

# 补贴终结倒计时 新能源车一车难求

尽管4月新能源车市受到补贴退坡影响,销量整体回落,但近日北京商报记者走访发现,由于距补贴政策过渡期结束仅剩一个月时间,越来越多的消费者开始停止观望,希望搭上2018年补贴“末班车”,而市场上部分新能源车型也出现“一车难求”的情况。

## 现车紧张

“即便现在预定,也不能保证6月一定能提到车。”一家广汽新能源4S店销售人员表示,目前店内销售情况最好的车型为广汽传祺Aion S,但店内没有现车,虽然本月会到店一批现车,但早已被客户提前预定。除Aion S,店内另一款热门车型广汽传祺GE3也仅剩少量现车。

同时,一家奇瑞新能源4S店销售人员称,店内小蚂蚁、艾瑞泽、瑞虎等新能源车型均有现货,但热销配置车型没有现车。以奇瑞艾瑞泽5e为例,该车分为智尚版、智享版和智酷版三个版本,除补贴后售价11.98万元的智享版外,其他配置车型均无现车。如果现在预定,同样无法保证6月能提车。

在一家北汽新能源4S店,北京商报记者注意到,店内各车型现车相对比较



充足,但同样有部分车型没有现车,如顶配版EX5等。该店销售人员透露,6月除补贴过渡期将结束外,从6月20日起,新能源汽车可能还将开始征收购置税。

## 政策压力

实际上,新能源市场的供需状况与补贴政策密切相关。近日,全国乘用车市场信息联席会发布数据显示,4月新能源乘用车销量为8.6万辆,环比下降18.9%。

销量环比下滑的背后是补贴政策的大幅退坡。2019年3月,财政部等四部委发布《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》(以下简称《通知》)显示,2019年新能源汽车补

贴退坡幅度进一步加大,续航里程在250公里以下纯电动乘用车补贴将被取消,续航里程在250-400公里的纯电动乘用车,补贴下降幅度最高达2.7万元。

《通知》要求,3月26日-6月25日为政策过渡期。过渡期间,符合2019年技术指标要求销售上牌车辆,按2018年对应标准的0.6倍进行补贴。过渡期后,地方将不再对新能源汽车(新能源公交车和燃料电池汽车除外)给予购置补贴。

新政一经发布,不少新能源车企应声而动。4月,欧拉品牌旗下R1、iQ两款车型,最高补贴后售价上调1.5万元,并有部分车型取消随车配送充电桩。与此同时,长安新能源也于4月开始对旗下新能源汽车车型进行提价,合众新能源

也宣布对旗下全系车型提价7000元。

## 短暂回暖

值得注意的是,为维持新能源车型的销量增长势头,吉利、奇瑞、比亚迪等很多车企选择“自掏腰包”承担成本压力,在3个月政策过渡期内不调涨新能源车型价格,而是继续执行2018年的补贴政策。

一位吉利4S店销售人员表示,除部分没有现车的车型外,店内新能源车型均享受2018年补贴政策,该政策将持续至6月底。以帝豪GSe领尚型为例,目前该车型仍按照2018年补贴政策进行补贴,补贴后售价为12.58万元。

然而,车企的努力并未第一时间在市场终端见到成效。一位奇瑞新能源的销售人员介绍称,虽然厂家推出不涨价政策,但店内上个月的销售状况还是受到影响,可能是因为一些客户没有及时了解厂家的政策。

业内人士认为,随着补贴过渡期即将结束,新能源汽车涨价可能性增大,消费者观望心态逐渐消失,因此近期新能源汽车销量与4月相比有望获得明显改善。不过,目前市场上“一车难求”的供需状况只是暂时的。2019年下半年,新能源汽车“涨价潮”仍难以避免,各车企将面临颇为严峻的销售压力。

北京商报记者 刘洋 濮振宇/文并摄

## 别克君威 荣膺2019首批C-NCAP五星安全评级

近日,中国汽车技术研究中心公布了2019年度首批C-NCAP车型评价结果,上汽通用汽车别克君威20T精英型以优秀表现荣膺五星安全评级。值得一提的是,得益于其配备的主动式弹起发动机盖技术,别克君威在行人保护单项测试中的得分率达87.03%,名列参加评测的7款车型之首。



别克君威基于全球五星碰撞安全标准打造,采用BFI一体化车身设计,发生碰撞后,冲击力经前/后纵梁、门槛梁、中通道纵梁、横梁等传递到整个车身,可有效减少对乘员舱的直接冲击,保证乘员舱的完整性。在车身结构上,别克君威大量采用高强度钢,尤其在门框、A柱、B柱外板以及门内防撞梁等关键部位,使用屈服强度高达1500Mpa的超高强度钢和热成型钢材,从而确保车辆在发生侧碰以及翻滚时,拥有应对巨大冲击的抗压能力。君威的前后防撞梁采用铝合金材质,并采用溃缩吸能设计,能够有效吸收和分解碰撞冲击力,抑制座舱变形。

根据C-NCAP中国新车评价规程

要求,别克君威进行了正面100%重叠刚性壁障碰撞、正面40%重叠可变形壁障碰撞、可变形移动壁障侧面碰撞和驾驶员座椅鞭打试验等4项测试。实车碰撞结果显示,别克君威在两个正面碰撞试验后整个驾驶舱保持良好,车身A柱基本没有变形,车门可以正常打开;车头溃缩区充分变形,有效缓冲了撞击力。而在最容易造成人员受伤的可变形移动壁障侧面碰撞试验中,车舱内假人亦无明显磕碰痕迹,安全得到良好保障。

除了拥有坚固的笼式车身防护,别克君威全系标配主动式发动机盖技术,提供出色的行人安全保护。当车辆行驶速度在25-48公里/小时范围内时,主动式弹起罩盖即可通过其压力感应装置

预警到车辆与行人之间可能发生的碰撞危险,与此同时,其主动式铰链与安全气囊控制模块也随即启动保护功能,确保发动机盖后部能够在数毫秒内快速向上弹起约10厘米,从而有效减缓碰撞带来的冲击力,降低对行人造成的伤害。得益于这项先进的安全科技,别克君威在此次C-NCAP碰撞测试的行人保护单项实验中的得分率达87.03%,不仅在参评的7款车型中位列第一,也在C-NCAP新规测试的21款车型中名列前茅。

同时,别克君威还搭载先进的智能驾驶辅助技术,不仅配备包含PD行人识别/保护、CMB碰撞缓解、ACC自适应巡航等11项智能安全科技,并将

SBZA侧盲区预警、RCTA泊车预警和APA自动泊车这三大常用的安全配置覆盖全系70%的车型。同级罕有的全新Matrix矩阵式全LED大灯,采用创新的自适应LED照明技术,实现多达8种智能照明模式,免去频繁变光操作,为夜间行车安全提供保障。

“安全”一直是别克品牌重要的产品基因,也是别克车型获得市场和消费者信赖的因素之一。今年一季度,别克君威销量逆势飘红,同比增长22.9%。此次别克君威荣膺2019年度首批C-NCAP五星安全评级,令别克家族“五星安全”阵容继续壮大,进一步展现出别克品牌集成全球领先技术优势,打造更智能、更安全的产品实力。