

■ 经济展望

5月21日,经济合作与发展组织发布了2019年世界经济展望报告。报告预计2019年中国经济增长率为6.2%,2020年为6%。预计2019年美国经济增长率为2.8%,略低于2018年的2.9%,而2020年仅为2.3%。经合组织指出,中美经贸摩擦影响中美两国的经济增长,使得全球贸易量减少,进而打击了全球投资的信心和热情,最终导致全球经济增长乏力。

■ 中俄贸易

商务部欧亚司司长罗伟东5月21日称,前4个月中俄双边贸易额达331.7亿美元,同比增长5.8%,按人民币计价增长11.5%,高出同期全国外贸增幅7.2个百分点。罗伟东表示,2019年将是中俄经贸合作成果可期的一年,双边经贸关系有望在去年的基础上实现规模和质量的“双提升”。

■ 商用5G

工信部新闻发言人闻库5月21日表示,下一步,工信部将不断完善政策环境,助力5G的成功商用,主要做三个方面:一是要加强5G建设的政策保障,支持相关企业开展网络建设,鼓励各地出台站址规划等政策保障。二是营造5G应用发展的良好环境,支持产业界举办应用征集大赛。三是在加快5G产业链成熟的基础上,支持开展5G的增强技术的研发试验。

栏目主持:肖涌刚

· 简讯 ·

通州人才公寓配租开始申请
部分高层次人才可免费入住

北京商报讯(记者 陶凤 肖涌刚)5月21日,据首都之窗消息,北京市通州区2019年度人才公寓配租工作正式启动。级别越高的人才,可获租金减免越多,部分高层次人才甚至无需租金即可入住。

最新通知显示,人才公寓以家庭为单位,由人才提出申请,每个家庭只能承租一套人才公寓。申请人首先要属于通州认定的高层次人才;到通州区创业或与通州区用人单位依法签订三年及以上劳动合同;此外,还需要符合申请人及其家庭成员在通州区内无住房等一系列必要条件。

此次人才公寓待承租的小区一共有三个。其中,金隅花石苑项目户型结构为两居室,建筑面积约85平方米,租金标准为22.5元/平方米·月。永顺珠江二期东都国际项目户型结构为一居室,建筑面积约40平方米,租金标准为26.8元/平方米·月。台湖东亚家园项目户型结构为两居室,建筑面积约50平方米,租金标准为17.6元/平方米·月。

《通州区高层次人才认定标准》规定,高层次人才一共分为六个层级。第一层级包括诺贝尔奖、图灵奖、菲尔兹奖等国际大奖获得者、两院院士、国家最高科学技术奖获得者,以及相关发达国家科学院院士、工程院院士等。

中央“千人计划”顶尖人才、国家级教学名师、名老中医、世界500强企业中层管理者、国内100强企业高层管理者三年以上的人才,享受国务院特殊津贴人员、具有正高级专业技术职务任职资格人员、担任国内100强企业中层管理者三年以上的人才、省部级特级教师、博士等人才分列二至六层。

租金优惠方式上,对第一至第六层级人才分别给予最高100平方米、80平方米、70平方米、60平方米、50平方米、40平方米的租金减免优惠。减免部分以外的剩余租赁面积,按照同地段公共租赁住房租金标准收取。

此外,租人才公寓还能有额外补贴。分别对第一至第四层级的人才给予最高100平方米、80平方米、70平方米、60平方米的租金补贴。租金补贴按月发放,标准按照通州区公共租赁住房项目周边市场租金标准的平均值(2019年平均值为26.8元/平方米·月)×补贴面积×80%计算。不过,以上两种优惠方式不可同时享受。

· 北京优化营商环境再行动 ·

北京年内减税降费规模将达1692亿元

北京商报讯(记者 陶凤 肖涌刚)积极财政加力提效,5月21日,记者从北京市财政局获悉,经初步测算,2019年北京减税降费规模将达到1692亿元,进一步降低企业成本,助力企业发展。

今年1-4月,北京通过降低增值税税率、个人所得税改革、实施小微企业普惠性税收减免等减税政策,已实现属地减税490亿元,其中涉及地方级209亿元。

市财政局新闻发言人介绍,在不折不扣落实中央减税降费政策同时,北京顶格减征了小规模纳税人的“六税两费”,扣减了从事个体经营的贫困人口等重点群体和聘用贫困人口等重点群体的企业的相关税费。而从今年5月1日起,北京进一步降低社会保险费率。此举今年将为企业新增减负约210亿元。

