

编辑 杨月涵 美编 李燕 责校 海德 电话:64101949 bbtzbs@163.com

每日学经济

新穷人经济学

3日0点,优衣库天猫旗舰店开始售卖其与KAWS的联名款T恤,紧接着便出现疯抢状况。如今联名款已成为优衣库一大法宝,而优衣库如今能做到这点,也正是因为抓住时代变迁的机遇。1996-2006年,日本失业率从3.4%上升至4.1%,民众开始分化为有钱且宽裕的人和有钱但不宽裕的人,有钱但并不宽裕的“新穷人”开始追逐低价且符合内心感性的物品,该阶段出现的无印良品与优衣库就是代表。

【新穷人经济学】

所谓“新穷人”,是当前都市里一群年轻白领的自我身份定位,他们挣钱不少,但花得更多,为追求新潮的生活方式和时尚的消费品而不惜将自己沦为“穷人”,是消费社会最称职、最卖力的成员。至于优衣库与KAWS的联名款T恤被疯抢,一名顾客解释称,KAWS和DIOR也有联名款,但价格高昂,一件短袖要上千元,而优衣库则不到百元,所以大家才会来抢购。

· 观世界 ·

美国

白宫经济顾问委员会主席将离职

美国总统特朗普2日在社交媒体推特上发文称,白宫经济顾问委员会主席凯文·哈西特将“很快”去职。特朗普称,他将在3日开始的欧洲之行结束后提名哈西特的继任者。特朗普在推文中没有透露哈西特是主动请辞还是被解职,也没有说明这一人事变动的理由。凯文·哈西特为我和政府工作期间表现十分出色,他将于不久后离职。优秀的接替人选将在我返美不久后宣布。我要感谢凯文所做的一切。他是一位真正的朋友!”美国总统在北京时间3日9时41分发布的推文中写道。发推文之际,特朗普正飞往伦敦。

哈西特2017年9月就任白宫经济顾问委员会主席,此前曾在企业研究所从事研究工作。哈西特拥有宾夕法尼亚大学经济学博士学位,属于支持自由市场与贸易的保守派经济学家。

白宫经济顾问委员会和国家经济委员会是美国总统的两大主要经济顾问班子。白宫经济顾问委员会一般由三名学术型经济学家组成,主要负责白宫内部的经济分析,包括联络商务部、劳工部等联邦政府部门向白宫汇报美国经济数据情况和准备向国会提交总统年度经济报告。

此前,已有多名白宫高官离职,包括美国国土安全部部长尼森、白宫通讯主管希恩等。 据新华社

韩国

今年经济增长预期下调至2.2%

据韩国国际广播电台(KBS)报道,当地时间3日,韩国经济研究院在公布二季度经济动向和展望报告时,将今年韩国经济增长率预期下调至2.2%。报道称,韩国开发研究院、金融研究院和经合组织此前已将今年韩国经济增长率预期从之前的2.6%下调至2.4%。

全国经济人联合会下属的韩国经济研究院新公布的报告指出,在韩国出口急剧萎缩的情况下,投资进一步放缓,消费也停止恢复增长势头。因此,该研究院将今年韩国经济增长率预期下调了0.2个百分点。有观点认为,韩国银行也可能在下月下调预期值。

报告还指出,受消费心理萎缩、家庭负债压力上升、资产价格下降等因素影响,预计今年韩国民间消费增长2.3%,较之前下调0.2个百分点。

另外,今年韩国商品收支顺差将大幅减少,服务收支将继续维持逆差。受此影响,今年韩国经常项目收支顺差将较2018年减少204亿美元,最终数值或维持在560亿美元左右。

经济合作与发展组织上个月发布数据称,一季度韩国经济增长环比减少0.3%,在经合组织24个成员国中排名倒数第一。报道分析,包括英国“脱欧”、中美贸易战等全球经济不确定性,是韩国经济增速下滑的主要原因。 北京商报综合报道

