顶。

2019年3月,自称是蔚来前员工、账户名为“纸孩子”的用户在某网络问答社区上发布关于蔚来大幅裁员、销量作假、员工行为不端等言论。当时,蔚来曾驳斥称,所谓“销量作假”及“大幅裁员”纯属捏造。

虽然传闻遭到官方辟谣,但2019年4月,蔚来宣布将裁员3%,并将公司总人数控制在9500人内。外界普遍认为,2018年及2019年一季度的销量不佳,是导致蔚来裁员的重要原因。近期,又有消息称,蔚来位于硅谷的两家办事处共裁员70人,其中20人位于圣何塞的北美区总部办公室和研发中心,50人位于旧金山的办公室,同时旧金山办公室已经关闭。

盈利也一直是蔚来的阿克琉斯之踵。不过,李斌、秦力洪等蔚来管理层曾多次表示,蔚来尚处于成长阶段,没有具体盈利时间表。财报显示,2016年、2017年、2018年蔚来净亏损分别为25.73亿元、50.21亿元、96.39亿元,亏损逐年扩大。

作为目前蔚来的业务支柱,新车销售贡献了公司收入的绝大部分。数据显示,自2018年7月起,蔚来首款量产车ES8在2018年累计交付量为1.13万辆,其中四季度交付量达7980辆,月产能已接近4000辆。然而,2019年一季度,ES8交付量仅为3989辆,环比下滑近五成。与此同时,蔚来预计,2019年二季度交付量仍会较低。

受一系列负面消息影响,2019年3月开始,蔚来股价整体一直呈下跌态势并多次跌破发行价。截至5月17日收盘,蔚来股价为4.42美元,相较2月26日10.64美元的年内高价下跌约六成。

业内人士表示,对于陷入“多事之秋”的蔚来而言,此次再度陷入起火风波无疑是雪上加霜。目前,蔚来面临的巨大亏损与销量压力不仅放大了此次起火风波的负面影响,也让这一风波的平息变得更加不易。

北京商报记者 钱瑜 濮振宇

相关链接

造谣 联想断供华为”者道歉

北京商报讯(记者 石飞月)5月19日,在联想集团发布声明否认断供华为后,知乎认证为“香港科技大学、纳米科学技术博士”的“灰机”发文道歉。

此前,“灰机”发文称:“已经证实,率先断货。如果联想不断供华为,那么联想会和华为一起被封锁”。

联想发布声明后,“灰机”又发文称,“本帖的评价建立在谣言以及部分员工回复的基础上,现已删除,并向联想集团及广大关注此事件的网友道歉”。

他在道歉文中称此前消息“建立在单方面消息渠道基础上,且在未完全证实事实的情况下输出了情绪,让问题向更激化的方向发展”。他表示:“错了就要认,挨打要立正”。

邮件,宣布了联想中国区新的组织架构调整。未来,联想集团将聚焦三大客户群——大客户、中小企业客户及消费客户,继续向“以客户为中心”模式转型。

联想的变革颇有成效。联想集团2018/2019财年三季度财报显示,营业额连续六个季度实现同比增长,并实现扭亏为盈。其中,对联想业绩作出最大贡献的是个人电脑业务,营业额同比增长达16%,税前利润率也改善了1%。联想在PC市场的份额达到24.6%,创历史新高;PC+平板市场份额超过17%,在这两大市场都取得了冠军位置。

北京商报记者 石飞月