

· 三言二拍 ·

■ 反倾销调查

5月27日,商务部发布2019年第22号公告,初步裁定原产于美国、欧盟、韩国、日本和泰国的进口苯酚存在倾销,国内产业受到了实质损害,且倾销与实质损害之间存在因果关系,并决定对原产于上述五国(地区)的进口苯酚实施保证金形式的临时反倾销措施。自2019年5月27日起,进口经营者在进口前述产品时,应依据裁定所确定的各公司保证金比率11.9%—129.6%向中国海关提供相应的保证金。

■ 农村改革

农业农村部政策与改革司司长赵阳5月27日表示,未来农村改革试验区将在以下三方面下功夫,一是不断拓展试验的广度和深度,推动单向试验向综合试验转变,提高试验的综合性、系统性。二是强化试验成果的提炼和转化。三是尊重地方自主权,探索将改革试验任务由批准制改为备案制,采取一种“自上而下”和“自下而上”相结合的方式拓展改革试验任务。

■ 油价上调

根据“十个工作日一调整”的原则,新一轮成品油调价窗口于5月27日24时开启。国家发改委表示,本次油价调整汽油、柴油每吨均提高50元。从全国平均来看,92号汽油、95号汽油、0号柴油每升均上调0.04元。按一般家用汽车油箱50L容量估测,加满一箱92号汽油将多花2元。

■ 交通投资

交通运输部5月27日消息,4月,全国交通运输经济运行总体平稳,固定资产投资保持高位运行,增速有所加快。1—4月,交通固定资产投资完成7426亿元,同比增长7.4%,增速较一季度加快2.5个百分点。其中高速公路完成投资2767亿元,同比增长13.2%。

栏目主持:肖涌刚

· 简讯 ·

前4个月国企利润同比增长12.6%

新华社电 财政部5月27日发布数据显示,今年前4个月,国有企业利润总额11244.7亿元,同比增长12.6%;其中,中央企业7749.4亿元,同比增长11.8%;地方国有企业3495.3亿元,同比增长14.4%。

数据显示,国有企业主要经济指标继续保持增长态势。今年前4个月,国有企业营业总收入189023亿元,同比增长8.3%。其中,中央企业109784.2亿元,同比增长6.7%;地方国有企业79238.8亿元,同比增长10.5%。

今年前4个月,国有企业营业总成本182346.6亿元,同比增长8.5%。其中,中央企业104116.2亿元,同比增长6.8%;地方国有企业78230.4亿元,同比增长10.8%。

今年前4个月,国有企业税后净利润8319亿元,同比增长15.6%;归属于母公司所有者的净利润5176.1亿元。国有企业应交税费15539.8亿元,同比增长1.7%。

数据显示,截至今年4月末,国有企业资产总额1917796.4亿元,同比增长8.9%;负债总额1233716.2亿元,同比增长8.5%;所有者权益合计684080.2亿元,同比增长9.7%;国有企业资产负债率64.3%,降低0.2个百分点。

· 北京优化营商环境再行动 ·

北京首推统一动产担保登记系统试点

提升金融信贷服务水平,加强金融服务民营小微企业能力,是持续优化营商环境中之意。近日,北京商报记者从北京市地方金融监督管理局了解到,4月起,北京地区首推统一动产担保登记系统试点,有效盘活企业动产资源,促进动产担保融资。截至5月1日,已经完成了24笔登记。

据了解,该试点启动后,登记人可基于互联网在统一的登记系统实现自主操作,无事前审核环节,登记即刻生效,有效解决了“多头登记”、规则不统一的问题,提高了登记效率。有权威分析显示,统一的动产担保登记系统可使企业在银行融资时的可获得性提高8%,贷款可获得性提高7%,贷款利率下降3%,贷款期限延长7个月。

4月9日,北京市地方金融监督管理局会同北京市市场监督管理局、中国人民银行营业管理部联合印发《关于做好动产担保统一登记系统试点工作的通知》。依据相关要求,参照国际先进做法,经国家市场监督管理总局同意,由北京市市场监管部门将《物权法》赋予的生产设备、原材料、半成品、产品的抵押登记职能,委托给中国人民银行征信中心履行,从此统一了北京动产担保登记系统。

