

针对美国政府近来对多方挑起经贸摩擦的行为,多国政要一致认为,美国挥舞贸易大棒、奉行单边主义政策损人害己,将对世界经济带来负面影响。此前有业内人士分析,美国加征进口关税,最终是让美国进口商付钱,自由贸易、比较优势、市场竞争会对一些产业及其从业人员产生负面影响。“适者生存”的市场竞争机制,资本主义“创造性毁灭”的动态过程,不可避免会产生这种影响。但从长期角度看,市场机制的调节功能可以导致新的均衡。

【创造性毁灭】

创造性毁灭即企业家引入那些在促进整体经济增长的同时致使一些现有生产者无利可图的创新过程。美国哈佛大学经济学教授熊彼特说,创新是创造,又是毁灭——对旧方法和产品的毁灭迎来对新的方法和产品的创造,正因为“长江后浪推前浪”,企业和社会经济才在这样的创造性毁灭中发展起来。

美国

谷歌搜索与新闻服务赚47亿美元

据美国《纽约时报》报道,根据新闻媒体联盟在周一发布的研究,谷歌在2018年通过其搜索引擎和Google News赚到47亿美元。《纽约时报》指出,47亿美元超过了最新两版《复仇者联盟》的总票房,甚至于比任何职业运动队的价值都要高。

新闻媒体联盟的总裁兼CEO大卫·查霍恩表示,创作这些内容的记者应当从这47亿美元中分一杯羹。该新闻联盟代表了美国2000多家报刊。《纽约时报》也在其中。“他们通过这种安排让自己赚得钵满盆满。”查霍恩说。新闻出版商需要拿到自己应得的那份回报。”

与美国新闻行业去年从数字广告中获得的51亿美元相比,谷歌赚得的47亿美元在数额上与之相差无几。新闻媒体联盟还表示,它们对于谷歌收入的估算还只是保守估计,这是因为它并未将谷歌用户每次点击文章带来的个人数据价值计算在内。Philadelphia Inquirer PBC的总裁特伦斯·C·爱格表示:“这项研究所揭露的事实让人痛心。这些平台与新闻行业之间的动态平衡关系已然逐渐消失。”

下周二,众议院小组委员会将就大型科技公司与媒体之间的相互关系举办听证会。谷歌尚未回复置评请求。

北京商报综合报道

英国

制造业产出创17年来最大降幅

英国4月制造业产出创近17年来最大降幅,因“脱欧”前囤货而带来的提振效应消散,且汽车生产商提前推进关闭工厂的计划。英国国家统计局周一公布的数据显示,4月制造业下滑3.9%,为2002年6月以来最大降幅,经济整体连续第二个月萎缩。汽车产量剧烈下滑,幅度达到近1/4。

4月GDP环比萎缩0.4%,为2016年3月以来的最大月度跌幅,本季度经济恐面临急剧放缓的风险。最近三个月的GDP增幅为0.3%,不及预期,也慢于一季度的0.5%。数据公布后英镑走低,伦敦时间9:36,英镑/美元下跌0.4%,报1.2688。

2019年初的几个月,制造业表现兴盛,企业囤积货物,以避免在原定于3月29日的“脱欧”时间之前供应受到影响。但是,随着“脱欧”日期推迟到10月份,订单开始缩减,需求也可通过已有库存得到满足。

此外,包括宝马和标致在内的车企为了避免“脱欧”的不利影响,提前实施了原定于夏季推行的工厂关闭计划,对制造业整体构成进一步拖累。汽车产量下滑24%,创1995年有记录以来的最大跌幅,但经济学家预计,5月有望实现一定程度的反弹。包括制药、金属和化学品在内的其他行业也呈现弱势。

北京商报综合报道

欧盟

8个超算中心即将建立

欧盟委员会日前发布公报称:“欧洲高性能计算共同计划”已从欧盟成员国中选定8处地点建设“世界级”超级计算机中心,来自各方的项目总预算高达8.4亿欧元。公报说,8个超算中心将设在保加利亚的索菲亚、捷克的俄斯特拉发、芬兰的卡亚尼、意大利的博洛尼亚、卢森堡的比森、葡萄牙的米尼奥、斯洛文尼亚的马里博尔和西班牙的巴塞罗那。

按计划,这些地方将共建造8台超级计算机,其中3台将具备每秒15亿亿次浮点运算能力,另5台将具备每秒4000万亿亿次浮点运算能力。它们将用于个性化医疗、药物和材料设计、生物工程、天气预报及气候变化等领域,预计欧洲学术界、工业界和公共部门用户可以在2020年下半年使用这些超级计算机。

负责欧盟单一数字市场建设的欧盟委员会副主席安德鲁斯·安西普说:“这是欧洲获得下一代计算能力的关键一步,将帮助我们在物联网、人工智能、机器人和数据分析等面向未来的技术上取得进步。”

