

北京将形成区域养老服务联合体

北京商报讯(记者 蒋梦惟)今年北京养老服务“任务书”出炉,5月20日,北京召开了2019年养老服务工作推进会,而这也是北京市委社会工作部和市民政局合署办公后召开的首次全市性养老服务会议。会上,市委社会工作部、市民政局副局长李红兵在介绍2019年养老服务工作的主要任务时指出,今年,北京市将制定《关于加快推进养老服务发展的实施意见》,重点涵盖就近养老设施无偿提供、加大设施供给、税费减免、优化服务环境、集中式居家养老机构试点等方面的内容。值得注意的是,针对目前北京城区“一床难求”和郊区床位闲置并存现象,会议还提出了在今年进一步扩大养老服务供给的计划,其中包括推动形成以社会治理为特征的区域养老服务联合体。

具体来说,今年北京的养老服务工作“任务书”主要分为养老服务营商环境、长期照护服务、养老服务改革试点、农村养老服务等方面。其中,针对目前北京城区“一床难求”和郊区床位闲置并存现象,会议提出了在今年进一步扩大养老服务供给的计划,其中包括:组织编制养老服务设施中长期发展规划,统筹规划养老服务设施与医疗设施等公共服务布局;新建20家街乡镇养老照料中心和150家社区养老服务驿站;推动形成以社会治理为特征的区域养老服务联合体。

“随着人口老龄化进入快速发展期,老年人对养老服务需求已经从过去的简单生活照料需求向多层次、多样性、个性化需求转变,对养老服务提出了更高的要求。”业内专家告诉北京商报记者,以老龄化形势颇为严峻的北京为例,北京市老龄办相关负责人明确表示,目前老年人对居家养老呈现多样化、个性化的迫切需求,但当前的服务供给并不能满足老年人的需要,特别是针对失能、独居等老年人的特殊服务相对欠缺。

同程艺龙马蜂窝“抱团”抢客源

北京商报讯(记者 蒋梦惟)随着旅游市场竞争日趋激烈,各细分领域的服务商也开启了“抱团取暖”的模式。5月20日,同程艺龙和马蜂窝召开战略合作新闻发布会,正式宣布双方将首度“抱团”并抢客源的相关规划。据同程艺龙行中事业部CEO沈文靖介绍,本次是马蜂窝首次将核心的内容资源对外开放,而同程艺龙也是第一次将流量开放给马蜂窝。在业内看来,目前我国旅游需求的高度散客化从需求端催生了专业的UGC(用户原创内容)供给,而UGC又反过来“种草”了更多新需求,随着UGC和OTA之间资源的打通与融合,整个旅游产业链正在被重塑。

根据双方在会上发布的《新旅游消费趋势报告2019》(以下简称《报告》)显示,现阶段,已有九成左右的旅游交易发生在移动端;“一站式”消费日益成为主流趋势,43%的消费者会选择在同一平台购买“交通+住宿+门票”;“门票+景区娱乐产品”也是热门的消费组合。

在北京第二外国语学院教授、文旅部“十三五”规划专家委员会委员厉新建看来,目前,我国旅游业已经处于散客化时代,这一趋势正在推动我国旅游产业供求两端快速变革,攻略、游记乃至点评越来越重要,它成为散客化时代不可分割的一部分,“散客化从需求端催生了专业UGC供给,UGC又反过来促进了新的需求”。厉新建表示:“在国内,OTA诞生的这20多年来,主要面对的问题就是如何更加高效地到达目的地,服务的重点在出发这个环节上,所以用户到了目的地到底玩什么关注较少,到了散客化时代,将有更多对原创内容的需求爆发出来。”厉新建介绍。

埃及旅游业再受“安全威胁”

北京商报讯(记者 蒋梦惟)根据中国驻埃使馆5月20日发布的消息,当地时间5月19日,一辆载有近30名外国游客的大巴车在行驶至埃及新博物馆附近遭到爆炸袭击,目前爆炸已造成至少7名外籍游客及10名埃及人受伤,暂无中国游客伤亡。而这也是继去年12月吉萨金字塔附近一旅游巴士遭炸弹袭击后,半年内埃及再次出现此类游客安全事件。在业内看来,作为全球旅游胜地之一的埃及,近年来频遭爆炸袭击,尤其是多次发生疑似针对外国游客的安全事件,可能会令当地刚刚出现回暖的旅游市场再受创,突尼斯、摩洛哥等新兴网红目的地也将分流更多中国游客。

