

大兴机场临空经济区大招商按下启动键

5月30日，在2019年中国国际服务贸易交易会（以下简称“京交会”）现场，北京大兴国际机场（以下简称“大兴机场”）临空经济区接连对外发布了产业规划、城市规划和招商计划等多个顶层蓝图。据悉，临空经济区将先期启动四个重点项目面向社会招商，包括国际会展中心、国际健康中心、国际购物小镇和综合保税区，而本次发布首批重点招商项目也意味着临空经济区正式进入开发建设阶段。

据悉，临空经济区北京部分规划面积约50平方公里，分为西侧榆垓、东侧礼贤两个片区。根据规划，其中西片区约26平方公里，发展国际医疗、机场保障等生活配套产业；东片区约24平方公里，发展国际会展、综合保税、航空物流等产业。临空经济区将构建“3+2”的产业体系，与雄安新区、北京三城一区、通州副中心、顺义临空区、丽泽商务区形成协同发展。”参与制定临空经济区产业规划的咨询单位、波士顿咨询公司全球合伙人兼董事总经理周园介绍，其中“3”是指构建以生命健康、新一代信



息技术和智能装备为主导的三大科技创新支柱产业，而“2”是指重点发展枢纽高端服务业和航空保障服务业。总体管控区实施区域统一规划。据悉，目前，临空经济区已针对“3+2”的创新产业体系筛选出约250家潜在合作企业，并与34家单位签订战略合作协议。

基于产业等各项规划，本次临空经济区发布了首批招商规划。北京新航城控股有限公司总经理曹辉介绍，本次招商的四个项目分别是国际会展中心、国际健康中心、国际购物小镇和综合保税区。

具体来说，国际会展中心项目位于大礼路以南、磁大路以东，主要是承接

国际交往中心的功能，搭建国际交往和贸易平台，占地面积约200公顷，建筑面积约124.7万平方米。国际健康中心项目则重点依托北京优质医疗资源，引进国际先进医疗业态，重点发展国际医院、医疗研发、健康服务等内容；该项目在西片区，在榆垓、大广的东侧，占地面积是10.14公顷；建筑面积约15万平方米，希望具有国际健康中心投资、建设、运营经验的合作伙伴积极参与”。曹辉表示。

对于备受关注的国际购物小镇项目，曹辉还透露，位置在磁大路的东侧，定位是服务国际枢纽与京津冀城市群的体验式商业综合设施，旨在促进国际消费回流，占地面积约16.8公顷，建筑面积约33.6万平方米。此外，本次启动招商的综合保税区项目，是京冀连接的启动项目；该项目是临空经济区航空物流板块的核心地段，与机场货运区无缝衔接，是北京、河北、机场集团两地三方共建共享的空港型综保区，将成为三城一区和京津冀地区高精尖产业资源利用平台”。曹辉表示。

北京商报记者 蒋梦惟/文 张笑嫣/摄

专家观点

国家市场监督管理总局质量发展局局长黄国梁：
提升服务质量是机场发展的关键支撑



机场不仅是综合性、公共性的大型基础设施，也是系统的服务综合体。机场服务是服务业的重要组成部分，这其中不仅含物流、仓储等多种生产性服务业，也集中了餐饮、商场等生活性服务业。因此提升服务质量是机场服务高质量发展的关键支撑。

中国民用航空局副局长董志毅：
机场服务践行“以人民为中心”



机场服务工作距离旅客要求还有很大提升空间。今后，国内机场要把机场服务工作作为民航践行“以人民为中心”原则的落脚点和实施机场发展战略的着力点。

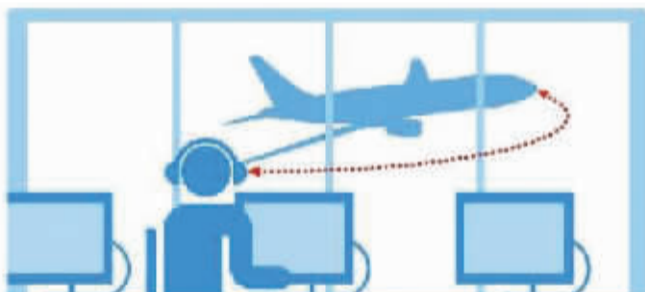
中国残联副主席吕世明：
民航无障碍建设需持续完善



民航是关注残疾人权益保障和无障碍环境建设最早、起点较高、成效最显著的行业部门之一。随着国家经济社会发展，残疾人参与社会生活机会增多，对航空运输的需求越来越迫切。希望相关部门继续做好北京大兴国际机场无障碍环境建设与服务，推进我国形成完整的机场无障碍建设标准体系和服务流程标准体系，进一步提升民航无障碍环境建设水平。

希望相关部门继续做好北京大兴国际机场无障碍环境建设与服务，推进我国形成完整的机场无障碍建设标准体系和服务流程标准体系，进一步提升民航无障碍环境建设水平。

《2018年中国机场服务质量评价报告》出炉



5月30日，在2019年中国国际服务贸易交易会（以下简称“京交会”）期间，中国民用机场协会、中国民航科学技术研究院和中国民航报社联合发布了《2018年中国机场服务质量评价报告》（以下简称“报告”），该《报告》显示，在旅客运输量和航班总量同比双增长的压力下（旅客运输量同比提高10.9%，航班总量同比增长5.65%），去年航班正常率跨越80%大关，创2010年以来历史新高，机场放行正常率达到82.49%；旅客出行信息告知更加全面及时，航班动态信息多方式实时推送基本实现；“无纸化”出行更加便捷，全国229家机场全面开通“航信通”，全年“无纸化”乘机的旅客达2.25亿人次，约占全年民航旅客运输量的37%，节约旅客排队等候时间约1875万小时。此外，机场餐饮“同城同质同价”作为机场服务评价的重要内容，推动机场候机楼大众餐饮价格与市区同类商业区价格水平保持一致；通过行李运输专项整治、推广自助行李托运，行李运输服务水平持续改进；建立完善投诉集中受理平台，为旅客提供高效、便捷的维权途径，旅客投诉总量同比下降16.1%，旅客对航空公司和机场服务满意度同比分别提升2.2个和1.9个百分点。

10.9%
旅客运输量同比提高



37%
“无纸化”乘客占比



82.49%
机场放行正常率



北京商报记者 武媛媛/文 陈伟/摄