据介绍,这些超算中心涉及的项目总预算高达8.4亿欧元。未来几个月内,“欧洲高性能计算共同计划”将与有关国家及承建机构等方面签署协议,以确保资金到位。

据新华社

2016年防务收入**434.68**亿美元 占比达**92%**

洛马(美) | 2017年第1名 | 2016年第1名 |

2016年防务收入**295**亿美元 占比达**31%**

波音(美) | 2017年第2名 | 2016年第2名 |

2016年防务收入**236.22**亿美元 占比达**91%**

BAE系统(英) | 2017年第3名 | 2016年第3名 |

2016年防务收入**223.84**亿美元 占比达**93%**

雷神(美) | 2017年第4名 | 2016年第4名 |

2016年防务收入**202**亿美元 占比达**82%**

诺斯罗普·格鲁曼(美) | 2017年第5名 | 2016年第6名 |

全球前五大防务企业防务收入情况及比重

新巨头问世 波音一家难独大？

还没从自己的烂摊子里走出来的波音,可能又要遇到麻烦了。如今,雷神和联合技术走到了一起,一个是美国的大型国防合约商,一个是多元领域的高科技产品王牌企业,一场强强联合的好戏正在上演。但对于波音而言,一个新的航空和国防巨头呼之欲出,波音不再“一家独大”的论调也开始蔓延。

新巨头诞生

在“当事人”承认之前,这项合并事宜已率先走漏了风声。当地时间8日《华尔街日报》便透露,雷神公司正在与联合技术公司商谈合并事宜。一天之后,雷神与联合技术双双宣布两家公司正式以全股票交易的形式合并,合并后的公司将命名为雷神科技。

在两家公司的官网上,雷神与联合技术合并的公告均被挂在十分显眼的位置。根据协议,两家公司合并后,雷神公司的股东将持有43%的雷神科技股份,而联合技术公司的股东将持有57%的雷神科技股份,预计此次合并将于2020年上半年完成。

航空和国防是这两家企业合并的关键词。“联合技术公司和雷神公司的合并将决定航空航天和国防的未来。”在公告上,联合技术公司CEO Hayes指出。雷神公司董事长兼CEO Kennedy也表示,该公司将继续创新的传统,扩大航空航天和国防投资组合。

据了解,雷神公司是美国的大型国防合约商,常年位居全球防务企业前十名,而联合技术公司则是全球多

元化制造企业之一,主要为全球航空航天和建筑业提供高科技产品和服务,后者在航空领域的子公司为普拉特·惠特尼——美国最大的两家航空发动机制造公司之一。

按照公告的说法,新的雷神科技将在2019年实现740亿美元的销售额,截至交易完成后的第四年,公司每年将为客户节约5亿美元的成本。对于双方合并的起因及未来影响,北京商报记者联系了雷神公司和联合技术公司,但截至发稿,未收到相关回复。

联合前的分拆

雷神和联合技术的合并对双方而言,堪称一大喜讯,但在这场“联姻”之中,还有两个例外。公告显示,合并并不包含联合技术公司的两家子公司,即奥的斯电梯和开利空调,而这两家公司正是联合技术公司去年选择拆分的一部分。如今,联合技术公司也表明,与雷神公司的合并不会影响其业务剥离的进度。

这是隐藏在合并背后的另一个故事。去年,84岁的联合技术公司终于显示出了疲态,宣布将把奥的斯电梯业务和开利建筑系统业务各自独立出去,余下部分则主要由普拉特·惠特尼引擎业务和新收购的罗克韦尔柯林零部件业务组成,未来将专注于航空领域。当时,外界给出的评价是,美国仅存的工业联合大企业之一寿终正寝。

曾经,“联合”是“联合技术们”的一大法宝,将不相关的业务整合到一家企业,共享销售资源等福利让他们

乐此不疲,但现实却往往变得太快,这样的套路明显不受用了。在联合技术公司行动之前,美国制造业巨头霍尼韦尔已经率先拆分了家具和交通系统业务,紧接着陶氏杜邦也宣布一分为三,再后来就是通用电气。

合合分分之中,曾经的工业复合体似乎正在被时代加速淘汰,毕竟在投资者眼中,这些巨头内各部分的价值早已超过了他们的总和,“联合”变得越来越没有底气。

雷神公司也有自己的烦恼,比如高度依赖防务收入。数据显示,2016年,雷神公司防务收入占比达到了93%,稳居全球防务企业前五强中对国防收入依赖程度之首。另外,随着2011年美国对于军费缩减的启动,雷神公司的美国本土业务营收贡献已经下降到了大约70%。但相对地,雷神公司的业务也开始向海外倾斜。

冲击波音？

雷神和联合技术的合并,让外界第一时间联想到了波音。根据CNBC的统计,目前,雷神与联合技术的总市值接近1660亿美元,而波音市值则为1990亿美元。合并后雷神科技预计将成为新的美国航空和国防巨头,仅次于波音公司。

外界开始为波音担心,但同时又有点暗自叫好。根据彭博社资讯分析师道格拉斯·罗瑟克的说法,更大的影响力将增强联合技术公司承受波音和空客等客户成本压力的能力。波音和空客要求航空供应商削减成本的巨大

