

# “国六”地区停售 飞度市场价看涨



“飞度马上要停售，终端优惠即将减少，而且再不买现款GK5(飞度内部代号)今后也买不到了。”一位广汽本田经销商坦言。据了解，受国六排放标准实施影响，现款广汽本田飞度即将消失。广汽本田相关负责人表示，新款飞度何时能够上市仍是未知数，这意味着飞度在国内市场即将进入空窗期。北京商报记者近日走访发现，飞度在实施国六排放标准的城市已经停售，而未实施该标准的北京，飞度车型优惠力度开始减小，终端售价看涨。同时，飞度在二手车市场上的保值率，受停售影响也再度提升。

发动机，也就是说自然吸气版本飞度即将“绝版”。

值得一提的是，在国六地区提前停售后，明年北京市场可能也会出现无车可售的局面。

## 二手车面临涨价

事实上，飞度在国六地区停售不仅影响新车市场，同样也波及二手车市场。

一直以来，飞度在二手车市场上的保值率一直位居排行榜前列。一位二手车经销商负责人表示，该车型在二手车市场三年保值率能超过65%，一辆2015年左右的飞度车型，目前二手车市场不低于6.5万元，作为一辆售价8.18万元的新车来说，目前二手车市场上很少出现这种情况。

虽然飞度国六车型何时上市还是未知数，但并不影响现款车型成为二手车经销商手中的“硬通货”。现在二手车市场上的飞度车型已经有涨价趋势。”一位二手车商告诉北京商报记者。业内人士认为，存量二手车的价格将进一步坚挺。

汽车行业专家颜景辉表示，一直以来二手车市场都是根据新车市场变化做出调整，因此飞度的“热销”也会促使飞度的保值率进一步上扬。

北京商报记者 刘洋  
实习记者 刘晓梦/文并摄

## “国六”缺位飞度停售

北京商报记者走访广州市场发现，由于7月1日起国内部分城市率先实施国六排放标准，仅有国五车型的广汽本田飞度在“国六”城市已经停售。

“目前厂家并未推出符合国六标准的飞度车型，目前国五车型已经不能上牌，此前店里在售完最后几辆飞度后，已经不再接受客户订单。”一位广州经销商负责人向北京商报记者透露，不仅广州地区，目前所有实行国六排放标准的地区，飞度车型都已停售，符合国六标准的车型可能要等2020年上市的新款飞度。

对此，广汽本田相关负责人表示，广汽本田产品均按照“国六B”排放标准推进，飞度并不在此列。但是，对于符合

国六排放标准的飞度何时上市，上述广汽本田相关负责人并未给出时间表。他补充道：“整体上说，2019年广汽本田大部分车型都能满足国六排放标准，目前没有实施国六标准的地区仍然能销售飞度车型。”

据了解，目前广汽本田雅阁、凌派、冠道1.5T车型、缤智及各混动车型均已实现国六排放标准。然而，虽然国内A0级轿车市场一直低迷，但在广汽本田产品阵营中，该级别车型飞度，由于较好的产品力和改装潜力，被消费者称为“平民超跑”，而该车型在二手车市场的保值率也位居排行榜前列。数据显示，2019年前5个月，广汽本田累计销量约31.23万辆，同比增长14.1%。其中，飞度销量为6.8万辆，占比超过21%。

## 北京市场优惠减少

尽管飞度在部分地区已经停售，但对于2020年才开始在乘用车领域实施国六标准的北京来说，该车型还能正常销售，但由于车源减少，终端优惠逐渐减少。

不同于国五国六切换前各车型的大幅优惠，一直以来飞度的优惠力度较小。销售人员表示：“该车型一直处于热销状态，此前优惠基本维持在仅5000元左右，在部分地区停售后车源也开始减少，目前店内没有现车，消费者提车时间需要半个月左右，而优惠也减少至3000元。”同时，该销售人员称，新款飞度车型可能将取消现款车型的1.5升自然吸气发动机版本，换装1.0T涡轮增压

# 全新一代别克昂科拉GX挑战中国最强试车场

广德，位于安徽省东南部，苏浙皖三省八县市交界处，是一座依山傍水的生态旅游城市，以丰富的地貌和动植物资源闻名遐迩。上汽通用汽车泛亚汽车技术中心研发试验中心(广德)在此处落户，占地面积5.67平方公里，按照全球最先进试验道路技术和标准，以70种典型特征路面、超过70公里的试验道路以及完善的配套试验辅助设施，打造中国试验能力最强、智能化程度最高的综合性研发试验中心。