据市财政局新闻发言人透露,今年还将继续加大北京收费基金清理力度,停征北京地方水利建设基金(防洪费),取消法医检验收费,停征非财政拨款硕士研究生学费、非财政拨款博士研究生学费等收费项目,将药品和医疗器械产品注册费标准降为零。

“截至目前,本市已无自行设立的涉企行政事业性收费和政府性基金项目。”上述发言人告诉北京商报记者,下一步,北京在落实好各项减税降费措施的同时,还将持续不断提升纳税服务水平和纳税便利度,优化和改善北京“纳税”营商环境,确保减税降费红利充分释放。

郝鹏一肩挑 国企改革引猜想

肖亚庆离开国资委3天后,新的国资委主任终于官宣:国务院国资委党委书记郝鹏兼任国资委主任。恰逢国企改革中局,国资需要强势的掌舵者。与此同时,国资“双首长”制告一段落,领导层的更强凝聚力,有望为接下来的国企改革注入更强劲动力。

党政一肩挑

人社部官网5月21日消息:任命郝鹏为国务院国有资产监督管理委员会主任;任命肖亚庆为国家市场监督管理总局总局局长。免去肖亚庆的国务院国有资产监督管理委员会主任职务。

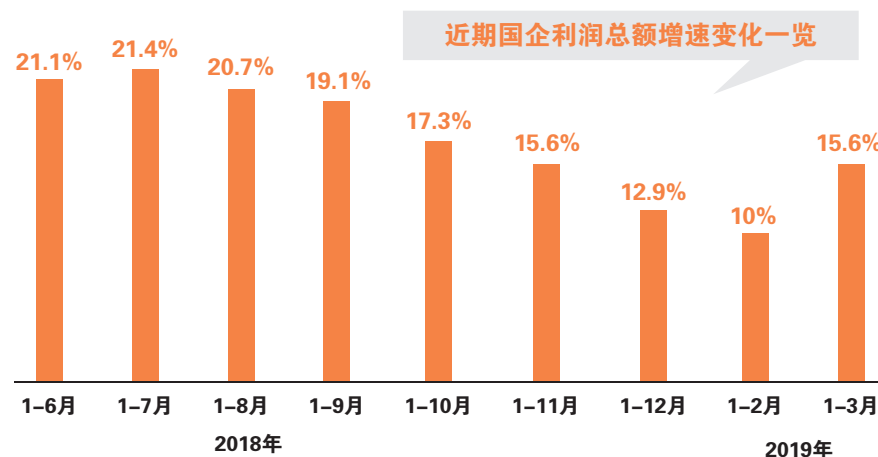
国资委官网刊登的履历显示,郝鹏1960年7月生,1976年1月参加工作,毕业于西北工业大学自动控制系航空系统工程专业,硕士研究生,高级经济师。

郝鹏曾在甘肃、西藏、青海长期任职,2016年12月从青海省委副书记、省长调任国务院国资委党委书记,与同年2月出任国务院国资委主任的肖亚庆搭档。

“双首长”制的安排,在国资委成立之初曾出现过,当时国家经济贸易委员会主任李荣融被任命为主任,中国石油化工集团公司总经理、党组书记兼中国石油化工股份有限公司董事长李毅中为党委书记,2005年李毅中调任国家安全生产监督管理总局局长后,国资委主任与党委书记开始由同一人担任。

2013年国资委意外重归“双首长”制,主任与党委书记分别由原中国石化集团董事长、党组书记蒋洁敏和彼时的宁夏回族自治区党委书记张毅接替担任。不过,6个月后将蒋洁敏落马,中石油一串高管相继被查。此后,国资委主任一职一度悬空数月,随后交由张毅一人肩挑两职。

在中国企业研究院首席研究员李锦看来,郝鹏与肖亚庆搭档的三年中,



国资委在推进国有企业向高质量发展转型上有实质性进展,供给侧结构性改革是最为突出的亮点。

改革突围

此次国资委领导层调整,恰逢国资国企改革走向“中局”的关键时刻。李锦表示,这种安排使得今后几年的国企改革有更强的凝聚力,更有力度。近年来,大范围混改试点、国有资本授权经营体制等一系列顶层设计陆续出台。一周之前,第四批混改试点名单公布,第四批试点企业共160家,数量大大超过此前的预期,其规模也超过前三批混改试点企业之和。

4月28日《改革国有资本授权经营体制方案》正式对外发布。在此次发布的文件中,明确提出制定出台出资人代表机构监管权力责任清单的方式,厘清哪些事将由国资委、财政部等出资人代表机构管;哪些事将由企业自己管。