根据中国驻埃使馆介绍,本次爆炸的地点毗邻埃及著名旅游景点金字塔,对景区安全造成严重威胁。使馆再次提醒来埃中国游客切实提高安全风险防范意识,谨慎选择来埃自由。

据悉,2011年后,因政局动荡和安全问题,作为旅游大国的埃及,曾一度出现游客数量锐减的局面。近年来,随着当地形势逐渐稳定,旅游业开始逐步回暖。数据显示,2017-2018财年,埃及旅游收入98.04亿美元,同比增长124%。然而,有业内人士表示,正在重拾游客信心的埃及旅游业,近期再次连续遭遇爆炸事件,或将令其难守回温态势,重新跌至低谷。

据不完全统计,截至目前已经有近20个非洲国家对中国游客免签、落地签。驴妈妈媒介经理余力介绍,仅2018年就已有卢旺达、安哥拉、津巴布韦3个国家对华开放落地签。与此同时,毛里求斯、摩洛哥、突尼斯等已实施对华免签,埃及、坦桑尼亚等对华开放了落地签。中国旅游研究院副研究员杨劲松也表示,随着目的地的增多,中国赴非游客的游览项目也呈现出多元化趋势。在体验游览金字塔和观赏野生动物等传统旅游项目的同时,在非洲消暑度假也渐成时尚。

“权游”大结局爽约伤了谁

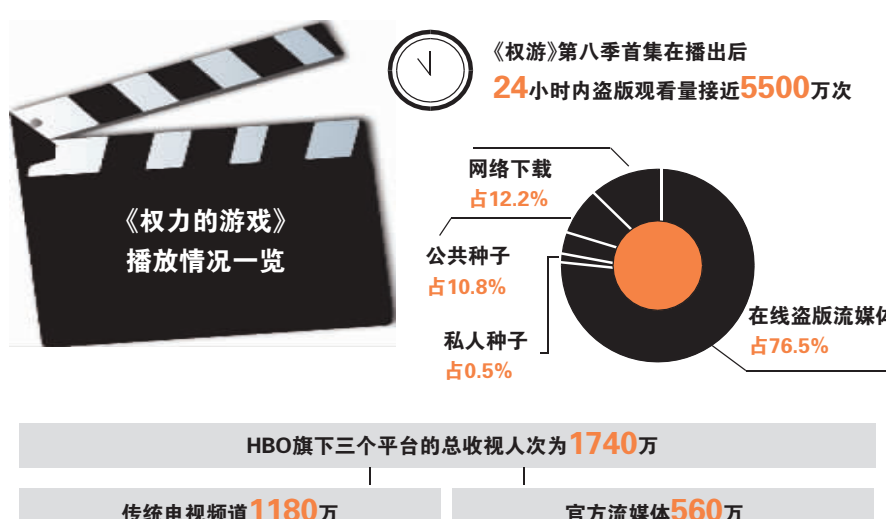
5月20日一早,当中国的“权游”粉丝们兴致勃勃地打开腾讯视频准备迎接《权力的游戏》大结局的时候,却被兜头浇了一盆冷水——“我们很抱歉地通知您《权力的游戏》第八季第6集因为介质传输问题不能如期上线,播出时间将另行通知”。一时间,国内“权游粉”哀鸿遍野。然而,自媒体平台如约而至的完整版大结局却“适时”地站了出来。“权游”粉丝们开心了,但腾讯视频却遭殃了,即便放出关键片花,延期播出的《权力的游戏》大结局,其点击量被瓜分几乎成了注定的结局。

急播片花止损

5月20日早8点,距离腾讯视频《权力的游戏》大结局上线前一小时,腾讯美剧官方微博便放出了延期播出的消息。对此,有网友认为腾讯视频方面未能给予“介质传输”问题合理的解释,观众张女士则表示:“为了能够看《权力的游戏》尤其是最后一集,专门开了两个月的会员,不然一个月就够了,现在出现这样的情况是不是应该退会员呢?”

截至北京商报记者发稿,腾讯视频《权力的游戏》第八季第6集仍显示为只有预告片,正片仍未上线,此外腾讯视频官方微博也未回应正片会在何时播出。

北京商报记者注意到,在腾讯视频《权力的游戏》第八季的片花资讯中,已经放出了多个关键节点的大结局片花,这些片花均由腾讯视频用户上传,被腾讯视频加入到了剧集片花的列表之中。其中,片花《没想到龙妈竟是这样的结局》已获得了51.1万次的点击量,片花《权游铁王座竟落得如此结局》也获得了22.2万次的点击量。