作为别克引入的通用汽车新一代全球车型系列首批车型，全新一代别克昂科拉GX以全面进化的产品力，打造出“不负年轻”的“硬核”实力。在即将于7月11日和消费者正式见面之前，全新一代别克昂科拉GX登陆“中国最强试车场”——广德试车场，搭载通用汽车第八代Ecotec 1.3T直喷涡轮增压发动机+9速HYDRAMATIC智能变速箱+全新AWD智能四驱系统高阶驱动组合，一场“硬核”较量就此拉开帷幕。

## 高阶驱动组合

### G0赛道与低附着坡起的“硬核”表达

G0赛道源于北美通用的“Challenge Course”，赛道全长14公里，由9个特征弯道+3个极限特征组成，以考察车辆的动力响应、转向精准度、底盘稳定性、电子稳定系统标定等极限操控性能。

怠速中的昂科拉GX沉稳镇静、蓄势待发。启动车辆后，切换D挡深踩油



门，在Smart Propulsion智驱科技加持下，通用汽车第八代Ecotec 1.3T直喷涡轮增压发动机迅速响应，在1500rpm便可以爆发240N·m的最大扭矩，轻快的加速性带给驾驶员畅快淋漓的推背感。同级罕见的9速HYDRAMATIC智能变速箱齿比绵密，令相邻挡位间的级差更小，加速体验平顺流畅，变速箱响应性也极为出色，能很好地捕捉驾驶者的意图。特别是在高速连续过弯时，昂科拉GX车身的一致性表现良好，车头指向精准，车尾呼应紧凑，转向一气呵成。

对于两驱车来说，雨雪等湿滑路面的坡起挑战极大，而在广德试车场的低附着力坡起试验中，全新一代昂科拉GX四驱车型则能从容应对。在瓷砖与玄武岩铺装的12%和20%两条坡道上，路面持续洒水以模拟冰面与压实的雪面，将昂科拉GX停在坡道上，一侧车轮

位于低附着路，另一侧车轮位于高附着路，模拟雨雪天气城市高架上下坡时的可能境遇。轻踩油门，布置在差速器侧方的ETM电控式单离合器迅速介入，0.2秒内完成两驱到四驱切换；随着油门渐大，四驱和ESP车身稳定控制系统协同工作，将动力输出至有附着力的一侧车轮，昂科拉GX轻松完成上坡。事实上，昂科拉GX所采用的智能四驱系统还可以通过手动控制完全断开，兼顾性能和经济性。

## 通用汽车全球标准 高强度耐久试验的极限挑战

广德试车场的耐久性试验区集中了比利时环路、耐久性环路、城市/蛇形/高侧向力广场、倒车缓坡及路缘石、河床路、砂石路、综合耐久区等多个试验路段，几乎涵盖了车辆在城市及郊外等实际行驶过程中可能遇到的各种路

况和环境。

在这里，全新一代别克昂科拉GX经历了包括方坑、鼓包、砂石、涉水、扭曲等多种复杂路况的严苛挑战。远超日常驾驶的高强度试验，充分保证了昂科拉GX的可靠性与耐久性。

在强化砂石路上，昂科拉GX的底盘机械部件在经受弹起石子的敲击时，滤振隔音效果优秀，配合ANC主动降噪技术，为整车带来了出色的静音表现。

在广德标志性的建筑长坡桥上，全新一代昂科拉GX充分展现了出色的坡道加速性能。而坡道不平整路面上的加速行驶，也检验了车辆在斜坡上底盘结构与电子稳定控制系统的综合表现。此外，针对SUV属性，昂科拉GX全系标配HSA坡道起步辅助、EHSA增强型坡道辅助、ROM主动防翻滚保护，同时全系标配Autohold自动驻车，杜绝车辆溜坡下滑现象的发生，令坡道驻停和起步更安全、从容。

全新一代别克昂科拉GX的首次“出征”，展现了它高阶驱动组合的“硬核”实力。同时，凭借全面提升的车身尺寸、极致优化的乘坐空间、精致高档的内饰设计及领先的安全与互联科技，都将助力其成为紧凑型SUV市场的新宠。如果说当年的昂科拉以“年轻!就去SUV”的新锐之势进入高档紧凑型SUV蓝海市场，赢得首次购车的年轻族群的青睐，那么今天，全新一代别克昂科拉GX则以更具实力的表达，诠释“不负年轻”!