不过,当前国企改革仍存在一些难点和痛点。其中,部分改革主体上热下冷的“改革温差”,以及一些地方、个别企业存在的改革“拖延症”,亟待解决。李锦认为,当前国企改革仍有两大遗憾:一是改革的节奏时快时慢;二是

没有在关键领域和重点环节取得明显突破,以致出现人们对国企改革“伤其十指,不如断其一指”的期待。

而去年11月,郝鹏在广东调研时指出,鼓励、欢迎、支持民营企业及国内外各类企业,在市场化原则基础上参与国有企业改革,积极稳妥地发展混合所有制经济,共同拓展业务板块和发展空间,实现优势互补、互利共赢。国有企业要主动学习借鉴民营企业技术创新、人才激励等方面的好经验好做法,进一步创新体制机制。

对此,李锦表示:混合所有制改革力度会加大,以激励为主的机制改革将会有效推进,有效增强发展活力和核心竞争力。突出表现是自然垄断行业会根据不同行业特点实行网运分开,到2020年在重点领域关键环节改革上取得突破性进展。”

新方向

值得注意的是,从1982年至1999年间,郝鹏曾长期在中航工业兰州飞机控制仪器总厂工作。16年的国企基层工作经验,兼任国资委主任后,郝鹏将如何推动国资国企改革走深走实,备受期待。

“加快实现从管企业向管资本转

变,需要上下联动、同向发力。无论怎样改,实现国有资产保值增值、防止流失,都是底线。”郝鹏此前强调。

2015年底,中央企业利润下滑最严重,中央推行“三去一降一补”,在钢铁、煤炭等去产能中,央企起到了排头兵的作用。而在今年一季度,国企利润增长达到了15.6%。央企的提质增效促进了经济增长,在巩固党和国家政治与经济基础中起了“顶梁柱”作用。

在今年1月中旬召开的中央企业、地方国资委负责人会议上,郝鹏重申,今年要深化两类企业试点,在国家必须掌握的重要行业和关键领域改组成立一批国有资本投资公司,组建一批国有资本运营公司,盘活资本存量,不断提高国有资本运营效率和水平。

而郝鹏自身所具备的航空专业背景,也在推动国企的高质量发展与高科技转型上留下了更多的想象空间。在今年初召开的国资国企在线监管系统演示汇报会上,郝鹏强调,要进一步提高对做好国资监管信息化建设的认识,主动适应云计算、大数据、人工智能发展要求,用好互联网技术,持续推进国资国企在线监管系统优化升级,为防范化解重大风险提供保障。

同时,在李锦看来,郝鹏的经历有望助力他在经济高质量发展与深化国资国企改革方面的工作,在党的建设和改革发展、生产经营融合,在科技创新,在加强央地合作方面得到进一步加强。

除此次郝鹏兼任国资委主任之外,自去年末以来,国资委还经历过多次人事调整。去年12月28日,中国机械工业集团有限公司党委书记、董事长任洪斌被任命为国务院国资委副主任。今年2月15日,江西省委常委、组织部长赵爱明被任命为国务院国资委副主任。北京商报记者 陶凤 常蕾/文 宋媛媛/制图

X 西街观察
Xijie observation

烟中窥人

汤艺甜

顶着优质偶像人设,王源抽烟就不是抽烟这么简单了。因为在公共场所抽烟,迈进娱乐圈的第六个年头,这个顶级流量正遭遇前所未有的流量围城。

团队迅速公关,王源的道歉迅雷不及掩耳,还是拦不住舆论的排山倒海。交锋中,有脑残粉的招黑言论,有理智粉的道歉;有路人的惊讶,也有旁观者的冷眼。有人为爱豆祈求谅解和尊重,也有人要“脱粉”、“路转黑”,仿佛吸烟的王源,就不再是粉丝心目中可盐可甜的少年。

如果未满18岁,是非曲直可能变得简单。但王源已经18岁了,迈过了可以吸烟的门槛,问题就不再单线条了。在“能,吸烟无可厚非”和“不能,没有做好表率”的网络投票中,两种观点撕扯,呈现出大众对流量明星的态度分化。

三年前,“流量”一词盛行娱乐圈,多用于形容粉丝多、人气高、影响力广、商业价值大的明星。流量们

受到民众喜爱,是市场的呼应。从最初的纯中性的标签描述,到后来几乎一边倒的负面评价,“流量”的风评“过山车”正是娱乐经济翻脸不认人的真实写照。

“为什么要对一个19岁的孩子这么苛刻?”在评论里,有人表示疑惑。成年人有吸烟的权利,王源也不例外。但问题在于,王源不是个普通的成年人。

流量,从另一个角度可以理解为影响力。坐拥近7300万粉丝,任意一条微博转发就能超过百万,去年生日收到了一颗卫星作为礼物。作为顶级流量的代表,王源和他所在的组合TF boys见证了娱乐圈流量经济的崛起,是流量经济的直接受益者,也被视为“天下苦流量”的箭靶。