4月28日8点起,中信银行总行营业部在中国人民银行征信中心动产融资统一登记公示系统完成首笔动产抵押登记业务,标志着北京市动产担保统一登记系统试点工作正式启动。试点首日,登记系统中已发生生产设备、原材料、半成品、产品登记21笔。

北京市地方金融监督管理局相关负责人介绍,目前,中小微企业的不动产资产普遍不足,动产仍为主要资产形态,促进以动产作为担保物获得资金支持,对于缓解中小微企业融资难、融资贵的问题意义重大,必将进一步推动金融支持中小微企业和实体经济的发展,为下一步全国动产担保统一登记系统改革探索路径。

北京商报综合报道

内需承压 工业利润再现负增长

北京商报讯(记者 陶凤 肖涌刚)

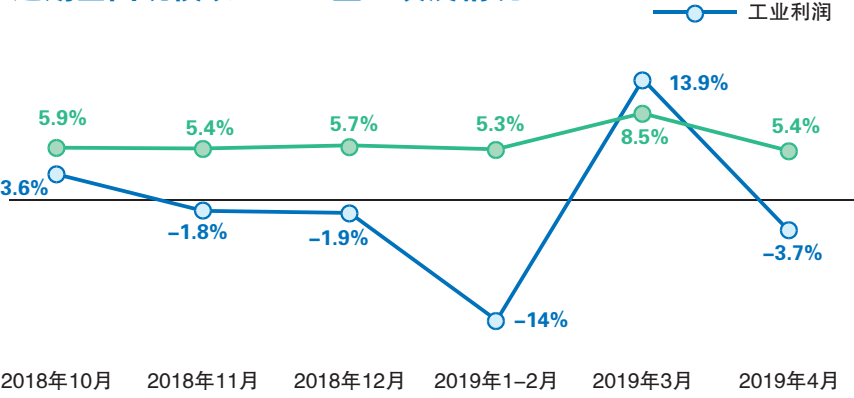
继3月短暂回温后,4月我国工业指数再度下行。5月27日,国家统计局公布数据显示,4月规模以上工业企业实现利润总额5153.9亿元,同比下降3.7%,较前值13.9%出现明显回落。分析机构认为,在内需走弱和国际不确定性因素的双重影响下,年内工业利润增速将持续承压。

从1—4月累计看,全国规模以上工业企业利润总额同比下降3.4%,降幅与1—3月大体相当。在41个工业大类行业中,27个行业利润总额同比增加,14个行业减少,各行业盈利能力分化。

具体来看,钢铁、石油加工、石油开采、化工等主要行业利润适当修复。1—4月石油开采行业利润增长19.7%,较前值增加9.4个百分点;烟草制品业、酒、饮料和精制茶制造业利润分别增长29.4%和18.1%。而钢铁、石油加工、化工行业利润同比分别下跌28.1%、50.2%和16%,成为拖累整体下行的主要行业。

“由于4月1日起实施增值税税率下调,导致4月部分工业产品需求在3月提前释放,加之同期基数较高,4月规模以上工业企业利润同比下降3.7%,与3月相比波动较大。”国家统计

近期全国规模以上工业企业发展情况



局工业司高级统计师朱虹解读称:“从平均增速看,3、4两月利润平均增长5%。”

不过,从4月主要宏观经济指标看,下行压力依然不小。4月,规模以上工业增加值同比实际增长5.4%,比3月回落3.1个百分点。在华泰宏观李超团队看来,价涨难敌量跌,需求端承压,4月工业增加值恶化是利润主导因素。

民生证券分析师谢亮也认为,需求不足导致了工业企业营业收入、利润率下降。国家统计局数据显示,4月我国社会消费品零售总额同比增长

7.2%,增速比上月回落1.5个百分点。

同时,需求不足在企业库存上也得以体现。4月末,规模以上工业企业产成品存货41005.5亿元,增长4.9%。结束了连续7个月的回落。

对于未来工业走势,海通证券宏观分析师姜超点评称,5月前24天的六大电厂发电耗煤增速为-17.3%,降幅比4月明显扩大,预示5月工业增速继续放缓。同时,5月以来地产、汽车销售依旧偏弱,发电耗煤增速降幅扩大,均指向工业经济依然较弱,目前仍在缓慢筑底中。