德国

英飞凌宣布将收购赛普拉斯半导体

英飞凌发布公告称,将以每股23.85美元现金收购赛普拉斯,总价值为90亿欧元。交易预期将于2019年底或2020年初完成。交易完成后,英飞凌有望成为全球第八大芯片制造商。

3日,德国半导体公司英飞凌科技发布公告称,已与美国半导体公司赛普拉斯签署最终协议,前者将以每股23.85美元现金收购后者,总价值为90亿欧元。

此收购有待相关部门审批和后者股东通过,并须满足其他惯常条件,交易预期将于2019年底或2020年初完成。英飞凌认为,预计到2022年,预期的规模经济将创造每年1.8亿欧元的成本协同效益;此外双方互补的产品组合将会提供更多芯片解决方案,长远带来的潜在营收协同效应可望每年超过15亿欧元。

英飞凌在功率半导体、传感器和安全解决方案上具有优势,而赛普拉斯则拥有包括微控制器、软件和连接组件等产品组合。英飞凌认为,与赛普拉斯在技术方面优势高度互补,这有利于其进一步在汽车、工业和物联网等高速增长的市场拓展。此外,得益于赛普拉斯在美国市场的据点,英飞凌也能加强为北美客户提供服务和产品的能力。此外,英飞凌还表示将在硅谷取得研发部门,并在战略重点市场日本也扩大布局与市场份额。 北京商报综合报道



波音737复飞又悬了

提出索赔的航空公司波音737 MAX保有量(部分)

波音机型比例45.3%,737 MAX保有量24架 中国南方航空

波音机型比例48.5%,737 MAX保有量16架 中国国际航空

波音机型比例78.4%,737 MAX保有量14架 美国联合航空

波音机型比例100%,737 MAX保有量14架 迪拜航空

波音机型比例62.7%,737 MAX保有量13架 香料航空

波音机型比例43.9%,737 MAX保有量12架 土耳其航空

波音的这把火越烧越旺,毁掉了737 MAX的复飞希望之后,又让737的其他系列跌入火坑。2日,主动“投案”的波音承认了737系列客机的零部件缺陷,全球再一次陷入恐慌。复飞无望和天价索赔,都在提醒CEO米伦伯格,以300多人的生命为代价的惨痛事故,不是姗姗来迟的认错和道歉就能轻易解决的。

737之殇

波音终于明白了隐瞒和拖延不是解决问题的办法,于是在2日抛出一纸声明,显示自己正在自查自省。更多问题浮出水面,声明显示,包括波音737 MAX这一出现了极大安全问题的机型,波音737系列飞机机翼的某些零部件并不符合生产标准,需要进行大规模更换。

美国联邦航空管理局(FAA)是波音的求助对象。根据波音的说法,波音正在与FAA合作,与执飞737飞机的航空公司取得联系,建议它们检查737 MAX与737 NG飞机机翼上的前缘缝翼组件,如发现问题,需要更换后才能将飞机重新投入使用。

资料显示,飞机缝翼是一块可移动的面板,在飞机起飞和降落时沿着机翼前端延伸,为飞机提供额外的升力。轨道则用来引导缝翼,内置于机翼内。FAA称,零部件故障不会导致飞机坠毁,但可能会在飞行途中对飞机造成损坏。

这一次,涉事机型的范围更广了,除了已被千夫所指的737 MAX系列,还有737 NG系列飞机,包括737-600、737-700、737-800与737-900四个型号。波音称,所有缺陷部件都是由波音的一个二级供应商生产;有148个前缘缝翼导轨的零部件存在问题,这些缺陷可能会影响20架737 MAX客机和21架737 NG客机。

值得注意的是,北京商报记者发现,目前全球在飞的737中,第三代737 NG系列的占比最大。据不完全统计,截至2018年末,中国民航共有1437架737机型,其中1340多架为737 NG。另据非常准统计数据,截至去年8月,国内航企执飞航班最多的机型是空客A320,执飞航班占比为43.8%,其次是波音737 NG机型,执飞航班占比42.5%。业内普遍认为,此次737 MAX和737 NG客机恐因零部件缺陷,很可能让本就遭遇信任危机的波音雪上加霜。北京商报记者就最新缺陷一事联系了波音媒体联络中心负责人,不过截至发稿还未收到具体回复。