在通俗的理解里,流量等于粉丝多,等于购买力强,等于巨大的商业价值,等于品牌与影视资源,等于资本的青睐;但也代表着失去隐私、绝对正面,以及要时刻稳固大部分粉丝心中“白月光”或者“惹人喜爱”的人设,比如“可盐可甜”、“可

奶可A”、“深度宠粉”。

流量不是原罪,但名不副实是。在追求公平、有舍有得的现代商业社会,当流量与名利捆绑,对于流量们的要求自然更为严苛。从长痘到长胖,从恋爱到吸烟,从白眼到发怒,站在聚光灯下,无论是养成系的年轻偶像,还是秀恩爱的明星夫妻,抑或是炒CP的影视演员,如果要走收割人气的道路,敞开私生活的代价或许难以避免。

普通人对饭圈文化的偏见深入骨髓,同样,粉丝对路人的偏见也嗤之以鼻,这中间似乎横亘着一条难以逾越的鸿沟。在社交媒体的公共场域里,双方一旦碰撞,便会引发无休止的撕扯,而外界对粉丝言行的厌恶更会进一步上升至偶像。

欲戴王冠,必承其重。这是一个流量变现比偶像养成还快的时代,这是一个颜值人设可以直接转化为金钱的时代;还是一个经纪公司、粉丝、商家多方合谋的时代。

省界收费站取消在即 ETC将成新车标配

北京商报讯(记者 陶凤 彭慧)酝酿了一段时间的高速公路改革细化措施,终于迎来了终极版方案。国务院办公厅5月21日正式发布《深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案》(以下简称《方案》),对拓宽ETC的办理渠道、货车通行费计费方式调整等关键问题予以明确。

具体来说,在拓宽ETC安装渠道方面,《方案》强调加快现有车辆免费安装ETC车载装置。组织发行单位开展互联网发行、预约安装、上门安装等服务。依托商业银行网点以及汽车主机厂、4S店、高速公路服务区 and 收费站出入口广场等车辆集中场所,增加安装网点,方便公众就近便捷免费安装。2019年底前各省(区、市)高速公路入

口车辆使用ETC比例达到90%以上,同时实现手机移动支付在人工收费车道全覆盖。

在汽车预置安装方面,《方案》指出,2019年底前完成ETC车载装置技术标准制定工作,从2020年7月1日起,新申请批准的车型应在选装配置中增加ETC车载装置。升级优化ETC车载装置,研究推动ETC与新技术融合发展。实现机动车注册登记信息共享,便利车辆安装ETC车载装置。

实际上,高速便捷通行还需要攻克货车过站称重的难题。与客车收费不同,货车由于车身高、收费额大,起停耗时长,等候缴费时频繁启停,是造成收费站拥堵的主要原因。北京交通大学经营学院教授赵坚也向北京商报

记者反映,由于货车质量大,启动和刹车的过程耗时长,一直是阻碍货车快速通行的难题,这不仅影响着整体的运输效率,对企业效益也形成一定影响。作为物流运输的载体,货车收费方式的调整成为物流业关注的重点。

而现如今,这一难题也迎来破解之道。《方案》指出,从2020年1月1日起,统一按(轴)型收费,并确保不增加货车通行费总体负担,同步实施封闭式高速公路收费站入口不停车称重检测。

此外,收费问题也一再被提及。《方案》指出,要加快修订完善法规政策。加快推进公路法、收费公路管理条例等相关法律法规修订工作。清理规范地方性通行费减免政策,出台优

化重大节假日小型客车免费通行、鲜活农产品运输“绿色通道”等通行费减免政策的具体实施意见。修订《收费公路车辆通行费车型分类》标准。《方案》还指出,全面推广高速公路差异化收费,引导拥堵路段、时段车辆科学分流,进一步提升高速公路通行效率。

北京商报记者从交通运输部官网获悉,截至5月18日,初步统计,已有天津、山西、吉林、黑龙江、江苏等14个省(区、市)正研究部署加快推进取消高速公路省界收费站工作。数据显示,使用ETC的情况下,客车平均通过省界的时间由原来的15秒减少为2秒,下降大约86.7%,货车通过省界的时间由原来的29秒减少为3秒,下降89.7%。