影评人王方指出,急于放出多个片花或许是腾讯视频弥补会员们未能看到正片的一种方式,目的是为了让更多会员能够尽可能多地第一时间对剧集内容有观看体验。

对于《权力的游戏》这样一部包揽了众多奖项的史诗级美剧,腾讯视频早在五年前就已经做好了收割《权力的游戏》红利的准备。2014年底,腾讯视频与HBO宣布达成战略合作,腾讯视频独家引进多部获奖剧集共计约900集,其中就包括《权力的游戏》。值得注意的是,据《2014年腾讯视频白皮书电视篇》显示,当时美剧引进国内的价格只有平均3万美元/集。

王方指出,如果按照《权力的游戏》每集3万元的引进价格计算,《权力的游戏》前六季共60集也只有180万美元,折合1200余万元人民币,这与国内热门IP剧每集价格达数百万元、整体需要数千万元甚至上亿元相比,显然是笔划算的买卖。

盗版结局遍地开花

坐拥《权力的游戏》独播权,腾讯视频看似不费吹飞之力就能收尽红利,但在这个相对划算的买卖背后,腾讯视频的《权力的游戏》一直饱受盗版的侵害。北京商报记者调查发现,目前小李爱看剧等公众号内已经可以观看无删节版的《权力的游戏》第八季第6集,这对播出之日尚无定数的腾讯视频而言,相当一部分的点击量可能会被瓜分。

在新元文创创始人刘德良看来,观众们对盗版资源趋之若鹜的原因不仅是因为剧集资源免费,想要观看无删节版也成为观众们对盗版资源青睐的原因所在。“在盗版资源率先放出的《权力的游戏》大结局的形势之下,腾讯视频延后播出的《权力的游戏》大结局势必会在点击量方面受到一定的负面影响。”

《权力的游戏》盗播的情况由来已久,网络盗版数据监测公司MUSO的数据显示,《权力的游戏》第八季首播后

24小时内,网络盗播次数已近5500万次。HBO方面也曾透露《权力的游戏》系列的盗播量已达10亿,成为影视市场盗播情况最严重的作品之一。根据外媒Torrentfreak报道,就在《权力的游戏》最终季首映第二天上午,就有超过12万BitTorrent用户在网上传分享集的资源。在全球最大的盗版资源网站海盗湾上,最受欢迎的5个资源都是《权力的游戏》第八季首集。

负面影响难估

大结局关键时刻“掉链子”、盗版网站的猖獗都难免会给《权力的游戏》独家引进方腾讯视频带来一定的影响。在中央财经大学文化经济研究院院长魏鹏举看来,虽然现在还很难预测《权力的游戏》大结局延播将会给腾讯视频带来怎样的负面影响,但在会员续费方面很可能会受影响。因为会员付费不仅是内容的消费还是一种契约精神,如《权力的游戏》大结局爽约的局面自然会让会员们有所不满。

作为腾讯视频的独播剧《权力的游戏》对腾讯视频的意义不言而喻。据《2018腾讯视频白皮书》显示,2018年六大视频网站独播剧总量增长14.5%,总播放量已经突破2000亿。

魏鹏举表示,随着网络剧越来越成熟,优质的内容是视频平台剧集精品化的重要一步,而独播剧正是视频平台撬动用户增量的关键,也将是视频平台未来竞争的主战场。“头部美剧的引进有利于腾讯视频与其他视频平台形成差异化竞争。同时,除具有较强的内容竞争力之外,独播美剧在争夺目标受众注意力、提升用户忠诚度、拉动独家广告赞助等方面都有着不容小觑的价值。”

北京商报记者 宗泳杉/文 宋媛媛/制图

F 聚焦

中国与欧盟首次签署民航领域协定

北京商报讯(记者 肖玮)中国与欧盟首次在民航领域签署协定,也是双方民航领域合作的重要里程碑。5月20日,中国民用航空局局长冯正霖与欧盟轮值主席国代表罗马尼亚驻欧盟大使奥多贝斯库以及欧盟委员会负责移动运输事务的布尔茨委员在布鲁塞尔共同签署了《中华人民共和国政府和欧洲联盟民用航空安全协定》(以下简称《中欧民用航空安全协定》)和《中华人民共和国政府和欧洲联盟关于航班若干方面的协定》。据悉,两个协定的签署是落实第二十二次中欧领导人会晤联合声明的具体举措,将进一步促进中欧在民航各领域的合作,丰富中欧全面战略伙伴关系内涵。

《中欧民用航空安全协定》确立了中国与欧盟在适航和环保审定、飞行运行、空管服务、人员执照与培训等民航安全领域进行广泛合作的法律框架,很好地体现了互利共赢的原则。特别是