首创证券宏观策略分析师王剑

X 西街观察
Xijie observation

欧洲病人

陶凤

一场发生在欧洲全境的议会选举,一夜之间引发了全球舆论的关注和震惊,政界将其视为“风向标”,而民间观察家更通俗地将其视为欧盟“决定命运”的选举。

根据欧洲议会发布的统计数据显示,这次选举的投票率达50.5%,是20年来最高,比2014年的欧洲议会选举多出8个百分点。初步结果显示欧洲各国传统党派在这次选举遭遇重挫,极右派和重视环保议题的绿党支持率飙升。

勒庞胜是其中之一。上一轮法国总统大选,作为法国极右翼政党候选人,勒庞时隔15年再次闯入“决赛”。尽管法国和美国的选举制度存在很大差异,但从民粹主义的角度来讲,“勒庞现象”和“特朗普现象”有相通之处,极右翼政党和主流政党正在历史的漩涡中较量,如果主流政党拿不出让民众认可的改革方案,几乎相当于不进则退。

携带反移民、反欧盟立场,让人相信来势汹汹的勒庞如果成功一定并非侥幸。多年来由于法国

在经济发展、外来移民和文化融合等方面的问题难以解决,政治生态早已悄然生变。政治疏离和经济排外的情绪在欧洲大陆蔓延发酵,并以各种匪夷所思的形式爆发出来。比如当初卡梅伦自己也没想到“说走就能走”的那场投票。事实上,欧洲一直没能赶走英国脱欧后的疑惑和金融危机以来始终未曾消散的全球化焦虑。

焦虑有时来自具体的困境,有时也来自于抽象的烦恼。欧洲经历过人口结构转型冲击、难民潮的洗礼、金融危机的扫荡,欧洲各国正承受着国际影响力下降和财政紧缩政策带来的负面影响。极右势力打着自保的名义走向封闭的围城,对过去以合力一体化为核心的欧洲秩序发起前所未有的挑战,正如美国挥起贸易大棒,挑动全球产业链条,向全球化发起冲击,将置身其中的彼此一起推向危险的境地。

尽管上一次在总统决胜局输给了马克龙,勒庞显然并不甘心原地踏步。她不再希望简单的

“Frexit”退出欧盟,而是正与其他民粹主义、极右翼国家盟友一道,寻求从内部瓦解欧盟,推动她所说的“民族国家联盟”。

欧洲的未来到底在哪里?极右翼也许一时还给出不了像样的答案。开放、包容与多元曾是欧洲人的根本理念和价值观,是经过战争与繁荣之后理性散发出的耀眼光芒,也是一体化能够远走的精神内核。如今自利主义和单边主义的国际行动越来越放飞自我,关于“世界是平的”、普遍繁荣和美丽新世界的愿景渐渐消逝。

在一战结束100多年后的今天,欧洲离理想中的样子更近了吗?历史吊诡地与理想主义开玩笑。三年前,英国脱欧几乎推倒了全球化进程逆转的第一块多米诺骨牌。三年后,当特雷莎·梅哽咽告别的时候,无论是选择出走的英国还是它背后的欧洲,都没有比昨天更好。茨威格在“昨日世界”里的担心不无道理:“巨大的风暴早已将太平洋世界击得粉碎,那个太平洋世界无非是空中楼阁。”

工信部回应青年水氢车:尚未收到产品准入申请

北京商报讯(记者 陶凤 王寅浩)5月27日,针对河南南阳备受争议的水氢发动机事件,工信部回应称,截至目前,仍未收到青年汽车公司该车型的产品准入申请。该车型未获得产品公告。按照《中华人民共和国道路交通安全法》规定,目前这款车型不能生产销售和上路行驶。此外,针对社会各界关注的“骗补”疑问,工信部也回应称,该产品没有列入《车辆生产企业及产品公告》,不能申请新能源汽车补贴。

近期“南阳水氢车”事件引爆网络。青年汽车董事长庞青年近日回应称,水氢燃料汽车技术已成熟,不会延缓南阳项目进程。并声称“事实摆在这里,不是瞎编的”。

不过,据央视财经报道,水氢发动机的关键制氢技术专利发明人、湖北工业大学材料与化学工程学院二级教授董仕节表示:“目前距离大规模的技术应用还有一定距离”。

据董仕节透露,该技术制氢的原理是通过铝合金属和水反应,产生氢气,然后氢气输送到原料电池,以产生电能驱动汽车。“9公斤铝合金属能够产生1公斤的氢气。”