复飞无望

除了“自首”,波音还做了一件事——再次道歉。“我个人向遇难者家属道歉,我们为这两起事故中丧生的人感到抱歉。”在接受CBS执行主播诺拉·奥唐纳的专访时,米伦伯格这样表示。从否认到主动认错,支撑波音态度反转的,可能还是对737 MAX机型复飞的渴望。

道歉之后,米伦伯格就提到了复飞一事,称波音一直在与航空公司筹划737 MAX的复出。根据波音737 MAX最大买家之一印度香料航空的说法,波音曾告知他们,该机型应该可以在7月重新投入使用。但这一回归时间早于大部分业内人士预计。国际航空运输协会CEO朱利亚克在上周三的年度大会上表示,波音737 MAX不太可能在8月前复飞。

为尽快复飞,波音一直马不停蹄进行软件升级。在5月23日全球30家航空安全机构会议召开之前,波

音已对升级后的软件完成了200多次飞行测验。

在被波音连累之后,FAA也变得铁面无私起来。当被问及波音737 MAX能否在8月复飞,FAA代理局长丹尼尔·埃尔韦尔拒绝作出明确承诺,他甚至表示,即使10月也无法断定;“我们会在一切安全措施就绪后才会批准复飞”。

更不用提满腔怒火的各航空公司了。阿联酋航空总裁表示,波音737 MAX不太可能在2019年底之前获得复飞许可;印尼民航局更是表示,即使FAA批准复飞,印尼也将按本身修补方案评估,可能会继续停飞至2020年。

天价赔偿

承认了问题,道歉了两次,但该来的还是躲不过,赔偿接踵而至。在全球,目前已有包括7个国家在内的19家航空公司,已经就737 MAX机型长时间停飞及订单延期交付造成的损失向波音提出了索赔。CNN曾预计,波音因737 MAX停飞面临的赔偿金额可能会超过20亿美元,约合134亿元人民币。

中国航空运输企业是波音737 MAX 8飞机的最大用户,此次事件导致的损失也最大。接下来,如果复飞时间延后,波音肯定面临更大索赔额,而此次出现的供应商零件不合规,也必须由制造商买单。“曾参与空难诉讼的律师郝俊波在接受北京商报记者采访时称,北京昶盛律师事务所主任宋云鹏也表示,关于事故究竟到底是不是由于飞机本身的设计问题产生,现在还没有定论,至少波音并没有对外公开宣布事故原因是由飞机设计缺陷造成的,所以波音和多数航空公司还未就赔偿达成一致。

关于赔偿标准,宋云鹏进一步表示,这种成本可以从两个层面来看,一是运营成本,比如在中国,航空公司一般是先有飞行员及航班计划,然后向民航局申请去买飞机,之后才能与波音等飞机制造商签订买卖合同。还有一种就是融资租赁方式下的成本,指的是航空公司向银行提出购买飞机的需求,然后银行去向波音定制,然后租赁给航空公司使用,那么具体到损失层面,就不只是正在运行的飞机被停运后的成本,还有停运了之后的租金成本。

目前,波音已经达成了首个赔偿方案。美国SimplyFlying网站5月29日发布消息称,就波音737 MAX停飞及延迟交付问题,爱尔兰瑞安航空公司已与波音达成全球首个赔偿协议,价值数百万欧元的赔偿款可能从瑞安航空的波音购机款中扣除。

北京商报记者 陶凤 肖玮 汤艺甜/文 李燕/制图

Focus

特朗普访英 英女王在白金汉宫为其举行欢迎仪式



3日,美国总统特朗普抵英访问,英国女王伊丽莎白二世在白金汉宫举行欢迎仪式。CFP/图

据英媒报道,当地时间3日,英国女王伊丽莎白二世和查尔斯王子在白金汉宫迎接到访的美国总统特朗普,并举行欢迎仪式。随后,特朗普夫妇、一些美国代表团成员和英国王室成员在英女王主持下参加私人欢迎午餐。