适航和环保审定附件的签署,给中欧双方航空产品的适航审定合作创造了条件,为双方航空产品的交流提供了广阔途径,也为双方工业企业在航空产品设计制造领域开展合作提供了良好环境。该协定的签署为双方在航空安全领域开展广泛合作奠定了坚实的基础,将进一步促进双方在政策、技术、人才方面的交流。

据悉,一直以来,中欧双方在民航安全领域开展合作有着强烈的意愿,并希望在此已有合作成果的基础上拓展务实合作。自2013年8月启动《中欧民用航空安全协定》谈判以来,双方工作团队经过多轮磋商,最终就协定文本达成了一致。

双方将在签署《中欧民用航空安全协定》的基础上,继续就适航和环保审定附件的实施细则进行磋商,以更好服务中欧航空产品进出口及工业企业合作,使协议内容全面得到落实。

多年来,中国都是空客的“大客户”。据统计,截至2019年初,中国航空公司共运营超过1700架空客客机。而空客也多次预测,未来20年,中国新增飞机总数超5000架,不论是在国内市场还是国际市场,中国航空客运量均将处于全球领先水平,增长率也超过全球平均水平,而中国国内航空客流量将超过美国国内航空客流量,成为全球第一大民航市场。

此前,有消息称,中欧签署的民航领域协定,很可能意味着中欧将全面认可或接受对方的民用航空产品,为我国审定批准的国产民用航空产品获得欧洲适航认可创造了条件,有望打开国产民用航空产品通往欧洲市场的大门。事实上,2016年国产C919大飞机向EASA(欧洲航空安全局)递交型号合格证申请,而双方民航领域的协定有可能为相关取证提供便利,有助于C919尽早打入国际市场。

新加坡航线被砍 河北航空为何忍痛割爱

北京商报讯(记者 肖玮)高调开航不足两年,河北航空便宣布自5月21日起停飞石家庄至新加坡航线。对于停航原因,该公司相关负责人在接受记者采访时表示:“属于正常的经营行为”。但有业内人士分析,从行业普遍情况来看,停飞大多跟航企运力不足、二三线城市需求有限以及补贴政策调整等有关,考虑到河北航空将入驻北京大兴国际机场(以下简称“大兴机场”),通过叫停部分航线来补运力,很可能是一大主因。

北京商报记者发现,直至5月20日上午,河北航空官网上还在突出位置悬挂着这条航线的宣传广告,而在开航之初,这条航线更是风光无限。2017年10月29日,河北航空开通石家庄至

新加坡的航线(经停杭州),这是继同年3月石家庄至曼谷航线开航后,这家航企开通的第二条国际航线,也是河北省的首条飞往新加坡的航线。

另据数据显示,中国内地游客去年赴新加坡旅游人数已突破341万人次,同比增长6%,稳居第一大客源国的位置。而新加坡樟宜机场集团航空业务发展董事总经理林振杰也曾表示,中国二三线城市潜力巨大。由此,河北航空“突然”停飞的决定引发关注。

“按照计划,今年9月30日前,河北航空将与南航、中联航等航企率先在大兴机场投入运行,未来在北京和石家庄两场运营,会导致该航企运力不足。”资深民航专家慕琦分析:“再加上

该公司旗下的E190型飞机也面临逐步被淘汰,所以停飞一些航线来保证北京新机场的运营也在情理之中。”

根据河北航空官网信息,该公司机队拥有飞机28架,其中B737-800型飞机20架,B737-700型飞机2架,E190型飞机6架。成立以来,河北航空已先后开通航线百余条,在国内旅客吞吐量排行前20位的机场实现全部通航。不过,针对停飞后是否会影响到河北航空的国际网络构建,慕琦指出,还要看该公司在大兴机场的布局后综合考量。

另外,也有业内人士指出,由于京津冀区域机场的定位发生改变,也不排除石家庄为国际航线提供的补贴政策有所调整。不过这一说法并未得到

河北航空的证实。

但上述业内人士分析,从行业整体情况来看,近几年来,随着我国经济的中高速发展以及不少企业推行“走出去”战略,多地政府发展航空的热情不断升温,给予航企开辟新航线尤其是国际航线的补贴也在逐年增加,而很多补贴都落入外航的口袋。一组被广泛引用的数据显示,仅在2012年,就有18个省(市)对63家外国航空公司运营的107条国际航线给予补贴,补贴金额超过6亿元。但从实际运营情况看,即使拿到政府补贴,航空公司在二三线城市发展也并不容易,且不少地方政府开始改变补贴政策,或下调补贴金额,这些都促使部分航企调整航线策略。”该业内人士表示。