全国乘用车秘书长崔东树告诉北京商报记者,就目前来说,水氢发动机显然还不够成熟。而且即使这是一项成熟的技术,其商业化价值也很低,水制取氢气的成本并不便宜,要实现氢燃料车商业化,重点之一是通过技术提升来降低氢燃料成本。

目前市场上铝的价格已超过10元/公斤,按照9公斤铝制取1公斤氢气计算,生产1公斤氢气的材料成本约为90元,再加上块状铝制成铝粉的费用和能耗,这一技术并不符合节能和环保要求。

除车载制氢技术外,南阳市政府平台出资40亿元也是舆论关注焦点。根据双方的出资协议,“水氢”汽车等项目一旦评估,河南省南阳市高新区投资公司将按照51:49的比例,从市场上融资,投入到南阳洛特斯新能源汽车有限公司。

而据央视财经报道称,河南省南阳市高新区主任杨新亚认为,此前经过初步估算,出资双方认为青年汽车的品牌、资质、技术团队具备达到40亿元的无形价值。

杨新亚介绍,双方合作分两步走:目前,青年汽车租赁厂房建设南阳研发基地,进行氢能源公交车、物流车和车载水解即时制氢氢能源汽车等车型的试制。将来,在此基础上,将启动南阳氢能源汽车产业园项目建设,社会各界关注的40亿元投资就用于该产业园建设。

此外,过去多个与政府合作项目烂尾的青年汽车集团本身也备受质疑。5月27日,北京商报记者在中国裁判文书网上检索“青年汽车”这一关键词发现,共有821条相关案件信息。工商信息系统也显示,青年汽车集团已被法院列为失信被执行人,庞青年本人也已被法院列为失信被执行人。

河南省南阳市高新区投资公司负责人尹召翼透露,在合资之前,公司已经调查到,青年汽车集团共负债50多亿元。尹召翼也表示:“车载铝合金属水解制氢技术”只能是氢能源应用的一个补充,而氢能源现在也只是其他能源的一个补充,不管是市场空间,还是目前技术的可靠性,离商用的差距巨大。

据央视财经报道,河南省南阳市高新区表示,将更审慎对该项目做进一步可行性研究,严控风险,确保在资金投入方面不出问题。

全国每千名儿童儿科医生数为0.63

北京商报讯(记者 陶凤 常蕾)5月27日,国家卫生健康委员会召开新闻发布会,介绍《中国妇幼保健事业发展报告(2019)》相关情况。会上,国家卫健委妇幼司司长秦耕回应我国儿科医生资源不足问题时表示,目前儿科医疗服务资源相对比较紧缺,全国每千名儿童儿科医生数为0.63。

《中国妇幼保健事业发展报告(2019)》显示,到2018年全国共有妇幼保健机构3080家,妇产医院807家,儿童医院228家,从业人员近64万人,年门诊量4亿人次,年住院1379万人次,床位33.8万张。

据秦耕介绍,2016年六部委的文件实施以来,儿童医疗硬件、软件建设都有了比较大的发展,很多医学院校恢复了儿科专业,从学历教育上得到加强。目前,每千名儿童儿科医生数达到0.63。“2020年的目标是达到0.69,通过多个渠道是有能力达到这个目标的。”秦耕说。

据悉,在儿童检查项目较少、用药相对简单,很难为综合医院带来收入等因素影响下,儿科在综合医院不受重视并逐渐萎缩,甚至一些综合医院里没有儿科病房,只剩下儿科门诊。而儿科工作负荷又较大,待遇较低,让原本缺口较大的儿科医生领域面临人才流失的问题。

首都儿科研究所附属儿童医院呼吸内科副主任朱春梅告诉北京商报记者,短期内想要解决儿科医生紧张短缺问题比较困难。“培养儿科医生的周期较长,大约为8—10年。另外,之前很多综合医院将儿科门诊和病房关闭,如今要重新招人恢复病房也有一定难度。”

朱春梅建议,解决儿科医生紧缺需要从以下多方面入手。首先应加强儿科、全科医生的培训;其次,要通过医联体等方式提升基层医疗水平,推进分级诊疗从而实现患者分流,让普通感冒发烧的患者到一级、二级医疗机构就诊;最后要提高儿科医生薪酬待遇。