压力一直存在,该行业的整合是应对这些定价和竞争压力的一种方式,也是实现多元化、增加收入来源的一种方式。”

波音改造供应链似乎不是秘密。波音首席执行官米伦伯格就曾在一次投资者电话会议上表示,在与空客争夺市场份额之际,波音可以加强垂直整合,同时也可以推动现有供应商之间的竞争,以降低成本和提升效率。

值得注意的是,两年前,联合技术公司宣布收购飞机零部件制造商罗克韦尔柯林斯时,波音就表示,对交易是否有利其客户或整体行业感到质疑。同时,波音还指出要让监管来保障自身利益。而罗克韦尔的客户就包括波音、空客。另外,空客也曾被指,正在施压A320飞机项目供应商在2019年前至少降价10%,以便让公司这棵主要的摇钱树变得有竞争力。

但航空专家、中国民航管理干部学院刁伟民教授分析称,目前在航空制造业,波音和空客两大巨头的格局很难被打破,毕竟波音和空客主要在于民用,民用与军用面向的客户群体是不同的。虽然波音737 MAX停飞造成的索赔事件给波音带来很大冲击,如今雷神与联合技术的合并,只能说让波音遭遇更严峻的挑战,但不至于让其退出竞争格局。波音在飞机制造业中一直领先,美国政府对其也有政策倾斜加以保护,目前来看与波音竞争的只有空客,不排除未来雷神科技排列到第二梯队的可能。

北京商报记者 陶凤 杨月涵

聚焦 Focus

初步计票结果显示托卡耶夫在哈总统选举中获胜



9日,在哈萨克斯坦首都努尔苏丹的一个投票站,工作人员准备统计选票。新华社/图

哈萨克斯坦中央选举委员会10日宣布,初步计票结果显示,在9日举行的总统选举中,哈现任总统托卡耶夫以70.76%的得票率获得胜利。根据相关法律,在总统选举中得票率超过50%的候选人当选总统,任期5年。

分析人士认为,凭借丰富的从政经验以及来自哈首任总统纳扎尔巴耶夫的信任与支持,托卡耶夫的当选符合此前民调预期。预计托卡耶夫今后将继续奉行纳扎尔巴耶夫时代的多元外交政策,而发展经济,特别是推动各项改革不断深入、改善单一的经济结构,将是托卡耶夫的首要任务。

纳扎尔巴耶夫今年3月19日宣布辞去总统职务,其任期原本应于2020年4月结束。

3月20日,时任议会上院议长的托卡耶夫依照宪法宣誓就任总统。托卡耶夫4月9日签署总统令,将哈总统选举日期提前至今年6月9日。

据新华社

特雷莎·梅走了“脱欧”谁接棒

英国新首相。

BBC报道称,提名结束后,313名保守党议员将分别在13日、18日、19日和20日进行投票,直至两名最终的角逐者脱颖而出。这二人将在22日接受更广泛保守党成员的投票,最终结果将在投票结束的4个星期后宣布。

最热门的候选人是英国前外交大臣鲍里斯·约翰逊,他自信的态度和一头标志性的金发相得益彰。“我认为目前的情况下,只有我才能在竞争者工党的科尔宾和“脱欧”党的法拉奇的包围下驾驭这个国家。”他敦促下议院支持自己成为下一任领导人。

与特雷莎·梅饱受诟病的妥协不同,约翰逊一直主打强硬牌。他表示,不管有没有协议,到10月31日截止期

限英国都应该脱离欧盟;而对于“分手费”,他也丝毫不退让,称欧盟除非能提供更好的“脱欧”协议,否则他将拒绝向欧盟支付390亿英镑。约翰逊还承诺将帮助300万英国人减税,并减轻部分工人的税费负担。

约翰逊的竞争者们,比如现任外交大臣亨特和迈克尔·戈夫,他们对“脱欧”的立场更为温和。亨特于9日指出,德国总理默克尔曾表明,欧盟将愿意重新谈判英国“脱欧”协议:“我很清楚,如果我们采取正确的方法,欧洲人会愿意就这个方案进行谈判。”

受够了多轮“脱欧”讨论的折磨,英国民众似乎很买约翰逊的账。对基层党员进行的民意调查显示,约翰逊的支持率遥遥领先,达到43%,环境、食

品与农村事务大臣迈克尔·戈夫的支持率位居第二,为12%。

约翰逊领跑的支持率,大大提升了无协议“脱欧”的风险。根据彭博社对分析师的一项调查,如果由强硬派担任英国首相,英镑可能下跌超过2%至1.24美元,跌至两年低位,这种结果最可能发生的概率为70%。

此外,英国也在和外部伙伴进行沟通,试图降低“脱欧”带来的伤害。周一,英国和韩国政府宣布,双方就签署自由贸易协定(FTA)达成初步原则性协议,以有效应对英国10月底正式“脱欧”。BBC称,这是英国在亚洲确定的首个“脱欧”后初步贸易协议,内容基本与现有条款相一致。

北京商报记者 陶凤 汤艺茜