当地时间3日,特朗普与第一夫人梅拉尼亚的专机抵达英国伦敦斯坦斯特德机场,特朗普对英国开启三天的国事访问。傍晚,英女王将在白金汉宫举行国宴,女王和特朗普将在宴会开始前致词。4日,特朗普将与英国首相特雷莎·梅在唐宁街会面。

值得注意的是,英国《卫报》3日发表社论文章《特朗普的国事访问:这个总统不受欢迎》,大幅抨击特朗普的执政理念与政治观点。

文章写到,邀请特朗普对英国进行国事访问是非常愚蠢的错误。文章认为,对英国而言最大的问题在于:特朗普的出现和公开言论会助长右翼民粹气焰”。 北京商报综合报道

观察

中俄专家共话两国经贸合作新动力

北京时间3日,今日俄罗斯国际通讯社举行“现阶段的俄中关系·莫斯科-北京视频连线会”,俄中双方专家就两国关系现状、两国战略互动发展的作用及如何共同应对美国发起的制裁和贸易战等问题进行探讨。

中国社会科学院俄罗斯东欧中亚研究所俄罗斯外交研究室副主任李勇慧分析称,中俄关系有很强大的内生动力,2018年中俄双边贸易额首次超过1000亿美元,这样的潜力还会继续深化扩大。另外中俄的地方合作也已经提上了日程,这种合作能够不断修正中俄经贸合作上的结构变化,也会丰富中俄经贸的构成比例,可以预见的是中俄经贸的内生动力还可以进一步挖掘。

此外,李勇慧还提到,中俄关系是世界上最重要的两个大国关系,对世界的和平稳定有着绝对重要的意义,不仅是俄方强调的各自利益的实现,中俄关系行稳致远,对全球的稳定也具有非常重要的战略价值。

美国挑起的贸易战特别是中美之间的贸易摩擦是世界贸易形势的关键背景。在刚刚过去的5月,中美贸易谈判进程急转直下,面对美国的“三次出尔反尔”,中国不得不采取反制措施。

另一边的特朗普也没闲着,先是威胁要对墨西哥加征关税,一天之后又宣布将终止对印度的普惠制待遇。而在刚刚抵达伦敦的同时,特朗普还在社交媒体上批评伦敦市长萨迪克·汗各方面都做得很差劲”。值得注意

的是,今年萨迪克·汗再次批准了在特朗普到访期间,放飞6米高的充气版“特朗普宝宝”。

中国的反击,英国的嘲讽,印度的针锋相对……特朗普在搅动全球贸易的同时,也将自己置于逐渐被孤立的境地。俄罗斯科学院美国和加拿大研究所主任研究员谢尔盖·特鲁什在视频连线会上提到,特朗普是一个奇怪的人,他所代表的社会力量更多的是全球化当中的输家而不是赢家。特朗普目前选择的战略就是重新树立国际贸易体系框架,包括美国与拉美国家、欧洲国家的贸易伙伴都要与其进行贸易关系的调整,这是特朗普的一个大的战略调整,即让美国再次强大,但这个新战略能不能带来效

果,还要拭目以待。

至于中美之间贸易摩擦的原因,太和智库高级研究员崔立如认为,这不仅是一个简单的经贸问题,也在于美国认为中国的崛起在某些方面出现了挑战美国长期所处的统治地位的可能性,另外还与美国的国内政治有关,当前美国国内处于一个复杂且变动的状态,特朗普政府越来越多地受到美国极右翼的主导,这些都是影响谈判的因素。

在美国强大的分裂态势之下,中俄关系显得越发重要。俄罗斯专家提到,贸易战无论对国际经济还是对中俄两国关系都会带来消极影响,恰恰在这样的背景下,俄中两国要